



NEW
HINO
500
DOMINATOR

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		เกียร์ธรรมดา		เกียร์อัตโนมัติ
รุ่น		FC9JE1A-BBAHF FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF FC9JL1A-BXAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95 / 121	128	141
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		48.9(26.0) / 36.5(20.0)	32 (17.7)	14.3 (8.1)
รุ่นเกียร์		LX06		ALLISON 2200
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190		3.102
	เกียร์ 2	5.072		1.811
	เกียร์ 3	2.981		1.406
	เกียร์ 4	1.848		1.000
	เกียร์ 5	1.343		0.712
	เกียร์ 6	1.000		-
	เกียร์ถอยหลัง	7.619		4.492
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625 / 3.636	3.636	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-VC
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	129 กิโลวัตต์ (175 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 500 นิวตันเมตร (51 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	5,123 ซีซี
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมนดันช่วย (ระบบเกียร์ธรรมดา)
เกียร์	
เกียร์ธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า ไคโรโคโรฟ
เกียร์อัตโนมัติ	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ 5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์

เพลาน้ำ

แบบ
สมรรถนะ

เพลาล้อ

แบบ
สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ
การควบคุม

เบรกมือ

แบบ
เบรกเสริม

แบบ
ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ
อัตราทด

ระบบกันสะเทือน
หน้า

หลัง
ล้อและยาง

กระทะล้อ

ขนาดยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ปริมาณ

คานาชสซี
แบบ

ห้องโดยสาร
แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า
แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย
อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

คานาเหล็กตัว "I" โคง
3,800 กก.

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ไดรฟ์
7,700 กก.

ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
สมมติไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไอเสียทำงานด้วยลมนดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
16.4

แบบและใช้คัท

แบบหลักและแบบช่วย

16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A
17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A
8.25-16-14 ขึ้น สำหรับ FC9JE1A
9.5R17.5 ขึ้น สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A

100 ลิตร (FC9JE1A, FC9JJ1A)
200 ลิตร (FC9JL1A)

เหล็กชุบцинคโค

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

เพลายวล์ PTO (สำหรับรุ่น FC9JE1A-BBAHF : Mixer)

สไปเดอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบปรับตั้งระยะพลาเบรก

แบบอัตโนมัติ (FC9JJ1A, FC9JL1A)

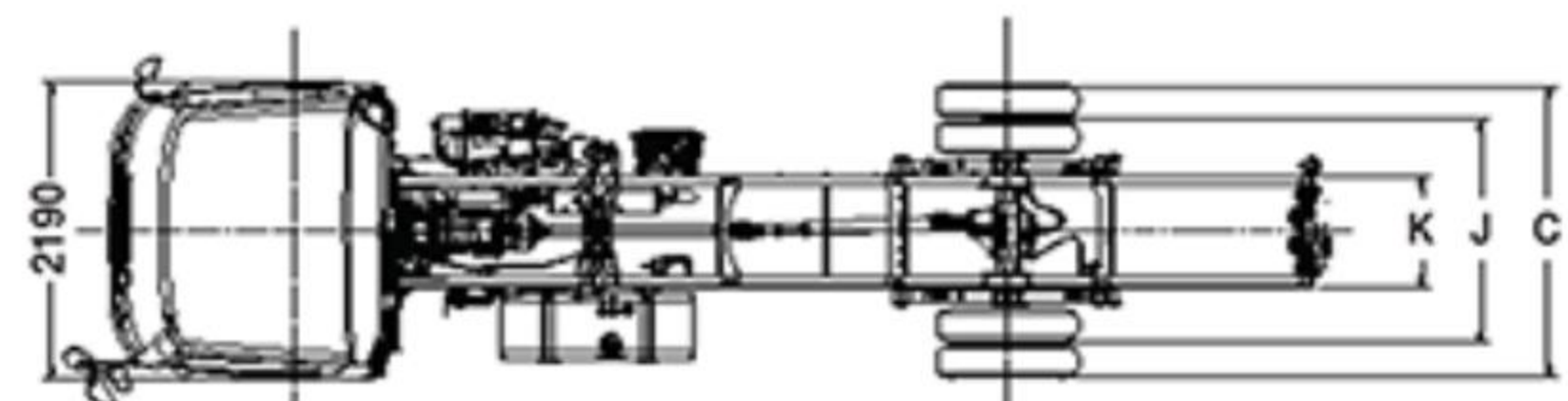
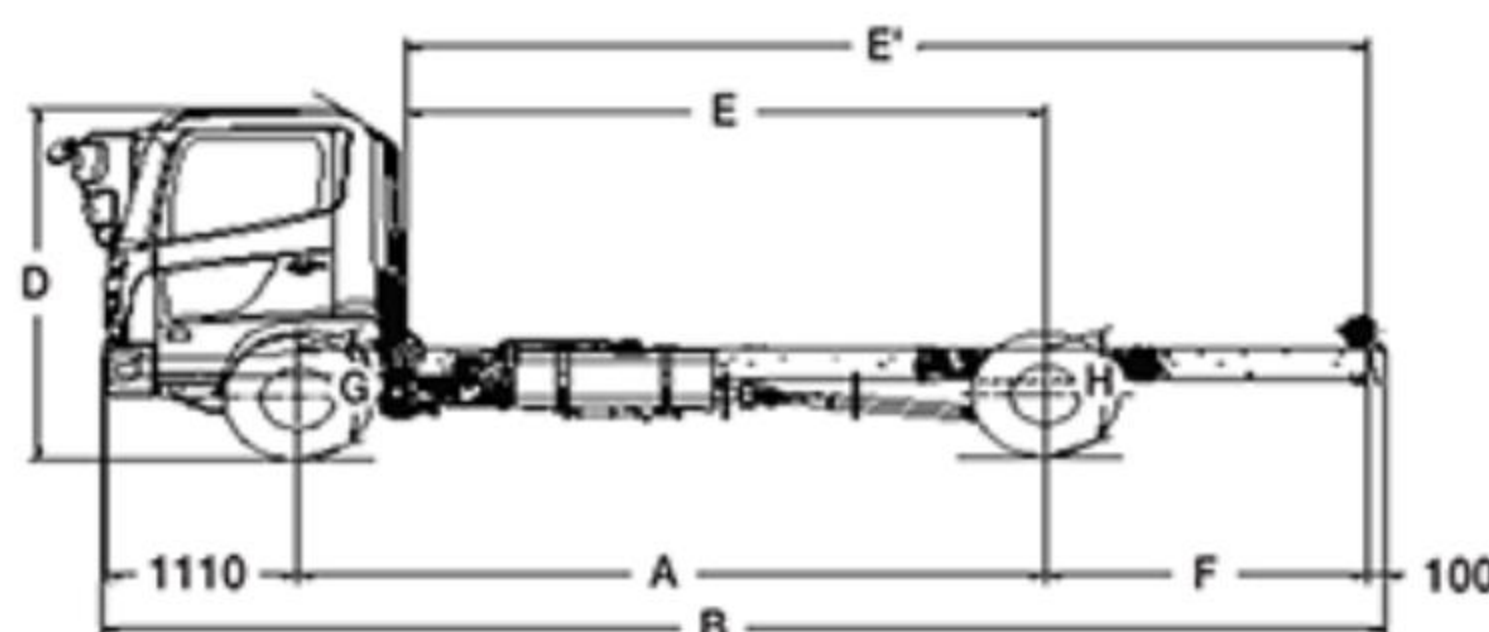
รายการ		FC9JE1A-BBAHF	FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF	FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF	FC9JL1A-BXAHF
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก. 9,900	9,900	10,500		10,500	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก. 2,100	2,110	2,150	2,150	2,150	2,200
	หลัง	กก. 900	900	1,100	1,250	1,150	1,250
	รวม	กก. 3,000	3,010	3,250	3,400	3,300	3,450
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500	5,500	6,800	7,700	6,800	7,700
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม. 6,300	6,300	7,600	8,500	7,600	8,500
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาล้อ)		มม. 215					
จำนวนที่นั่ง		3					

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-BBAHF	3,420	6,160	2,170	2,490	2,795	4,285	1,490	800	890	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BBAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	800	890	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BBAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	890	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BXAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	800	890	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BXAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	890	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อ D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างถึงจุดกึ่งกลางล้อ E' - ระยะห่างถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ I - ระยะห่างถึงจุดกึ่งกลางล้อ J - ระยะห่างถึงปลายล้อ K - ความกว้างแชสซี



สั่งซื้อรถติดต่อ 0644-159-169 LINE: @LOVEHINO