

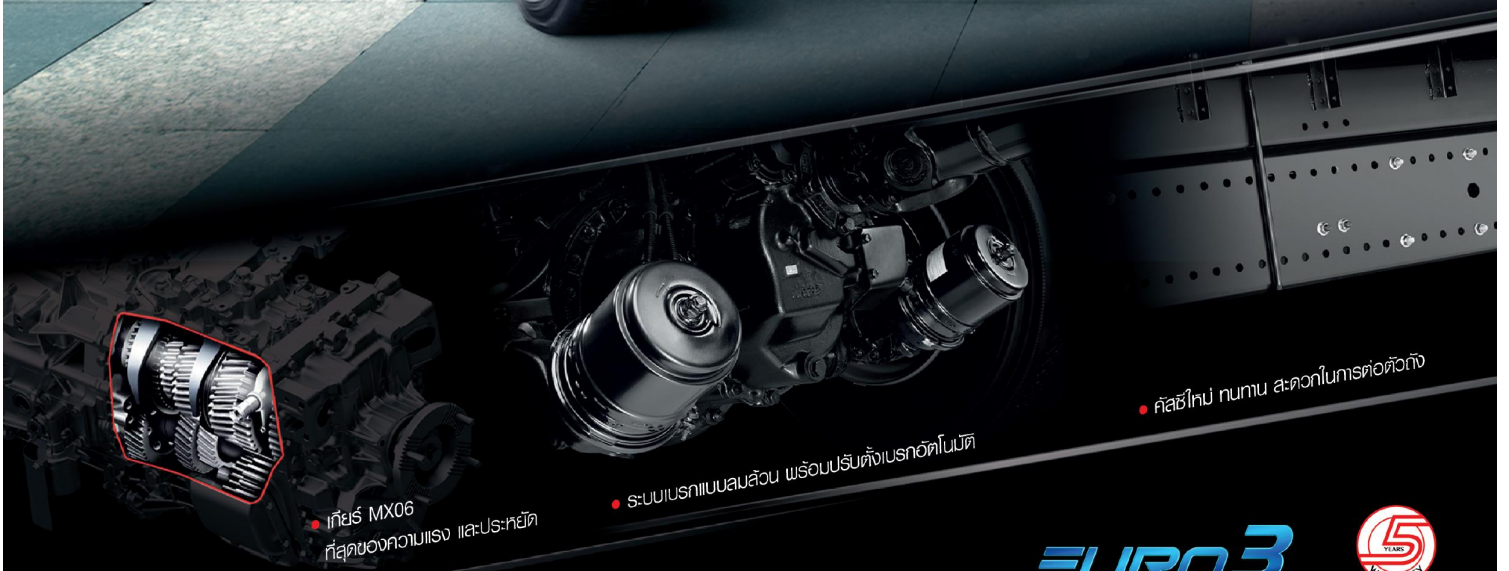
 **HINO.th**

NEW

HINO **FG**
500

FG8JF10 FG8J1A (Tender)

HINO
500
VICTOR **NEO**



• ทีวี MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรคแบบลมส่วน พร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ

• คัสซิ่งใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์	MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอยหลัง	6.991	
อัตราทดเฟืองท้าย	6.428	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์เซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สแควร์แคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์

แบบ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย

เกียร์

6 จังหวะต้นหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน

แบบ แคนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ 5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ สอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ 11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพนัก้าและเฟืองตาม
การควบคุม ลมต้นส่วน 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง

เบรกเสริม

แบบ เบรกไอเสียทำงานด้วยลมต้น ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด 19.0

ระบบกันสะเทือน

หน้า แหนบและโซ่คัช
หลัง แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ 20 x 7.50 นีตล้อ 10 ตัว

ยาง 10.00-20-16 ชั้น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

200 ลิตร

คัสซี

เหล็กชุบซินนิค]"

ห้องโดยสาร

แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อัตราทด ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

แบตเตอรี่

แหล่งกำเนิดไฟฟ้า 24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

เดนมาร์ก (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลัก, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
เกียร์พลา (PTO)

รายการ		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	3,040	2,950
	หลัง	2,080	2,050
	รวม	5,120	5,000
รัศมีวงล้อมแคบสุด	ที่ยางรถ	6,600	7,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวท่ง	7,340	8,240
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	280	270
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,330	2,460	2,730	2,910	4,230	1,320	1,010	1,110	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	7,695	2,460	2,730	3,510	5,585	2,075	1,000	1,090	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างที่ล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังถึงถึงปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

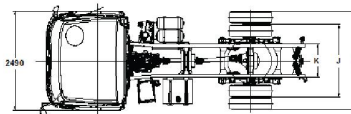
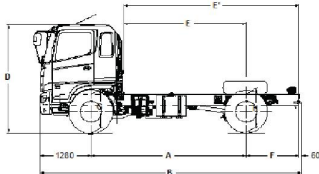
G - ความสูงของเพนทที่เพลาคาน

H - ความสูงของเพนทที่เพลาลัง

I - ระยะช่วงถึงกึ่งกลางล้อหน้า

J - ระยะช่วงถึงกึ่งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ยินดีให้บริการ สิ่งซื้อรถติดต่อ
LINE @LOVEHINO
0644-159-169