

HINO 500 Victor NEO



• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง
และประหยัด

• ระบบยกหัวท่อกด้วยไฟฟ้า
เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย

• ระบบรองรับหัวท่อกแบบลอยตัว
ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร

• ระบบเบรกแบบลมส่วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คลังใหม่ หนักทน สะดวกในการต่อหัวท่อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GY2PS1A-XHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112	125
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		54.4 (28.6)	47.5 (25.4)
รุ่นเกียร์		M009 OD	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
เกียร์ถอยหลัง		9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.428	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน P11C-VU
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที 1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์เซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 122 x 150 มม. 10,520 ซีซี 16.0 : 1 ยูโร 3 แท้งเฟ้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	9 จังหวะต้นน้ำไฮดรอลิก
เล่นผ่านศูนย์กลางระบบกลุ่ม x ระยะชัก	กคพิเศษ-8 แบบซินโครเม
ความจุระบบกลุ่ม	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัทช์	คาบหลักรูปตัว "I" โค้ง
เกียร์	13,000 กก.
เพลาคาน	
แบบ	
สมรรถนะ	

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลานำคู่หลังและเพลาลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่ข้อ
หลัง	แท่นและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นีคส์ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16 ชั้น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	370 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พาค (PTO)

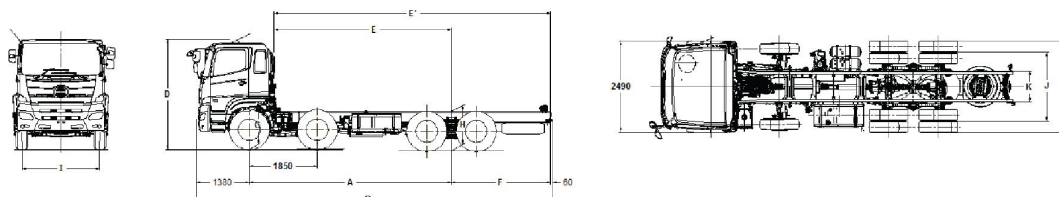
รายการ				GY2PS1A-XHT			
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)				กก.	30,000		
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.			5,500		
	หลัง	กก.			3,300		
	รวม	กก.			8,800		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.			10,100		
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวท่ง	มม.			10,800		
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.			250		
จำนวนก้าน					3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
GY2PS1A-XHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,025	1,070	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากจุดตั้งปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพนที่เพลาลัง	H - ความสูงของเพนที่เพลากาย	I - ระยะระหว่างเพนที่เพลาลัง	J - ระยะระหว่างเพนที่เพลากาย	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮิโนะมอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel: 0-2900-5900 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2305-4442
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ติดต่อขอรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
0644-159-169

เอกสารเลขที่ L-GY2P CA- 0219