

 **HINO.th**

NEW

HINO 500 FL

FL8JN1A FL8JT1A FL8JT1A (12M)

HINO 500 VICTOR NEO



ยาวพิเศษ 12 เมตร
(ในรุ่น FL8JT1A 12M)



• ไฟหน้าบิลต์รีเฟลक्टर
ปรับได้ 5 ระดับ



• เกียร์ M009
ที่สุดของความเร็ว และประหยัด



• ระบบเบรกแบบลมส่วน
พร้อมปรับตั้งเบรกดัตโมเมนต์

• คีลไฮป นูเมน
สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกียร์

รุ่น		FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT, FL8JT1A-SGT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		40.5 (22.0)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
อัตราทดเพื่อง่าย	เกียร์ถอยหลัง	13.636
		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	อีบี J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	ปั๊มเชื้อเพลิงกลางระบบ x ระยะชัก
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ	ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนการอัด	อัตราส่วนการอัด
มาตรฐานไอเสีย	มาตรฐานไอเสีย
คลัทช์	เกดเพิกซ์เดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	มีสลับด้วย
เพลาหน้า	9 จังหวะเพลาหน้า ไดรฟ์ไครฟ์
แบบ	เกดเพิกซ์-8 แบบขับเคลื่อน
สมรรถนะ	แกนหลักรูปตัว "I" โถง 7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อไอพ่น
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพลาหน้าและเพลาหลัง
การควบคุม	ลมดัน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำทั้งเพลาหน้าและเพลาหลังคู่กัน
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราค่า	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช้คอัพ
หลัง	แท่นและแท่นรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 น็อตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16 เอ็น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นบนใต้ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
แบตเตอรี่	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
เครื่องปรับอากาศ	120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	24 โวลต์ 60 แอมป์
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
	เกียร์พลา (PTO)

รายการ	FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT	FL8JT1A-SGT (12 M)
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	3,200	3,150
	หลัง	3,600	3,780
	รวม	6,800	6,930
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	8,200	9,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	8,800	10,200
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	245	245
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,860	6,110	2,250	1,030	1,060	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,030	1,060	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT 12M	6,655	11,960	2,460	2,750	5,825	9,775	3,950	1,025	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

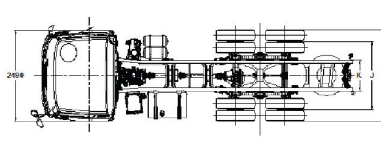
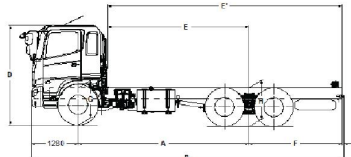
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพลาหน้า

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเพลาหลัง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง

E - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง
J - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง

E' - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่เพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮิโนไทยมอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4142
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



เอกสารเลขที่ L-FL8J VL-0219