

 **HINO.th**

NEW

HINO
500 **FG**

FG8J11A FG8JN11A FG8JP11A FG8JR11A FG8JT11A

HINO
500
VICTOR NEO



• ไฟหน้าหลอดซีแอลแอล
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมสองล้อ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คลังใหม่ หนุน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.2)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮิโน J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์ฮีดแคมshaft ระบบความดันน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอนมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7.684 ลิตร
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัสช์

แบบ	แห้งแบบเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
-----	--------------------------------------

เกียร์

เกียร์	6 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
--------	------------------------------

เพลาหน้า

แบบ	แกนหลักรูปตัว "I" โกล
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดตัวยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบียว (S-CAM) กระทำทั้งพนักและพนักตาม
การควบคุม	ลมดันล้น 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช๊คอัพ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นีตล้อย 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16 ชั้น
ก้านน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พวง (PTO)

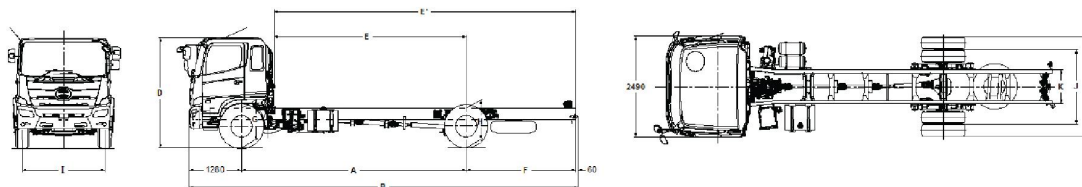
รายการ	FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8JR1A-JGT	FG8JT1A-JGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000			
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	2,970	3,010	3,055
	หลัง	กก.	2,055	2,065	2,160
	รวม	กก.	5,025	5,075	5,215
รัศมีวงล้อมแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500	8,700	9,400
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	8,240	9,400	10,130
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	270	240	240
จำนวนที่นั่ง				3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,730	3,510	5,585	2,075	1,000	1,090	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JR1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	1,020	1,060	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	1,020	1,060	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวตัวรถ	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงตัวรถ	E - ระยะห่างจากตัวรถถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากตัวรถถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพลาหน้า	H - ความสูงของเพลาหลัง	I - ระยะช่วงล้อหน้า	J - ระยะช่วงล้อกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮิโนไทยมอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel : 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์เสริมบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ติดต่อขอรถติดต่อ
LINE @LOVEHINO
0644-159-169

เอกสารเลขที่ L-FG8J CA-0219