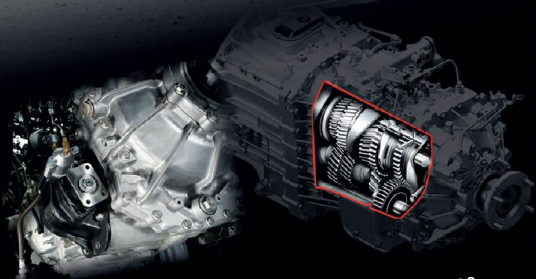


HINO
500
VICTOR NEO



• ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• บันไดสะดวกในการ
ขึ้นลงหัวถัง

• ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ นกนท
สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM8JN1D-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		103
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		45.9 (24.6)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
เกียร์ถอยหลัง		13.636
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7.684 ลิตร
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัทช์	พ่วงเพนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	9 จังหวะดินหน้า โดเร็กดรัม ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ

เพลาหน้า

แบบ	คาบเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและโซ๊คอัพ
หลัง	แชนบและเชนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กะละสี	20 x 7.50 นีคส์ 10 ตัว
ยาง	11.00-20-16 เอ็น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบซินนิค "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์พาค (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปีดเซอร์กิลลิ่งคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

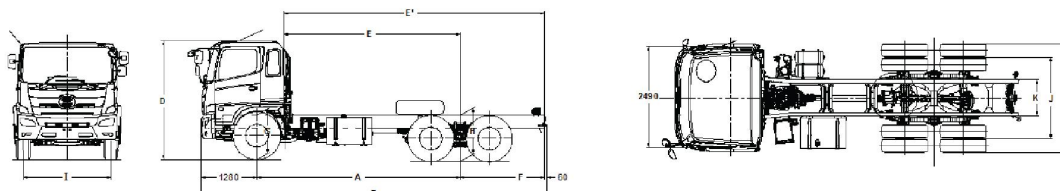
รายการ			FM8JN1D-SGT	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,160	
	หลัง	กก.	3,900	
	รวม	กก.	7,060	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	8,500	
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	9,200	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	245	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM8JN1D-SGT	4,705	8,295	2,480	2,800	3,890	6,140	2,250	1,030	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวตัวรถ	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงตัวรถ	E - ระยะห่างจากหัวถึงจุดที่ใกล้ล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากหัวถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพลาหน้า	H - ความสูงของเพลาหลัง	I - ระยะห่างจากล้อกลางถึงคัสซี	J - ระยะห่างจากล้อกลางถึงล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel: 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2305-4442
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์เสริมบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ฮิโน่ให้บริการ **LINE @LOVEHINO**
0644-159-169

เอกสารเลขที่ L-FM8J DU-0219