

 **HINO.th**

NEW

HINO

500

FG

FG8JP1G



• ไฟหน้าชนิดดีวีแอลเอ
ปรับได้ 5 ระดับ

• ชุดถุงลมนิรภัย

• ระบบเบรกแบบลมส่วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คลัสใหม่ นานา สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3

IQ

5 YEAR WARRANTY

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JP1G-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความลาดชันขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์เซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สโตนแคมเยฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนการอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัทช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

เกียร์	6 จังหวะคันทานา โอเวอร์ไดรฟ์
--------	------------------------------

เพลาคานา

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งชุด เพื่องัดเคียว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพิกหน้าและเพิกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาล้อ
-----	--------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แรมบลและใช้คัพ
หลัง	ถุงลมและใช้คัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นีตล้อ 10 ตัว
----------	---------------------------

ยาง	11R22.5-16 เซ็น
-----	-----------------

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถัง	200 ลิตร
-----	----------

คัสซี

คัสซี	เหล็กชุบซินเนด "J"
-------	--------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
	ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
------------------	---------------------

เครื่องปรับอากาศ

เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
------------------	---------------------------------

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
------------------------	---

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า และเซนทรัลล็อก
-----------------------	---------------------------

อุปกรณ์เพื่อเลือก

อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
-------------------	---

	เกียร์พลา (PTO)
--	-----------------

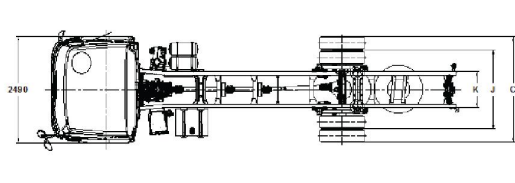
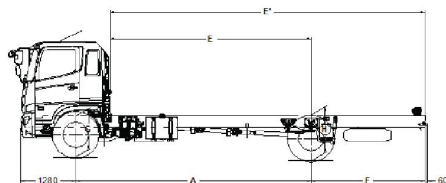
รายการ		FG&JP1G-JGT	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,180
	หลัง	กก.	2,150
	รวม	กก.	5,330
รัศมีวงล้อแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	9,400
	ที่ส่วนบอกลุดของหัวเก๋ง	มม.	10,130
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JP1G-JGT	5,530	9,520	2,435	2,740	4,700	7,350	2,650	985	1,040	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งคัน	C - ความกว้างช่วงล้อหน้า	D - ความสูงทั้งคัน	E - ระยะล้อถึงแกว่งตัวที่กลางล้อหลัง	E' - ระยะล้อถึงแกว่งตัวปลายล้อ
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพนที่เพลาล้อ	H - ความสูงของเพนที่เพลาล้อ	I - ระยะระหว่างแกว่งตัวล้อหน้า	J - ระยะระหว่างแกว่งตัวล้อหลัง	K - ความกว้างล้อ



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel : 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ยินดีให้บริการ สิ่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
0644-159-169