

HINO 500 Victor NEO



ยาวพิเศษ 12 เมตร
(ในรุ่น FL8JT1A 12M)



- ระบบยกหัวถังด้วยไฟฟ้า
เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย
- เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

- ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว
ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร

- ระบบเบรกแบบลมล้อ
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

- คลังใหม่ นานาน
สะดวกในการต่อตัวถัง

ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกียร์

รุ่น	FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT, FL1AS1A-SHT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	105	120
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	57.5 (29.9)	48.7 (26.0)
รุ่นเกียร์	M009 OD	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
	เกียร์ถอยหลัง	9.874
อัตราทดเพลาท้าย	5.250	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,900 รอบ/นาที 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,100 รอบ/นาที เครื่องยนต์เซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 150 มม. 8,866 ซีซี 17.0 : 1 ยูโร 3 แฟ้มเพาเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมคืบช่วย 9 จังหวะคืบหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ ทดพิเศษ-8 แบบซีโรสมร
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,500 กก.
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัทช์

เกียร์

เพลาหน้า

แบบ	
สมรรถนะ	

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อกดตัว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งเพลาหน้าและเพลาหลัง
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำเพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง
อัตราทด	21.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แหนบและแหนบรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นีตล้อย 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16ชั้น และ 295/80R 22.5 (เฉพาะในรุ่น FL1AS1A 12M)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบซินแนติก "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พลา (PTO)

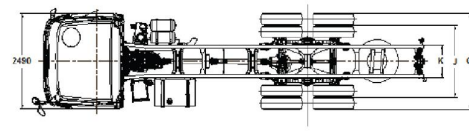
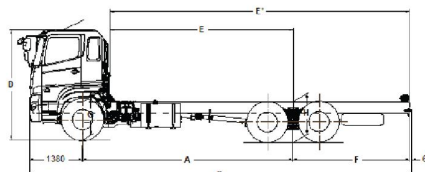
รายการ	FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT	FL1AS1A-SHT (12M)
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	3,200	3,330
	หลัง	3,910	3,870
	รวม	7,110	7,200
รัศมีวงเลี้ยวแกนชุด	ที่ยางรถ	8,000	9,300
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	8,800	10,100
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	245	245
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL1AN1A-SHT	4,605	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,020	1,050	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,020	1,050	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT 12M	6,730	11,960	2,480	2,870	5,960	9,810	3,850	1,050	1,080	2,050	1,855	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างช่วงล้อ D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเพลาหน้า H - ความสูงของเพลาหลัง I - ระยะระหว่างเพลาหน้า J - ระยะระหว่างเพลาหน้าและล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮีโนมอเตอร์ประเทศไทย (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



f Hino-Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ฮินโอดีลบริการ สั่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
0644-159-169

เอกสารเลขที่ L-FL1A VH-0219