

 **HINO.th**

NEW

HINO

500

FG

FG8JF1D



• บันไดสะดวกในการขึ้นลงหัวท้าย

• ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ กนนาน สะดวกในการต่อหัวท้าย

EURO3

IQ

5 YEARS WARRANTY

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		38.0 (20.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สแควร์คอมแพค ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์

เกียร์

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพนักและพนักตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช๊คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นีโอดล้อ 10 ตัว
ยาง	11.00-20-16 ชั้น
ก้านนำล้อเชิงเพลิง	200 สติร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหนัปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า และเซนทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์พลาท (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

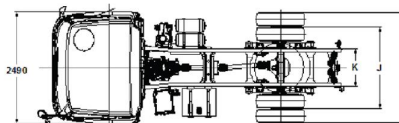
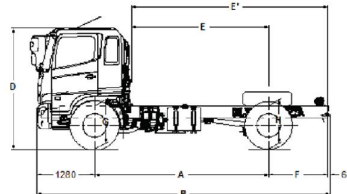
รายการ	FG8JF1D-JGT
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก. 15,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า กก. 3,050
	หลัง กก. 2,100
	รวม กก. 5,150
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุด	ที่ยางรถ มม. 6,600
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง มม. 7,340
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย มม. 240
จำนวนที่นั่ง	3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3,730	6,390	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,020	1,090	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งคัน	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งคัน	E - ระยะห่างจากถึงจุดที่กลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากถึงจุดปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	I - ระยะช่วงล้อกลางล้อหน้า	J - ระยะช่วงล้อกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮีโนบอเตอร์สแควล์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ยินดีให้บริการ สิ่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
0644-159-169