



NEW
HINO
500
DOMINATOR

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์			
รุ่น		FC9JE1A-ABAHF	FC9JJ1A-ABAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	121
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		44.2 (23.8)	33.2 (18.3)
รุ่นเกียร์		LX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190	
	เกียร์ 2	5.072	
	เกียร์ 3	2.981	
	เกียร์ 4	1.848	
	เกียร์ 5	1.343	
	เกียร์ 6	1.000	
	เกียร์ถอยหลัง	7.619	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625	3.636

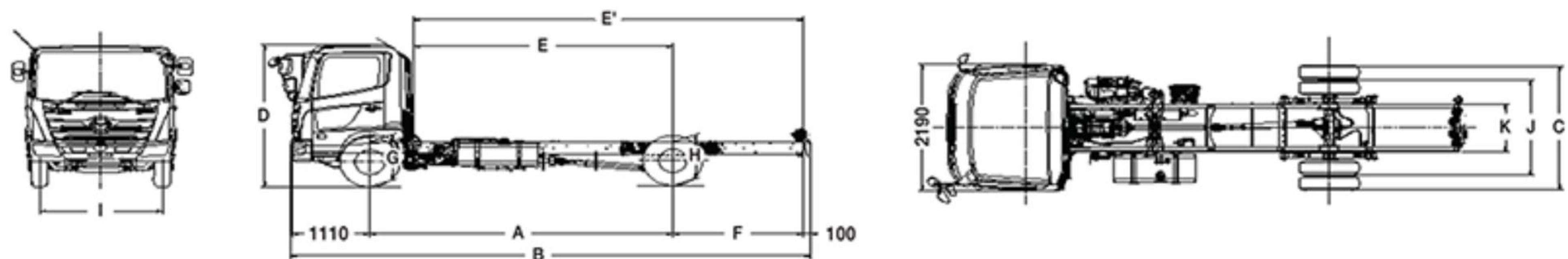
เครื่องยนต์		ฮีโน่ J05E-VD
รุ่น		114 กิโลวัตต์ (155 แรงม้า)
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)		เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)		461 นิวตันเมตร (47 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที		
แบบ		เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ
		4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์
		ระบายความร้อนด้วยน้ำ
		แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง		112 x 130 มม.
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		5,123 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ		18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด		ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย		
คลัตช์		
แบบ		แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
		มีลมนับช่วย
เกียร์		
แบบ		6 จังหวะเดินหน้า ไดรฟ์โครว์พ
		เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาลูก		
แบบ		แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ		3,800 กก.

เพลาลูก		
แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
สมรรถนะ		7,700 กก.
ระบบเบรก		
แบบ		ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม		ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ		
แบบ		กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม		
แบบ		เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด		16.4
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แหนบและโช้คอัพ
หลัง		แหนบหลักและแหนบช่วย
ล้อและยาง		
กระทะล้อ		16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A
		17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A
ขนาดยาง		8.25-16-14 ขึ้น สำหรับ FC9JE1A
		9.5R17.5 ขึ้น สำหรับ FC9JJ1A
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
ปริมาณ		100 ลิตร
แกนแอสซี		
แบบ		เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร		
แบบ		เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น
		แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
		เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ		เดียนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย		ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก		สเปย์เลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO)
		ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบปรับตั้งระยะพลาทเบรก
		แบบอัตโนมัติ (FC9JJ1A)

รายการ		FC9JE1A-ABAHF	FC9JJ1A-ABAHF
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	9,900	10,500
น้ำหนักแชสซี	หน้า	2,100	2,150
	หลัง	900	1,100
	รวม	3,000	3,250
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุด	ที่ยางรถ	5,500	6,800
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	6,300	7,600
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลูก)	มม.	215	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน													หน่วย : มม.
รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K	
FC9JE1A-ABAHF	3,420	6,160	2,170	2,490	2,795	4,285	1,490	800	890	1,810	1,660	820	
FC9JJ1A-ABAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	800	890	1,810	1,660	820	

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเพนที่เพลาลูก H - ความสูงของเพนที่เพลาลูก I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



สั่งซื้อรถติดต่อ 0644-159-169 LINE: @LOVEHINO