

 **HINO.th**

NEW

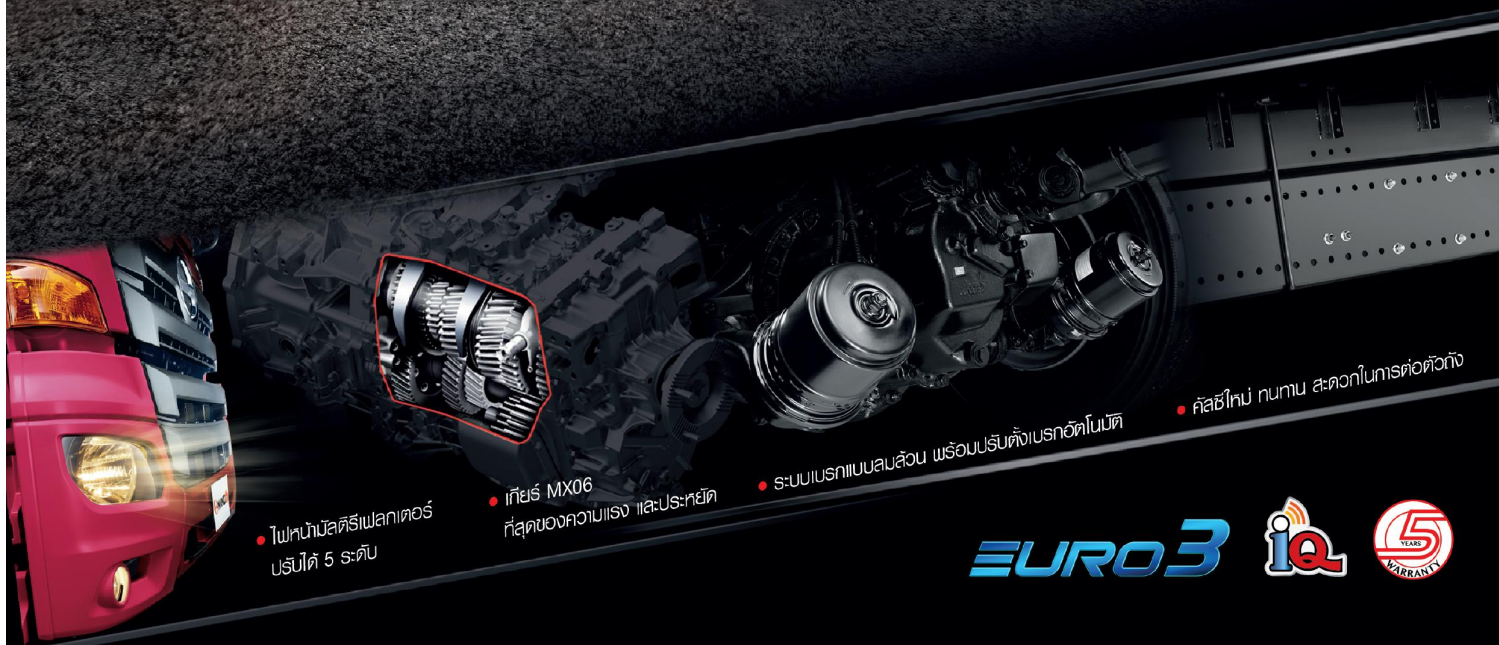
HINO

500

FG

FG8JH1B

HINO
500
VICTOR NEO



• ไฟหน้าบอลด์ริไฟเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมสองล้อ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คลังใหม่ ถนนหนทาง สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3

iq

5
YEARS
WARRANTY

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG&JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		17.0 (10.0)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ
แบบ	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัทช์

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	6 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมส

เพลาลูก

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วย โอเวอร์ไดรฟ์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบียว (S-CAM) กระทำทั้งพิกน้าและพิกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับล้อ	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่คัม
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นีดล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16 ชั้น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดบิซี (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า และเขนาร์ลลิค
อุปกรณ์มาตรฐาน	สปีดเลอร์หลัก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พิก (PTO)

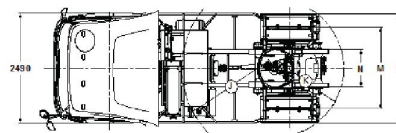
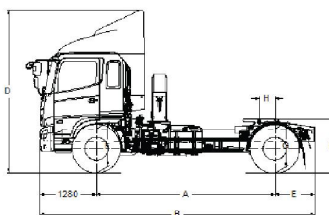
รายการ		FG8JH1B-PGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)		กก. 35,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก. 3,350
	หลัง	กก. 2,350
	รวม	กก. 5,700
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 7,100
	กึ่งส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม. 7,850
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 240
จำนวนที่นั่ง		2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	985	1,080	330	1,340	2,100	1,580	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างท้ายรถ	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของแฟรมที่เพลาลูก	G - ความสูงของแฟรมที่เพลาลูก
H - ระยะยื่นของหัวเก๋ง	I - ความสูงของหัวเก๋ง	J - ระยะกว้างหน้า	K - ระยะกว้างหลัง	L - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า	M - ระยะระหว่างถังกลางล้อหลัง	N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮีโน่อโตโมบิลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel : 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สิ่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

0644-159-169

เอกสารเลขที่ L-FG8J TT-0219