



Vehicle Cloud Service

คู่มือการใช้งาน

(สำหรับผู้ใช้งาน)



- ขอขอบพระคุณที่เลือกใช้งาน HINO MOTORS SALES (THAILAND) LTD “Vehicle Cloud Service”
- โปรดอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดก่อนการใช้งาน
- หลังอ่านและทำความเข้าใจแล้ว โปรดเก็บรักษาคู่มือนี้ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- คู่มืออธิบายการใช้งานฉบับนี้ระบุเนื้อหาสำหรับผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ข้อควรระวัง

- ① ซอฟต์แวร์นี้เป็นลิขสิทธิ์ของ HINO MOTORS SALES (THAILAND) LTD
- ② ห้ามนำซอฟต์แวร์และคู่มือการใช้งานฉบับนี้มาใช้งาน ทำซ้ำ หรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด
- ③ ห้ามกระทำการใดๆ อันเข้าข่ายวิศวกรรมย้อนกลับ (Reverse Engineering) การแปลกลับ (Reverse Compile) การถอดกลับ (Decompile) หรือการวิเคราะห์-วิจัยอื่นใดกับซอฟต์แวร์นี้โดยเด็ดขาด
- ④ เนื้อหาในส่วนข้อมูลจำเพาะของซอฟต์แวร์ หรือข้อมูลอื่นๆ ที่ระบุในคู่มือนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อการปรับปรุงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ⑤ Microsoft Windows คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัทไมโครซอฟต์ สหรัฐอเมริกา
- ⑥ Intel, Celeron คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัทอินเทล สหรัฐอเมริกา
- ⑦ Adobe, โลโก้ Adobe, Acrobat, โลโก้ Adobe PDF, Distiller และ Reader คือเครื่องหมายการค้าและเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Adobe Systems Incorporated (บริษัท Adobe Systems) ในสหรัฐอเมริกาและอีกนานาประเทศ
- ⑧ ชื่อบริษัทและชื่อผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ระบุในคู่มือล้วนเป็นเครื่องหมายการค้าและเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัทนั้น
- ⑨ เนื้อหาในคู่มือที่มีการระบุสัญลักษณ์ดังต่อไปนี้ เป็นข้อสำคัญพึงระวังเพื่อการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้อง
- ⑩ เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการใช้งาน

*เว็บไซต์นี้เป็นระบบเว็บที่ให้บริการผ่านการใช้งานอินเทอร์เน็ต

*สามารถใช้งานเว็บไซต์ได้บนเว็บเบราว์เซอร์GoogleChromeหรือInternetExplorer

ขอแนะนำให้อ่านคู่มือฉบับนี้ก่อนเพื่อการใช้งานอย่างสะดวกสบาย

*เงื่อนไขเว็บเบราว์เซอร์

Google Chrome (แนะนำ) : โปรดใช้งานเวอร์ชันล่าสุด

(สำหรับ Chrome นั้น โดยปกติจะถูกตั้งค่าให้ทำการอัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดอยู่แล้ว สามารถเช็คได้ที่มุมขวาบนของหน้าจอ

ปรากฏสีเทา : ล่าสุด , ปรากฏสีเทา/สีแดง : ต้องอัปเดตให้ทำการรีสตาร์ท Chrome)

Internet Explorer(IE): เวอร์ชัน 11 ขึ้นไป

*ระบบปฏิบัติการ (OS)

Windows : ใช้ได้กับเวอร์ชัน Windows7(SP1) ขึ้นไป

Mac : ใช้ได้กับเวอร์ชัน MacOS X 10.6 ขึ้นไป

*การตั้งค่าเว็บเบราว์เซอร์

เว็บไซต์นี้มีการใช้งานJavaScriptโดยปกติแล้วจะสามารถใช้งานได้

แต่กรณีที่ปิดการใช้งานไว้จะต้องเปลี่ยนการตั้งค่าของเบราว์เซอร์ให้สามารถเปิดใช้งาน JavaScript ได้

เว็บไซต์นี้มีการใช้งานการเปิดแสดงแบบ Pop-up กรณีที่ปรากฏ Pop-up แจ้งเตือน ให้เลือก [แสดงปกติ]

*ความละเอียดหน้าจอ PC

แนะนำให้ใช้ความละเอียดมากกว่า WXGA(1280x768,1280x800,1366x768) ขึ้นไป

*หน้าจอสัมผัส

เว็บไซต์นี้ไม่รองรับการใช้งานกับหน้าจอสัมผัส โปรดใช้งานโดยปิด (OFF)ฟังก์ชันสัมผัสหน้าจอสัมผัส

*ปริ้นเตอร์

เว็บไซต์นี้ไม่รองรับการเชื่อมต่อปริ้นเตอร์ในบางกรณี เนื่องจากขึ้นอยู่กับเว็บเบราว์เซอร์ PC ที่ใช้งานและไดรเวอร์ของปริ้นเตอร์

อาจต้องทำการแก้ไขตัวเลือก (Option) การปริ้นของเว็บเบราว์เซอร์บน PC หรือแก้ไขที่คุณสมบัติ (Property)

ของไดรเวอร์ปริ้นเตอร์ในบางกรณี

*ไลน์เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การใช้งานเว็บไซต์นี้ขึ้นอยู่กับบริการให้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่ใช้งานอยู่

แนะนำให้ใช้งานความเร็วอินเทอร์เน็ตที่มากกว่า 1Mbps ขึ้นไป

ไลน์การเชื่อมต่อแต่ละประเภทอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ตามพื้นที่ใช้งานหรือจำนวนที่เชื่อมต่อ

และอาจรู้สึกถึงการสั่งงานบน PC ที่อาจเกิดการสะดุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่ใช้งาน DSL (ADSL)

หากพบปัญหาโปรดปรึกษากับผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตหรือเครือข่ายโทรศัพท์ที่ท่านใช้งานอยู่

สัญลักษณ์ ที่แสดง		ระบุข้อควรระวังทั่วไปที่หากใช้งานอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้ผลิตภัณฑ์ทำงานผิดพลาดได้
----------------------	---	---

- สารบัญ -

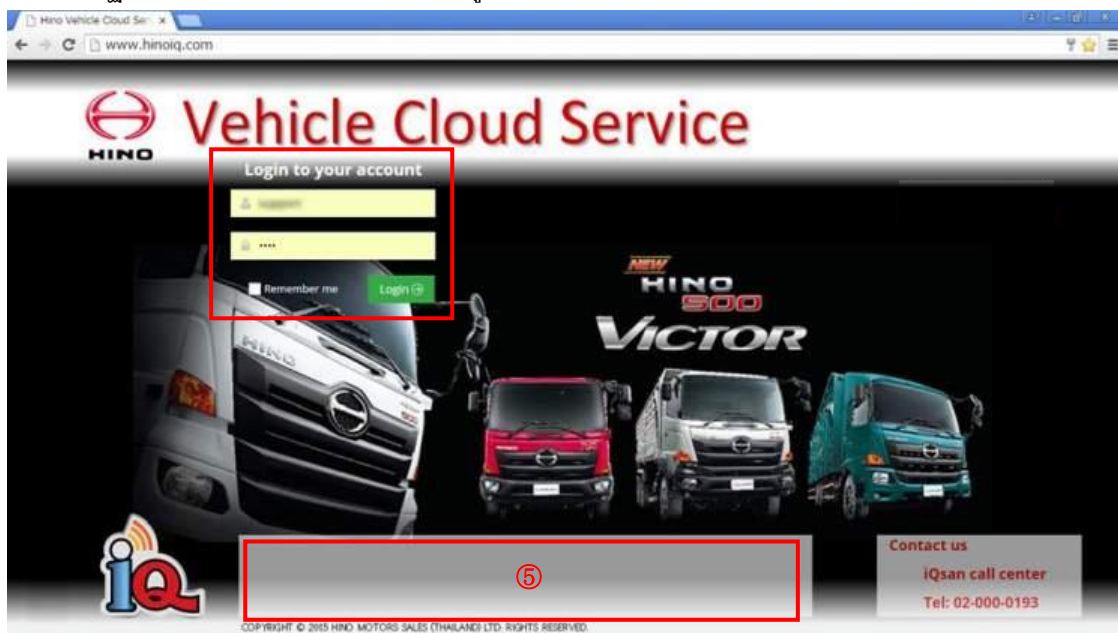
1 การตั้งค่าฟังก์ชันแต่ละประเภท	5
1.1 การลือคอิน	5
2 เมนู	6
2.1 สถานะการเดินทาง.....	8
2.1.1 หน้าจอแสดงรายละเอียดของรถ	10
2.1.2 จุกเงินหน้าจอ Pop-up.....	12
2.1.3 หน้าจอสถานี Pop-up.....	14
2.2 การติดตาม (ควบคุมสถานะการเคลื่อนที่).....	15
2.3 ส่งข้อความ	22
2.3.1 ตรวจเช็คข้อความ	24
2.4 แผนผังการเดินทาง - แผนงานฝึกขับขี่.....	25
2.5 อันดับ.....	27
2.5.1 อันดับ (ความเปลี่ยนแปลงแยกตามเดือน)	29
2.5.2 อันดับ (ความเปลี่ยนแปลงของแต่ละคน).....	30
2.6 รายงานประจำวัน / การวิเคราะห์ข้อมูล	31
2.6.1. รายงานประจำวัน (รถ).....	31
2.6.2 รายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่).....	33
2.6.3 รายงานประจำวัน<กราฟแสดงการกระจาย>	35
2.6.4 รายงานประจำวัน< แผนภูมิแสดงความเร็ว>	37
2.6.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	41
2.7 ติดตามเส้นทางการขับขี่ของรถ	52
2.8 ตารางแสดงผลการขับขี่ของรถ	59
2.8.1 ตารางแสดงผลการขับขี่ของรถ	59
2.8.2 วิเคราะห์รายละเอียดรถ	61
2.9 ตารางผลงานของผู้ขับขี่	64
2.9.1 ตารางผลงานของผู้ขับขี่.....	64
2.9.2 วิเคราะห์รายละเอียดผู้ขับขี่.....	69
2.10 การควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิง	70
2.10.1 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงการบริโภคเชื้อเพลิง	72
2.10.2 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงการบริโภคเชื้อเพลิง(ประจำวัน)	73
2.10.3 กราฟแสดงปริมาณการปล่อย CO2	75
2.11 แผนที่จุดเสี่ยง.....	76
2.11.1 สร้างแผนที่จุดเสี่ยง (ตำแหน่ง)	77
2.11.2 สร้างแผนที่จุดเสี่ยง (รูปหลายเหลี่ยม).....	78
2.11.3 สร้างแผนที่จุดเสี่ยง (เส้น).....	79
2.11.4 ตั้งคาระดับของแผนที่จุดเสี่ยง.....	80

2.12 การฝึกขับขี่.....	81
2.12.1 แผนงานการฝึกขับขี่.....	82
2.12.2 รายละเอียดการฝึกขับขี่.....	83
2.13 ประวัติข้อมูลเหตุฉุกเฉิน	84
2.14 รายงานน้ำมัน.....	86
2.15 รายงานกรมขนส่ง.....	88
2.16 ตรวจสอบสภาพรถ (ข้อมูลการซ่อมบำรุง)	90
2.16.1 หน้าจอแสดงข้อมูลอะไหล่ที่เปลี่ยน.....	91
2.17 การจัดการอุบัติเหตุ	92
2.17.1 การควบคุมอุบัติเหตุอย่างละเอียด.....	93
2.18 ถังเชื้อเพลิงที่.....	94
3 การตั้งค่า.....	96
3.1 การตั้งค่าการแสดงผล.....	96
3.2 การตั้งค่าการจัดการการเดินทาง	102
3.3 การตั้งค่ามาตร	106
3.3.1 การตั้งค่าสำนักงานขาย	107
3.3.2 การตั้งค่ารุ่นรถ	109
3.3.3 การตั้งค่าตัวรถ	110
3.3.4 การตั้งค่าการประเมิน.....	112
3.3.5 การตั้งค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ	118
3.3.6 ตั้งค่าผู้ขับขี่	123
3.3.7 การตั้งค่า ID.....	125
3.3.8 ผู้รับปลายทาง.....	126
3.3.9 การตั้งค่าสถานี	127
4.การตั้งค่าการเดินทาง.....	129
4.1 โหมดทำงานโดยไม่ใช้ปั๊ม	130
4.2 โหมดทำงานด้วยปั๊ม	131
4.3 โหมดยืนยันใบอนุญาตขับขี่โดยไม่ใช้ปั๊ม.....	132
4.4 โหมดยืนยันใบอนุญาตขับขี่ด้วยปั๊ม	133
4.5 รวมด้วยปั๊ม IN/OUT	134
5 ประวัติการแก้ไข.....	135

1 การตั้งค่าฟังก์ชันแต่ละประเภท

1.1 การล็อกอิน

จะปรากฏขึ้นมาเพื่อให้ทำการล็อกอินเข้าสู่ระบบนี้



① ชื่อผู้ใช้งาน

กรอกชื่อผู้ใช้งานเมื่อจะทำการล็อกอิน

② รหัสผ่าน

กรอกรหัสผ่านสำหรับผู้ใช้งานเมื่อจะทำการล็อกอิน

③ ทำเครื่องหมายเช็คว่าต้องการจดจำรายละเอียดที่กรอก

(Remember me)

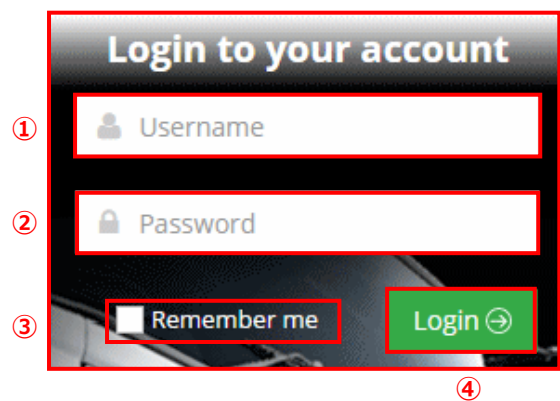
จดจำชื่อล็อกอินและรหัสผ่าน

④ ปุ่มล็อกอิน

คลิกปุ่มล็อกอินเพื่อทำการล็อกอินเข้าสู่ระบบ

⑤ ช่องข้อมูล

หากมีข้อมูลเพิ่มเติมจะปรากฏในช่องนี้



※ล็อกอินไอดีและรหัสผ่านจะออกโดยศูนย์บริการ

คิดเห็น

โปรดเก็บรักษา Login ID และพาสเวิร์ดไว้ในที่ปลอดภัย

2 เมนู

①

The screenshot shows the Vehicle Cloud Service dashboard. The top navigation bar has a dropdown menu for 'ติดตาม' (Follow) which is highlighted. The dropdown menu contains the following options: สถานะการเดินทาง (Route Status), การติดตาม (Follow), ข้อความ (Message), and แผนผังการเดินรถ (Vehicle Route Map). The main content area shows a list of vehicles with a 'No Driver' status.

②

The screenshot shows the Vehicle Cloud Service dashboard. The top navigation bar has a dropdown menu for 'การควบคุมการขับขี่' (Vehicle Inspection) which is highlighted. The dropdown menu contains the following options: อันดับ (Rank), รายงานประจำวัน (รถ) (Daily Report (Vehicle)), รายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่) (Daily Report (Driver)), เส้นทางรถ (รถ) (Vehicle Route), ตารางแสดงผลงานจริงของรถ (Actual Performance Table of Vehicle), ตารางแสดงผลงานจริงของผู้ขับขี่ (Actual Performance Table of Driver), การควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิง (Fuel Consumption Control), แผนที่จุดเสี่ยง (Risk Point Map), ผลคะแนนจากการฝึกอบรม (Training Score), ประวัติข้อมูลเหตุการณ์ (Incident History), รายงานสถานี (Station Report), and รายงานกรมการขนส่ง (Transport Department Report).

③

The screenshot shows the Vehicle Cloud Service dashboard. The top navigation bar has a dropdown menu for 'การซ่อมบำรุง' (Vehicle Maintenance) which is highlighted. The dropdown menu contains the following options: การเช็คสภาพรถ (Vehicle Check) and การซ่อมบำรุง (Vehicle Maintenance). The main content area shows a list of vehicles with a 'No Driver' status.

④

The screenshot shows the Vehicle Cloud Service dashboard. The top navigation bar has a dropdown menu for 'ตัวเลือก' (Vehicle Selection) which is highlighted. The dropdown menu contains the following options: การจัดการรถ (Vehicle Management) and ตัวเลือก (Vehicle Selection). The main content area shows a list of vehicles with a 'No Driver' status.

① เฝ้าติดตาม

- สถานะการเดินทาง
- การติดตาม
- ข้อความ
- แผนผังการเดินทาง

② การควบคุมการขับขี่

- อันดับ
- รายงานประจำวัน (รถ)
- รายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่)
- เส้นทางการขับขี่ของรถ
- ตารางแสดงผลงานจริงของรถ
- ตารางแสดงผลงานจริงของผู้ขับขี่
- การควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิง
- แผนที่จุดเสี่ยง
- ผลคะแนนจากการฝึกอบรม
- ประวัติข้อมูลเหตุการณ์
- รายงานสถานี
- รายงานกรมขนส่ง

③ การซ่อมบำรุง

- การเช็คสภาพรถ

④ ตัวเลือก

- การจัดการอุณหภูมิ
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คิดเห็น

กรณีที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน โปรดทำการ Logout ออกจากระบบ

2.1 สถานะการเดินทาง

สามารถตรวจสอบสถานะการเดินทางของรถแต่ละคันได้



① ค้นหา

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

หัวข้อให้เลือกมีทั้ง เลือกทั้งหมด, ฝึกขับชี่, ปิดระบบ (Service In), ปิดระบบ (Service Out)

② ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

③ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

④ แสดงสถานะของรถ

ชื่อรถ

ชื่อผู้ขับชี่

สถานะของรถ (สีเขียว : ระหว่างเปิดระบบ, สีขาว : ระหว่างปิดระบบ, ฝึกขับชี่ : สีน้ำเงิน) แสดงเมื่อเลือก (คลิก) รถที่ต้องการเข้าไปดูหน้ารายละเอียดแล้ว ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงรายละเอียด

⑤ ปุ่มสลับการเรียงลำดับ

สามารถจัดลำดับการแสดงผลรายละเอียดใหม่ได้โดยคลิกเลือกรายการสถานะของรถที่ปรากฏ

(หมายเลขผู้ขับชี่)

(หมายเลขรถ)

(สถานะของรถ)

⑥ การแสดงผลข้อมูลต่างๆ

ข้อมูลต่อไปนี้จะปรากฏบนแถบเมนู

– [ปุ่มรายงานปั๊มน้ำมัน] : ปุ่มนี้ใช้เพื่อเลื่อนหน้าจอรายงานปั๊มน้ำมัน



ระบบจะแสดงรายงานปั๊มน้ำมันที่สร้างขึ้นภายใน 24 ชั่วโมงที่ผ่านมา

– [ปุ่มแจ้งเตือนการบำรุงรักษา] : ปุ่มนี้ใช้เพื่อเลื่อนไปยังหน้าจอการตรวจสอบสภาพรถ



ระบบจะแสดงจำนวนรถที่มีการแจ้งเตือนการเปลี่ยนอะไหล่

-
- [ปุ่ม Emergency Information] : ปุ่มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการ Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน)
 จำนวน Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน)
ที่ยังไม่ได้อ่านจะปรากฏขึ้นที่ปุ่ม

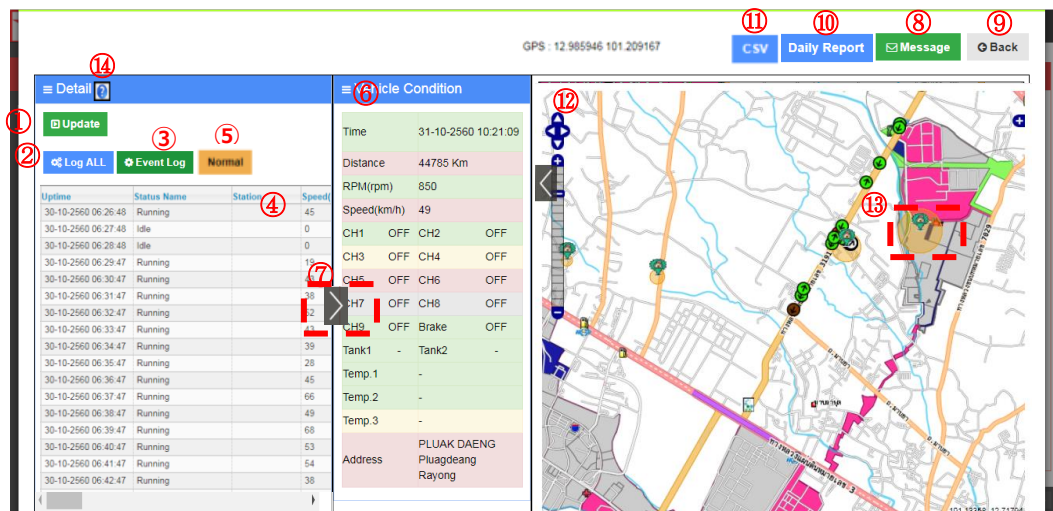
⑦ ปุ่มการตั้งค่าและปุ่มออกจากระบบ

- [ปุ่มการตั้งค่า] : ปุ่มนี้ใช้เพื่อเลื่อนไปยังหน้าจอการตั้งค่า
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอการตั้งค่า โปรดดู “ตอนที่ 3 การตั้งค่า”
- [ปุ่มดาว์นโหลด] : ปุ่มนี้ใช้เพื่อดาว์นโหลดคู่มือ
- [ปุ่มออกจากระบบ] : ปุ่มนี้ใช้เพื่อออกจากระบบ

คิดเห็น รถที่ไม่ได้ระบุผู้ขับขี่จะปรากฏคำว่า "No Driver"

2.1.1 หน้าจอแสดงรายละเอียดของรถ

สามารถตรวจสอบเช็คข้อมูลรายละเอียดของรถได้



① Update

ปรับปรุง (อัปเดต) ข้อมูลของรถคันที่เลือกให้เป็นข้อมูลล่าสุด (ข้อมูลทั้งหมดบนหน้าจอ)

② Log ALL

แสดงข้อมูลบันทึก (Log Data) ทั้งหมดของรถคันที่เลือกในตาราง ④ (ข้อมูลที่บันทึกทุกๆ 1 นาที)

③ Event Log

แสดง Event Log ทั้งหมดของรถคันที่เลือกในตาราง ④

④ Log information

ตารางที่รวบรวมข้อมูล LOG (รวมทั้ง Event Log) ทั้งหมดของรถคันที่เลือก

ระบบจะแสดง Event data (ข้อมูลกิจกรรม) นับตั้งแต่เวลาที่เริ่มใช้บริการ

คุณสามารถตรวจสอบ Event data (ข้อมูลกิจกรรม) ของรถที่ได้รับบริการเสร็จแล้วทางเส้นทางการขับขี่

⑤ ประเภทของไอคอน

กรณีที่เป็นรถที่เข้าข่ายตามกฎหมายกำหนด (รถขนส่งวัตถุอันตราย, รถเทรลเลอร์) จะปรากฏปุ่มขึ้นมา สามารถสลับการแสดงผลไอคอนบนแผนที่เวลาที่ความเร็วเกินกำหนดได้

– ปกติ

เมื่อมีความเร็วเกินกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

เมื่อมีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

– การแจ้งเตือน

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่เราตั้งค่าไว้ นั้น ไอคอนจะเป็นสีเหลืองทั้งหมด

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

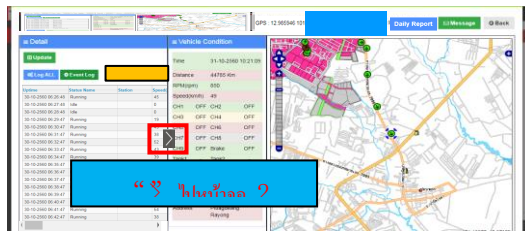
⑥ สถานะของรถ

แสดงสถานะรายละเอียดต่างๆของรถตอนที่เลือกใน ④ Log Information และ ⑦ Map

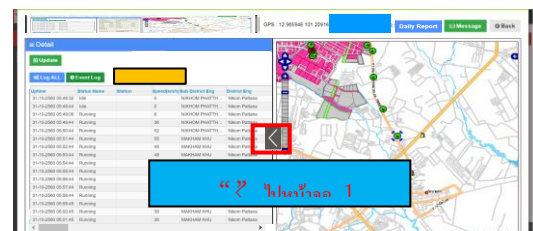
๗ เปลี่ยนขนาดหน้าจอ

สามารถเปลี่ยนตำแหน่งการจัดวางหน้าจอที่แสดงรายละเอียดของรถได้

【หน้าจอ 1 (หน้าจอเริ่มต้น)】



【หน้าจอ 2, รายการ, หน้าจอแผนที่】



๘ ปุ่มข้อความ

ระบบเข้าสู่หน้าจอส่งข้อความ (รถคันที่เลือก)

๙ ปุ่มย้อนกลับ

กลับไปยัง Service State

๑๐ รายงานประจำวัน

เมื่อกดปุ่มนี้แล้ว ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงรายงานประจำวันของรถคันที่เลือก

๑๑ แปลงเป็นไฟล์ CSV

แปลง Log information ทั้งหมดออกมาในรูปของไฟล์ CSV

๑๒ แสดงแผนที่

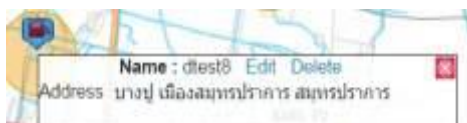
ข้อมูล Log ใน (4) จะปรากฏบนแผนที่

๑๓ ไอคอนปั๊มน้ำมันและการแสดงผลพื้นที่

แสดงไอคอนปั๊มน้ำมันและพื้นที่บนแผนที่



เมื่อคลิกไอคอนบนแผนที่ ระบบจะแสดงชื่อและที่อยู่ของปั๊มน้ำมัน ปุ่มแก้ไข และปุ่มลบ



๑๔ ไอคอนปุ่มตัวอย่าง

ไอคอนบนแผนที่ทั้งหมด ในแต่ละสีนั้นจะมีคำอธิบาย

2.1.2 จุกเงินหน้าจอ Pop-up

เมื่อระบบได้รับข้อมูลที่เปิดใช้งานการตั้งค่าหน้าต่างป๊อปอัพ หน้าต่างป๊อปอัพ Emergency (ข้อมูลฉุกเฉิน) จะปรากฏขึ้น

สำหรับการตั้งค่าหน้าต่างป๊อปอัพ โปรดดู ⑫ Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน) - การเลือกรายการสำหรับส่วนแสดงผล จากตอนที่ 3.1 การตั้งค่าการแสดงผล

< หน้าต่างป๊อปอัพ Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน) >



① รายการที่แสดงบนหน้าจอป๊อปอัพ

ระบบจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- วันและเวลาที่ใช้สัญญาณเตือน
- 'แสดงชื่อรถ
- ชื่อคนขับ

② ปุ่ม OK

ปุ่มนี้ใช้เพื่อปิดหน้าต่างป๊อปอัพ

จำนวน Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน) ที่ยังไม่ได้อ่านจะลดจำนวนลง

③ ปุ่มรายละเอียด

ปุ่มนี้ใช้เพื่อปิดหน้าต่างป๊อปอัพ

จำนวน Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน) ที่ยังไม่ได้อ่านจะลดจำนวนลง

หน้าจอรายละเอียดรถจะปรากฏขึ้น

สำหรับหน้าจอรายละเอียดรถ โปรดดูตอนที่ 2.1.1

< หน้าต่างป๊อปอัพ Emergency Information (แจ้งเตือนถึงเชื้อเพลิง) >

Receive Fuel Tank1 Alarm

Date :
2017-03-20 12:17:00 ①

Vehicle Number :
Vehicle A

Driver Name :
Mr. HAY

② ③ ④

OK Detail Fuel

① รายการที่แสดงบนหน้าจอป๊อปอัพ

ระบบจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- วันและเวลาที่ใช้สัญญาณเตือน
- แสดงชื่อรถ
- ชื่อคนขับ

② ปุ่ม OK

ปุ่มนี้ใช้เพื่อปิดหน้าต่างป๊อปอัพ

จำนวน Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน) ที่ยังไม่ได้อ่านจะลดจำนวนลง

③ ปุ่มรายละเอียด

ปุ่มนี้ใช้เพื่อปิดหน้าต่างป๊อปอัพ

จำนวน Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน) ที่ยังไม่ได้อ่านจะลดจำนวนลง

หน้าจอรายละเอียดรถจะปรากฏขึ้น

สำหรับหน้าจอรายละเอียดรถ โปรดดูตอนที่ 2.1.1

④ ปุ่มเชื้อเพลิง

ปุ่มนี้ใช้เพื่อปิดหน้าต่างป๊อปอัพ

จำนวน Emergency Information (ข้อมูลฉุกเฉิน) ที่ยังไม่ได้อ่านจะลดจำนวนลง

เปิดหน้าจอถึงเชื้อเพลิง

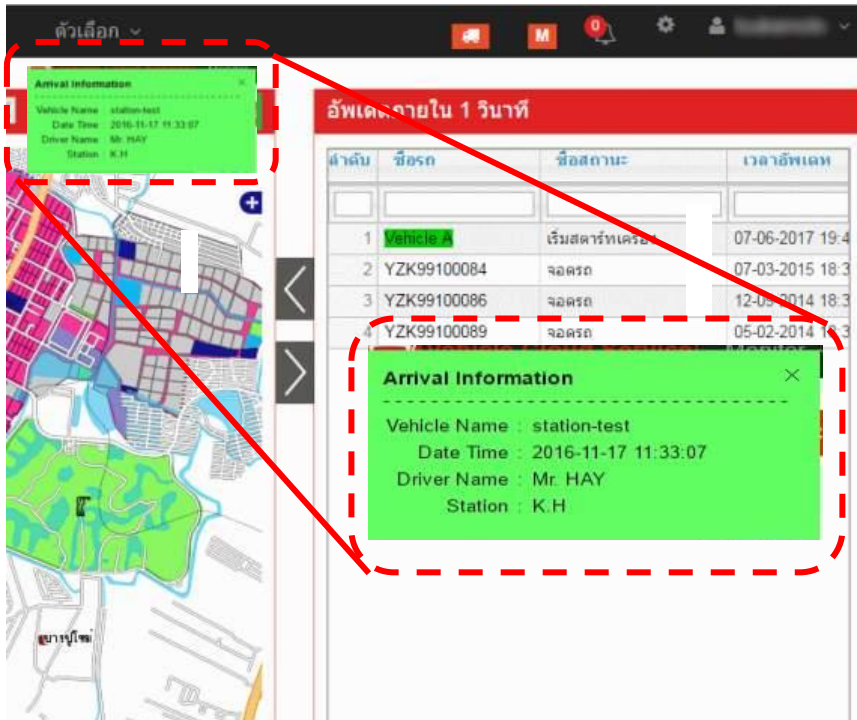
หน้าจอถึงเชื้อเพลิง กรุณาดูข้อ 2.18

2.1.3 หน้าจอสถานี Pop-up

เมื่อรถมาถึงปั๊มน้ำมันโดยมีการเปิดใช้งานการตั้งค่าหน้าต่างป๊อปอัพ
หน้าต่างป๊อปอัพปั๊มน้ำมันจะปรากฏขึ้น

สำหรับการตั้งค่าหน้าต่างป๊อปอัพปั๊มน้ำมัน โปรดดู ⑤ การตั้งค่าการแจ้งข้อมูลปั๊มน้ำมัน ตอนที่ 3.2
การควบคุมการขับ

① รายการที่แสดงบนหน้าจอป๊อปอัพ



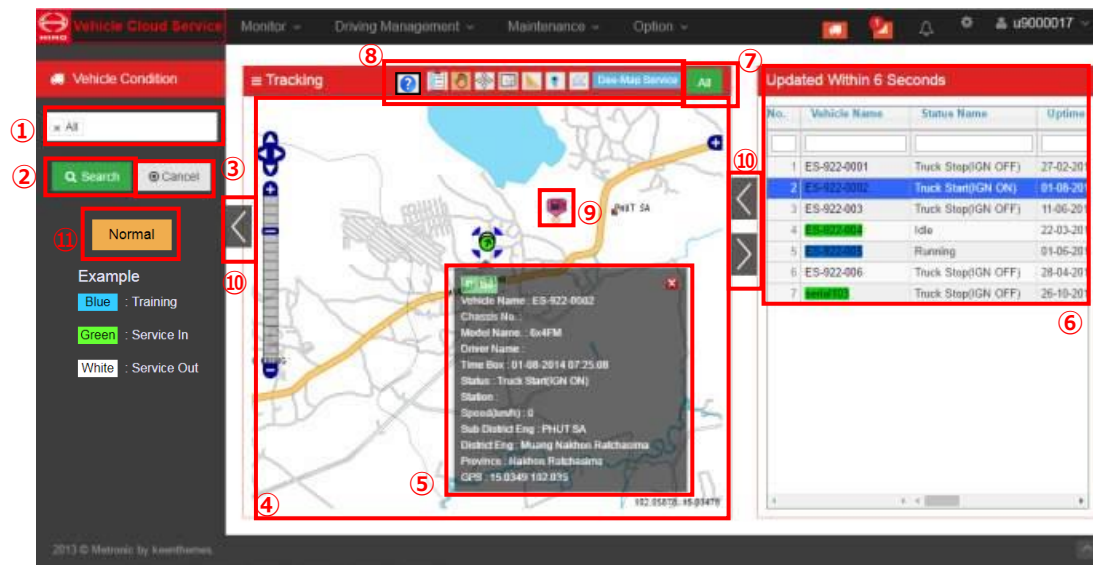
① ระบบจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

ระบบจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- แสดงชื่อรถ
- วันและเวลาที่ไปถึงปั๊มน้ำมัน
- ชื่อคนขับ
- ชื่อปั๊มน้ำมัน

2.2 การติดตาม (ควบคุมสถานะการเคลื่อนที่)

สามารถตรวจสอบตำแหน่งปัจจุบันและสถานะของรถคันที่เลือกได้



① ค้นหา

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

หัวข้อให้เลือกมีทั้ง เลือกทั้งหมด, ฝึกขับซี, ปิดระบบ (Service In), ปิดระบบ (Service Out)

② ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหาที่ต้องการค้นหาโดยแยกตามสถานะของรถ

③ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

④ แสดงตำแหน่งของรถ

ตำแหน่งของรถคันที่เลือกจะปรากฏบนแผนที่

※สถานะที่ปรากฏจะถูกปรับปรุง (อัปเดต) ทุกครั้งที่ได้รับข้อมูล

เมื่อคลิกที่เครื่องหมายรถ จะปรากฏ ⑤ ข้อมูลรายละเอียดของรถ คันนั้นๆ

⑤ ข้อมูลโดยละเอียด

ในรายการประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

ชื่อรถ

หมายเลขตัวถัง

ชื่อรุ่น

ชื่อคนขับ

Time Box (ช่องใส่เวลา)

สถานะรถ

ชื่อปั้มน้ำมัน

ความเร็ว

ที่อยู่ (ตำบล อำเภอ จังหวัด)

GPS (ละติจูด, ลองจิจูด)

⑥ ส่วนแสดงผลรายการสถานะรถ

ระบบจะแสดงรายการผลการค้นหา

ในรายการประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

*การตั้งค่ารายการในส่วนแสดงผลและลำดับการแสดงผลสามารถเปลี่ยนแปลงได้

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดู ⑩ รายการบนหน้าจอการติดตาม ตอนที่ 3.1 การตั้งค่าการแสดงผล
ชื่อรถ

ชื่อสถานะ

เวลาที่ใช้งาน

ชื่อปั๊มน้ำมัน

ความเร็ว

ที่อยู่ (ตำบล อำเภอ จังหวัด)

ชื่อผู้ขับขี่

ประเภทไทร์เวอร์

หมายเลขผู้ขับขี่

GPS (ละติจูด, ลองจิจูด)

อุณหภูมิ 1,2,3

ถังเชื้อเพลิงที่ 1,2

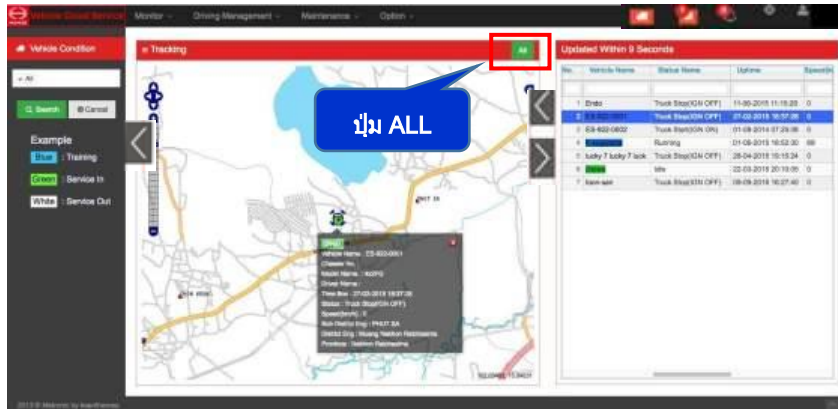
ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด

หากคุณเลือกบรรทัดเพื่อเรียกดูรายละเอียด หน้าจอรายละเอียดตำแหน่งรถจะปรากฏขึ้น

⑦ ปุ่ม ALL

เมื่อกดที่ปุ่ม หน้าจอแผนที่จะกลับไปแสดงแผนที่ในมุมมอง
ลบลรคันที่ได้เลือกไว้

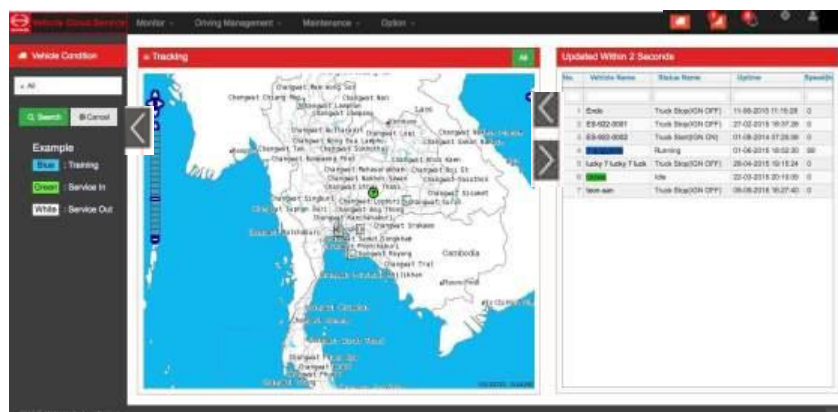
*ขยายภาพรถให้ใหญ่ขึ้นตอนที่กดเลือกรถ



กดปุ่ม "ALL"

*กลับไปแสดงแผนที่ในมุมมองกว้าง

*ออกจากการเลือกรถ



⑧ ปุ่มตัวเลือกแผนที่

ฟังก์ชันต่อไปนี้ใช้บนแผนที่ได้

- ปุ่มแสดงข้อมูล: แสดงข้อมูลรถที่ไอคอนรถบนแผนที่

- ปุ่มย้ายตำแหน่งแผนที่: เลื่อนตำแหน่งการแสดงผลแผนที่ด้วยการลาก

- ปุ่มยกเลิก: ยกเลิกฟังก์ชันเสริมที่ใช้ในปัจจุบัน

- ปุ่มซูมเฉพาะส่วน: ซูมบริเวณที่เลือกบนแผนที่




- ปุ่มวัดระยะ: วัดระยะระหว่างตำแหน่ง 2 ตำแหน่งที่เลือกไว้บนแผนที่



- ปุ่มเพิ่มปั้มน้ำมัน: เพิ่มปั้มน้ำมันบนแผนที่โดยคลิกที่ตำแหน่งของปั้มน้ำมัน
หน้าจอเพิ่มปั้มน้ำมันจะปรากฏขึ้น



- ปุ่มเพิ่มพื้นที่ปั้มน้ำมัน: เพิ่มพื้นที่ปั้มน้ำมันบนแผนที่โดยคลิกตำแหน่งปั้มน้ำมัน
หน้าจอเพิ่มปั้มน้ำมันจะปรากฏขึ้น



- ไอคอนปุ่มตัวอย่าง: ไอคอนบนแผนที่ทั้งหมด ในแต่ละสีนั้นจะมีคำอธิบาย



<หน้าจอเพิ่มปั๊มน้ำมัน>

เลือกตำแหน่งสถานที่ที่ต้องการบันทึกบนแผนที่

เมื่อเลือกตำแหน่งบนแผนที่แล้ว ระบบจะได้รับที่อยู่ของตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

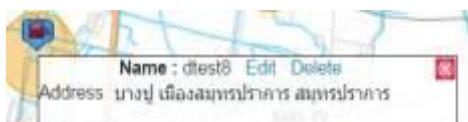
ใส่ข้อมูลต่อไปนีลงในหน้าจอการลงทะเบียน

- ✓ Station Name
- ✓ Station Type Name
- ✓ Format Type *เลือกวงกลมหรือโพลีกอน
- ✓ Area *ใส่ข้อมูลลงในคอลัมน์นี้เมื่อประเภทของรูปแบบคือวงกลม
- ✓ Station Address
- ✓ Telephone Number
- ✓ E-mail
- ✓ Postal Code
- ✓ Remark

๑ ไอคอนปั๊มน้ำมันและการแสดงผลพื้นที่ แสดงไอคอนปั๊มน้ำมันและพื้นที่บนแผนที่



เมื่อคลิกไอคอนบนแผนที่ ระบบจะแสดงชื่อและที่อยู่ของปั๊มน้ำมัน ปุ่มแก้ไข และปุ่มลบ



⑩ การเปลี่ยนขนาดของหน้าจอ

คุณสามารถเปลี่ยนการจัดเรียงข้อมูลของหน้าจอการติดตามได้

【หน้าจอ 1 (หน้าจอเริ่มต้น)】

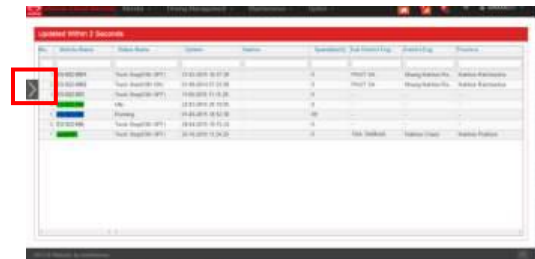


“<” ไปที่ หน้าจอ 3

“<” ไปที่ หน้าจอ 2

“>” ไปที่ หน้าจอ 4

【หน้าจอ 2, หน้าจอรายการ】



“>” ไปที่ หน้าจอ 3

【หน้าจอ 3 แผนที่, หน้าจอรายการ】



“>” ไปที่ หน้าจอ 1

“<” ไปที่ หน้าจอ 2

“>” ไปที่ หน้าจอ 5

【หน้าจอ 4 แผนที่, หน้าจอการค้นหา】



“<” ไปที่ หน้าจอ 5

“<” ไปที่ หน้าจอ 1

【หน้าจอ 5, หน้าจอแผนที่】



“>” ไปที่ หน้าจอ 4

“<” ไปที่ หน้าจอ 3

⑪ ประเภทของไอคอน

กรณีที่เป็นรถที่เข้าข่ายตามกฎหมายกำหนด (รถขนส่งวัตถุอันตราย, รถเทรลเลอร์) จะปรากฏปุ่มขึ้นมาสามารถสลับการแสดงผลไอคอนบนแผนที่เวลาที่ความเร็วเกินกำหนดได้

– ปกติ

เมื่อมีความเร็วเกินกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

เมื่อมีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

– การแจ้งเตือน

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่เราตั้งค่าไว้นั้น ไอคอนจะเป็นสีเหลืองทั้งหมด

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

2.3 ส่งข้อความ

ส่งข้อความไปยังรถ

The screenshot shows the 'Vehicle Cloud Service' interface. At the top, there's a navigation bar with 'Monitor', 'Driving Management', 'Maintenance', and 'Option'. Below this, there's a sidebar with 'Create' and 'Check' buttons. The main area is titled 'Send the Message'. It contains two lists: 'To (Vehicle Number)' and 'Select Vehicle'. The 'To (Vehicle Number)' list has three items: '1. jotuki2', '2. /tsk_keisou', and '3. JES-922-0001'. The 'Select Vehicle' list has 12 items, each with a vehicle ID and a status (e.g., '1. yasaki / - / Training', '2. lucky 7 lucky 7 luck / - / SERVICE OUT'). Below these lists is a 'Message' section with a 'Select Message' dropdown and a 'Datetime' field set to '2015-5-17 00:00'. At the bottom right, there are 'Now' and 'Send' buttons. Red circles and numbers 1 through 11 are overlaid on the interface to indicate specific steps in the process.

① ปุ่มสร้างอีเมล

ระบบเข้าสู่หน้าจอส่งข้อความ (หน้าจอนี้) (จากเดิมที่เป็นหน้าจอยืนยันข้อความ)

② ปุ่มเช็คอีเมล

ระบบเข้าสู่หน้าจอส่งข้อความ

③ ลิสต์รายการยืนยันรถที่จะส่งข้อความ (ลิสต์การส่ง)

จากผลการค้นหาใน ⑦ ทำการเลือกรถคันที่อยากส่งข้อความไปให้โดยใช้ปุ่ม ⑤, ⑥ ระบบจะแสดงผลที่เลือกไว้

④ ปุ่มปลดออก

ใช้ตอนยกเลิกรถออกจากจำนวนรถทั้งหมดที่จะส่งข้อความ

เลือกรถคันที่ต้องการลบออกจากลิสต์รายการยืนยันรถคันที่จะส่งข้อความ (ลิสต์การส่ง) แล้วกดปุ่มนี้

ระบบจะเข้าสู่ ⑦ ผลการค้นหา

⑤ ปุ่มเลือกทั้งหมด

ระบบจะเข้าสู่ลิสต์รายการยืนยันรถทั้งหมดที่จะส่งข้อความ (ลิสต์การส่ง) ตาม ⑦ ผลการค้นหา

⑥ ลิสต์รายการผลการค้นหา

แสดงรถคันที่ค้นหาที่ผลการค้นหา

⑦ ปุ่มเลือก

เลือกรถจาก ⑦ ผลการค้นหา ทีละคัน (เลือกครั้งละหลายคันได้จากการกด Shift + เลือก) จากนั้นระบบจะเข้าสู่ลิสต์รายการยืนยันรถที่จะส่งข้อความ

⑧ ช่องสร้างข้อความ

สร้าง (เขียน) ข้อความที่ต้องการส่ง

สามารถกรอกตัวอักษรได้สูงสุด 40 ตัว

เลือกข้อความที่ต้องการส่งได้ด้วยการเลื่อนลง (Pull down)

⑨ ตั้งเวลาส่ง

สามารถเลือกเวลาที่จะส่งข้อความได้ ปี เดือน วัน ชั่วโมง นาที (หน่วยนาฬิกาที่กำหนดได้ครั้งละ 5 นาที)

⑩ ปุ่มเวลาปัจจุบัน

ตั้งค่าเวลาการส่งข้อความให้เป็นเวลาปัจจุบัน (PC)

ที่หน้าจอจะแสดงเวลาที่ได้ทำการกดปุ่มนี้ แต่ข้อความจะถูกส่งไปจริงตามเวลาที่กดปุ่ม "send"

⑪ ปุ่มส่ง

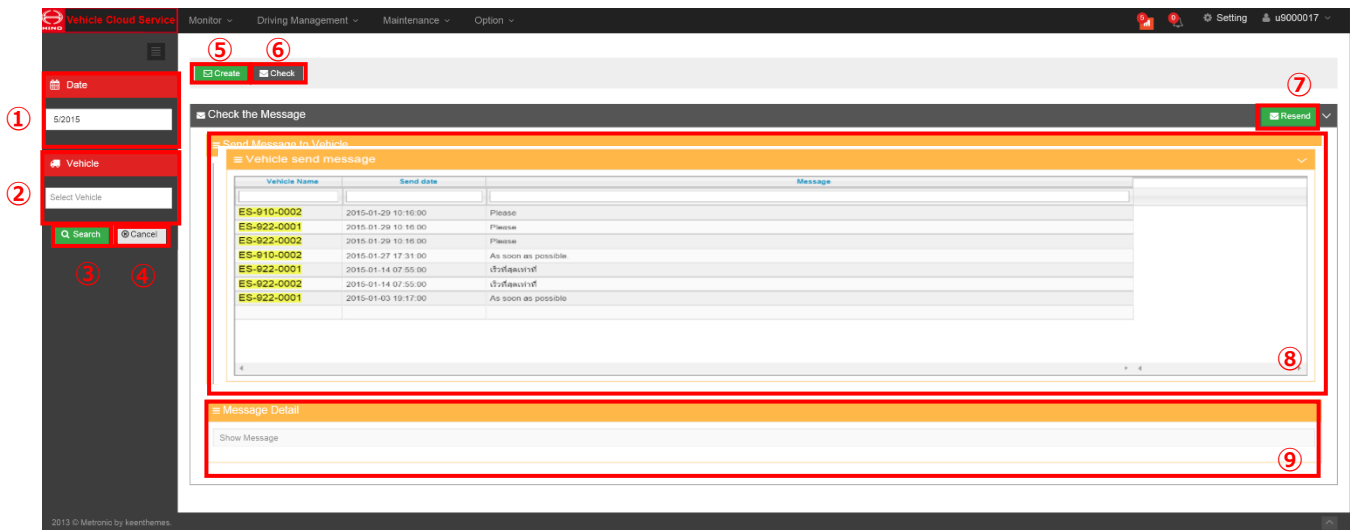
ข้อความจะถูกส่งไปยังรถคันที่กำหนดไว้แล้ว

คิดเห็น

ในบางกรณีการส่งสัญญาณไปยังรถอาจเกิดการดีเลย์อันเนื่องมาจากสถานะของสัญญาณการสื่อสารไร้สาย (อยู่นอกพื้นที่ให้บริการ)

2.3.1 ตรวจสอบข้อความ

สามารถตรวจสอบข้อความที่ส่งไปยังรถแล้วได้



① ค้นหาวันที่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยวันที่

② ค้นหาชื่อรถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาชื่อรถ

หัวข้อให้เลือกมีทั้ง เลือกทั้งหมด, ฝักขั้บซี่, เป็ดระบบ (Service In), ปัดระบบ (Service Out)

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ ปุ่มสร้างอีเมล

ระบบเข้าสู่หน้าจอส่งข้อความ (จากเดิมที่เป็นหน้าจอยืนยันข้อความ)

⑥ ปุ่มเช็คอีเมล

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอตรวจสอบข้อความ (หน้าจอนี้) (จากข้อ ⑤ การส่งข้อความ)

⑦ ปุ่มส่งซ้ำ

ส่งข้อความที่เลือกจากลิสต์รายการข้อความส่งแล้วในข้อ ⑩ ซ้ำอีกครั้ง

เมื่อกดปุ่มนี้แล้ว ข้อความที่เลือกไว้จะปรากฏบนหน้าจอยืนยันข้อความ

⑧ ลิสต์รายการข้อความส่งแล้ว

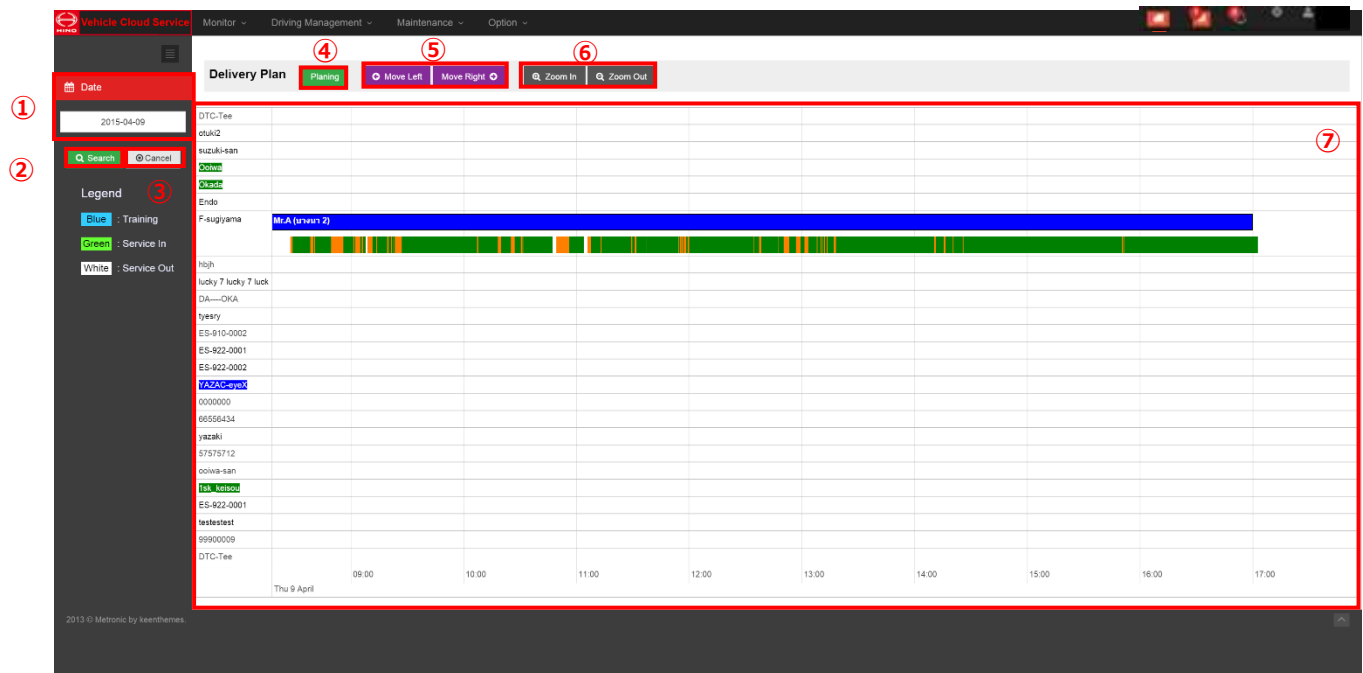
แสดงรายการอีเมลส่งแล้วที่ได้ทำการค้นหาด้วยหน้าต่างค้นหา

⑨ รายละเอียดข้อความ

แสดงเนื้อหาข้อความที่เลือกไว้จาก 8 ลิสต์รายการข้อความส่งแล้ว

2.4 แผนผังการเดินทาง - แผนงานฝึกขับขี่

สามารถตรวจสอบแผนการเดินทางและผลงานได้



① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

③ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

④ ปุ่มเพิ่มแผนงาน

เมื่อกดปุ่มนี้จะปรากฏหน้าต่างสำหรับสร้างแผนงาน

⑤ ปุ่มย้าย

เป็นปุ่มสำหรับขยับแผนผังการเดินทางไปทางซ้าย-ขวาเพื่อย้ายไปยังจุดที่มองเห็นง่าย

⑥ ปุ่มย่อขยาย

เป็นปุ่มสำหรับย่อหรือขยายแผนผังการเดินทางเพื่อให้มองเห็นง่ายขึ้น

⑦ แสดงแผนผังการเดินทาง (แผนงาน-ผลงาน)

แสดงสถานะของรถด้วยสีที่แตกต่างกัน

เปิดระบบ : สีเขียว

ปิดระบบ : สีขาว

ฝึกขับขี่ : สีนํ้าเงิน

และเมื่อกดเลือกสถานที่ซึ่งกำหนดไว้ในแผนงานแล้ว รายละเอียดของแผนงานนั้นๆ จะปรากฏขึ้นมา

The screenshot displays the 'Vehicle Cloud Service' interface. The main window is titled 'Delivery Plan' and contains a 'Planing' form. The form has the following fields and controls:

- Start Date,Time**: 2015-5-17 00:00 (Field 8)
- End Date,Time**: 2015-5-17 23:59 (Field 9)
- Vehicle Name**: Select Vehicle (Field 10)
- Driver Name**: Select Driver (Field 11)
- Delivery Point Name**: Select Distribution (Field 12)
- Delivery Point Address**: Distribution address (Field 12)
- Map**: Button next to the address field
- Submit**: Button (Field 13)

The 'Plan Detail' window is also visible, showing the following information:

- Vehicle Name**: F-sugiyama
- Driver Name**: Mr.A
- Start Time**: 2015-04-09 08:00:00
- End Time**: 2015-04-09 17:00:00
- Distribution Place**: นางนา 2
- Distribution Address**: นางนา
- Buttons**: Delete (Field 14), Edit (Field 15), OK (Field 16)

⑧ ปุ่มสร้างแผนงาน เวลาเริ่มต้น

ตั้งค่าเวลาเริ่มตามปฏิทิน

⑨ ปุ่มสร้างแผนงาน เวลาสิ้นสุด

ตั้งค่าเวลาสิ้นสุดตามปฏิทิน

⑩ คันหารถ

ตั้งการรถที่จะเลือกโดยเลื่อนลง (Pull down)

⑪ เลือกผู้ขับขี่

ตั้งค่าผู้ขับขี่ที่จะเลือกโดยเลื่อนลง (Pull down)

⑫ ตั้งค่า Delivery Point

ตั้งค่าจุดหมายที่จะเดินทางไปโดยเลื่อนลง (Pull down) หรือตั้งค่าบนแผนที่

⑬ ปุ่มบันทึก

บันทึกแผนงาน

⑭ ปุ่มลบแผนงาน

ลบแผนงานการจัดส่ง

⑮ ปุ่มแก้ไข

แก้ไขแผนงานการจัดส่ง

⑯ ปุ่มยืนยันการแก้ไข

ปุ่มยืนยันการแก้ไขแผนงานการจัดส่ง

2.5 อันดับ

จะสามารถทราบผลประเมินการขับขี่โดยแยกตามผู้ขับขี่และแยกเป็นรายเดือน

Vehicle Cloud Service

Monitor - Driving Management - Maintenance - Option -

Selection All Mode

Date 03/2015

Search Cancel

Ranking

Rank	Driver	Average	Grade	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Mr. A	84.34	A		92.4	91.3			90.5		71.7		91.8																				
2	ES driver MM	41.50	D																														
3	MR. TESTGOOD	30.10	E				30.1																										

Rank Driver

1	Mr. A
2	ES driver MM
3	MR. TESTGOOD

Data Analysis Call Graph All CSV Print

① ค้นหาวันที่

เลือกปีและเดือนที่ต้องการค้นหา

② ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

③ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

④ เลือกหัวข้อประเมิน

สามารถเลือกได้ทั้งการประเมินผลรวม – การประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย
- การประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า

⑤ ย้ายไปเดือนที่ค้นหา

สามารถเลือกค้นหาได้ที่ละเดือน เช่น เดือนก่อนหน้า หรือเดือนถัดไป

⑥ ปุ่มวิเคราะห์ข้อมูล

หลังจากเลือกผู้ขับขี่ที่ต้องการวิเคราะห์แล้ว เมื่อกดปุ่มนี้ระบบจะเข้าสู่การวิเคราะห์รายละเอียด

⑦ ปุ่ม Graph All

แสดงสัดส่วนของอันดับในระยะ 6 เดือนด้วยกราฟแท่งสะสม

※กราฟจะแสดงผลย้อนหลัง 6 เดือนนับจากเดือนที่ค้นหา (รวมทั้งเดือนที่ค้นหาด้วย)

⑧ ปุ่ม CSV

สามารถดาวน์โหลดตารางที่แสดงอยู่บนหน้าจอออกมาในรูปของไฟล์ CSV ได้

⑨ ปุ่ม Print

พิมพ์ (ปริ้น) ตารางที่แสดงอยู่บนหน้าจอออกมาได้

⑩ ปุ่ม Graph

ระบบจะเข้าสู่กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงอันดับของคนที่คุณเลือกไว้ในเดือนนั้นๆ

หรือแม้ไม่กดปุ่มนี้ก็ตาม หากคลิกที่ชื่อผู้ขับขี่ที่ปรากฏบนตารางก็จะเข้าสู่หน้านี้ด้วยเช่นกัน

⑪ ตารางอันดับประจำเดือนของผู้ขับขี่

แสดงคะแนนประเมินในเดือนที่ระบุของผู้ขับขี่แต่ละคน สามารถแสดงคะแนนประเมินเป็น 2 แถวด้วยสีที่แตกต่างกันได้
※สีพื้นหลังจะเปลี่ยนไปตามคะแนนประเมิน

30 คะแนน - 60 คะแนน : สีเหลือง

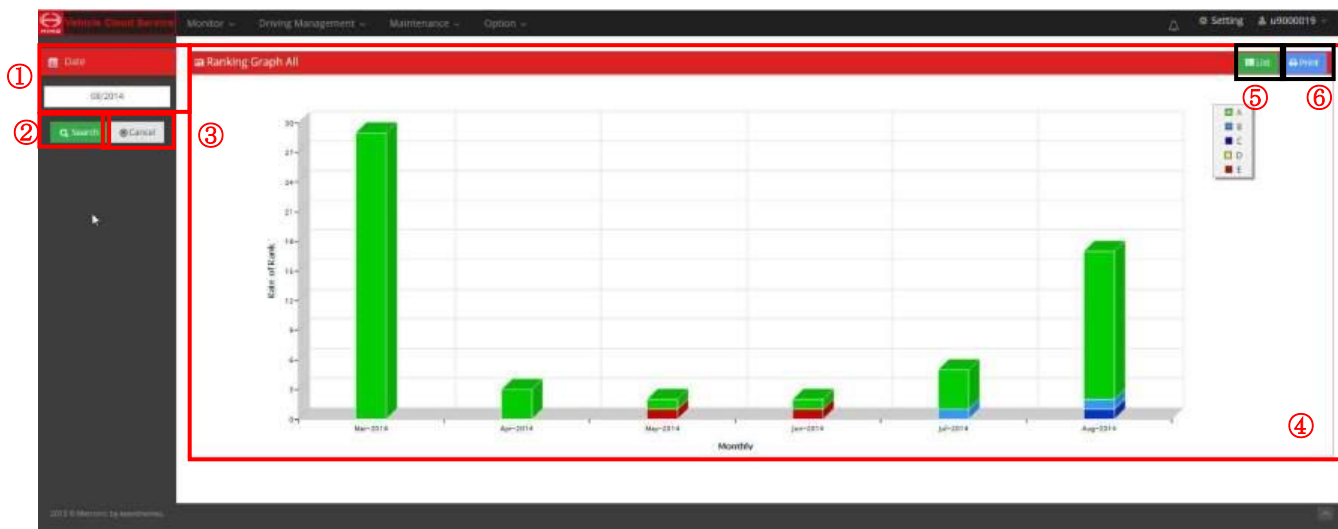
ตั้งแต่ 30 คะแนนลงไป : สีแดง

⑫ คะแนนในแต่ละอันดับ

เมื่อคลิกที่คะแนนในแต่ละอันดับ จะเข้าสู่หน้าจาวีเคราะห์รายละเอียดในตอนนั้น

2.5.1 อันดับ (ความเปลี่ยนแปลงแยกตามเดือน)

สามารถตรวจเช็คสัดส่วนของอันดับที่ประเมินโดยแยกตามแต่ละสำนักงานได้



① ค้นหาวันที่

เลือกปีและเดือนที่ต้องการค้นหา

② ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

③ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

④ พื้นที่ Graph

แสดงสัดส่วนของอันดับในระยะ 6 เดือนด้วยกราฟแท่งสะสม

※กราฟจะแสดงผลย้อนหลัง 6 เดือนนับจากเดือนที่ค้นหา (รวมทั้งเดือนที่ค้นหาด้วย)

⑤ ปุ่ม List

เข้าสู่หน้าจอแสดง List

⑥ Print

พิมพ์ (ปรี้น) กราฟที่ปรากฏออกมา

2.5.2 อันดับ (ความเปลี่ยนแปลงของแต่ละคน)

สามารถตรวจสอบอันดับที่เปลี่ยนแปลงไปของแต่ละคนได้



① ค้นหาวันที่

เลือกปีและเดือนที่ต้องการค้นหา

② ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

③ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

④ พื้นที่ Graph

แสดงความเปลี่ยนแปลงของคะแนนใน 1 เดือนด้วยกราฟเส้น

แสดงความเปลี่ยนแปลงของคะแนนในหัวข้อประเมิน

(การประเมินผลรวม - การประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย - การประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า)

ที่เลือกจากใน List

⑤ ปุ่ม List

เข้าสู่หน้าจอแสดง List

⑥ ปุ่ม Print

พิมพ์ (ปริน) กราฟที่ปรากฏออกมา

2.6 รายงานประจำวัน / การวิเคราะห์ข้อมูล

2.6.1. รายงานประจำวัน (รถ)

ใช้ฟังก์ชันนี้กรณีที่ต้องการดูรายงานประจำวันของรถแต่ละคัน

The screenshot shows the 'GPS Tracking Service' interface. The top navigation bar includes 'Monitor', 'Driving Management', 'Maintenance', and 'Option'. The main section is titled 'Daily Report (Vehicle)' and contains several tabs: 'Daily Report', 'Data Analysis', 'Vehicle Path', 'Fuel Graph', 'Temperature', and 'CSV'. A date selector shows '2017-07-27'. The main table has columns: 'Vehicle Name', 'Driver Name', 'Report', 'Service Start Time', 'Service End Time', 'Transit Time', 'Fuel Graph', 'Refuel Amounts', and 'Fuel Consump (km/l)'. The 'Report' column contains a grid of icons representing different report types (D, A, P, F, T). Red circles and numbers 1-10 highlight specific UI elements and data columns.

Vehicle Name	Driver Name	Report	Service Start Time	Service End Time	Transit Time	Fuel Graph	Refuel Amounts	Fuel Consump (km/l)
otuki2	MR.DRIVER1	D A P F T	27-07-2017 08:18:00	27-07-2017 10:39:03	00:07:06		0.7	
otuki2	ES Driver 2	D A P F T	27-07-2017 11:21:34	27-07-2017 12:51:20	01:21:06		17.5	
otuki2	ES Driver 3	D A P F T	27-07-2017 13:15:17	27-07-2017 17:10:00	03:37:53		50.0	
otuki2	MR.A	D A P F T	27-07-2017 17:13:49	28-07-2017 00:39:38	04:59:30		58.6	
toon-san ver4	MR.HONG ...	D A P F T	27-07-2017 21:03:08	28-07-2017 06:19:16	01:16:24		225.0	
ES-922-003	MR.DriverA	D A P F T	27-07-2017 16:36:31	27-07-2017 17:33:32	00:39:30		0	
YZK991000...	MR. TOIUU	D A P F T	27-07-2017 14:16:01	28-07-2017 10:52:58	05:07:58		0	
ES-922-006	MR.TITTTG...	D A P F T	27-07-2017 17:13:27	28-07-2017 05:35:50	00:54:08		0	
ES-922-003	MR.HONG ...	D A P F T	27-07-2017 06:00:18	27-07-2017 14:50:14	03:14:11		0	
ES-922-003	MR.HONG ...	D A P F T	27-07-2017 15:00:29	27-07-2017 16:20:18	01:09:03		0	
ES-922-006	MR.HONG ...	D A P F T	27-07-2017 16:21:31	27-07-2017 16:54:06	00:01:38		0	
09091212	MR.HONG ...	D A P F T	27-07-2017 19:02:15	28-07-2017 11:30:48	04:12:02		0	
ES-910-0002	Mr.Test	D A P F T	27-07-2017 08:05:56	28-07-2017 06:07:12	03:42:53		0	

① การค้นหาเวลา(จาก/ถึง)

ใช้ค้นหารายงานประจำวันที่อยู่ในช่วงเวลาระหว่าง "จากวันที่" และ "ถึงวันที่"

② ค้นหาชื่อผู้ขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี่

③ ารค้นหารถ

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อตั้งเกณฑ์การค้นหา

คุณสามารถตั้งค่าเป็น "รถทุกคัน" หรือ "รถบางคัน"

ในครั้งแรกสุดจะปรากฏรายงานประจำวันของรถทุกคัน

กรณีต้องการค้นหารายงานประจำวันเฉพาะรถคันที่ต้องการดู ให้กรอกชื่อรถแล้วค้นหา

④ ปุ่มค้นหา

ปุ่มนี้ใช้เพื่อทำการค้นหาโดยอิงจากการตั้งค่าเงื่อนไขการค้นหา

⑤ ปุ่มยกเลิก

ปุ่มนี้ใช้เพื่อยกเลิกการค้นหา

⑥ แสดงผลการค้นหา

แสดงผลการค้นหา

ระบบจะแสดงรายการต่อไปนี้

ระยะเวลาการขนส่ง, แสดงผลการเดินทางของรถที่ค้นหา

โดยแสดงเป็นลิสต์ที่สรุปการเดินทางในรอบ 1 เดือน

เมื่อทำการเลือกรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าการวิเคราะห์รายละเอียด

หัวข้อที่แสดงสามารถตั้งค่าได้

ระยะเวลารถวิ่ง - ระยะทางรถวิ่ง - ระยะเวลาหยุดพักที่เกิน 30 นาทีขึ้นไป

- จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินกำหนด - ระยะเวลาที่ความเร็วเกินกำหนด

ความเร็วเฉลี่ย - ความเร็วสูงสุด - จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ
ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ
จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง
- ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง - ความเร็วรอบ
เครื่องสูงสุด
จำนวนครั้งที่รถออกตัวกะทันหัน - จำนวนครั้งที่เร่งความเร็วกะทันหัน
- จำนวนครั้งที่ลดความเร็วกะทันหัน - ระยะเวลาจอดนิ่ง (เดินเบา)
- ระยะเวลาการวิ่งต่อเนื่องสูงสุด
คะแนนประเมินรวม - อันดับประเมินรวม - อันดับการประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย
- อันดับการประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า
คะแนนประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย - คะแนนประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า
- จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 1-9 ทำงาน (ON)

๗ หน้ารายงาน

เมื่อคลิกที่ปุ่มนี้ จะปรากฏผลการเดินทางของแต่ละคัน

☐ D - ปุ่มเปิดหน้าจอรายงานประจำวัน

(สำหรับรายละเอียด โปรดดูข้อ 2.6.3 รายงานประจำวัน <กราฟแสดงการกระจาย>
และข้อ 2.6.4 รายงานประจำวัน <แผนภูมิแสดงความเร็ว>)

☐ A - ปุ่มเปิดหน้าจอวิเคราะห์ข้อมูล

☐ P - ปุ่มเปิดหน้าจอเส้นทางรถ

☐ T - ปุ่มเปิดหน้าจอกราฟอุณหภูมิ

☐ F - ปุ่มเปิดหน้าจอกราฟเชื้อเพลิง

๘ ปุ่มรายงาน

เมื่อคลิก ON ที่ช่องสี่เหลี่ยมด้านซ้ายที่อยู่บนลิสต์รายงานประจำวัน แล้วกดปุ่มนี้ ระบบจะเปิดหน้าจอแต่ละประเภทออกมา

กรณีที่จะดูการเดินทางแบบรวมหลายรายการ ให้คลิก ON ที่ช่องสี่เหลี่ยมของการเดินทางที่ต้องการดู แล้วกดปุ่ม

๙ ปุ่ม CSV

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแสดงผลการค้นหาเป็นไฟล์ CSV

๑๐ ปุ่มเปลี่ยนวันที่

เป็นปุ่มเพื่อเปลี่ยนวันที่ที่แสดงในกราฟ

2.6.2 รายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่)

กรณีต้องการดูรายงานประจำวันของผู้ขับขี่แต่ละคน จะใช้ฟังก์ชันนี้

The screenshot shows the 'Vehicle Cloud Service' interface. On the left is a sidebar with filters: 'Date From' (27-07-2017 00:00), 'Date To' (02-08-2017 23:59), 'Driver' (All), and 'Vehicle' (Select Vehicle). The main area is titled 'Daily Report (Driver)' and contains a table with columns: Vehicle Name, Driver Name, Report, Service Start Time, Service End Time, Transit Time, and Mileage(km). The table lists several vehicles and drivers, with a red box highlighting a specific row for 'ES-922-003' driven by 'MR. HONG'. Red circles and numbers 1 through 10 are placed over the interface to indicate key features and data points.

① การค้นหาเวลา(จาก/ถึง)

ใช้ค้นหารายงานประจำวันที่อยู่ในช่วงเวลาระหว่าง "จากวันที่" และ "ถึงวันที่"

② ค้นหาชื่อผู้ขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี่

③ การค้นหา

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อตั้งเกณฑ์การค้นหา

คุณสามารถตั้งค่าเป็น "รถทุกคัน" หรือ "รถบางคัน"

ในครั้งแรกสุดจะปรากฏรายงานประจำวันของรถทุกคัน

กรณีต้องการค้นหารายงานประจำวันเฉพาะรถคันที่ต้องการดู ให้กรอกชื่อรถแล้วค้นหา

④ ปุ่มค้นหา

ปุ่มนี้ใช้เพื่อทำการค้นหาโดยอิงจากการตั้งค่าเงื่อนไขการค้นหา

⑤ ปุ่มยกเลิก

ปุ่มนี้ใช้เพื่อยกเลิกการค้นหา

⑥ แสดงผลการค้นหา

แสดงผลการค้นหา

ระบบจะแสดงรายการต่อไปนี้

ระยะเวลาการขนส่ง, แสดงผลการเดินทางของรถที่ค้นหา

โดยแสดงเป็นลิสต์ที่สรุปการเดินทางในรอบ 1 เดือน

เมื่อทำการเลือกรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าการวิเคราะห์รายละเอียด

หัวข้อที่แสดงสามารถตั้งค่าได้

ระยะเวลารถวิ่ง - ระยะทางรถวิ่ง - ระยะเวลาหยุดพักที่เกิน 30 นาทีขึ้นไป

- จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินกำหนด - ระยะเวลาที่ความเร็วเกินกำหนด

ความเร็วเฉลี่ย - ความเร็วสูงสุด - จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ

-
- ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ
 - จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง
 - ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง – ความเร็วรอบเครื่องสูงสุด
 - จำนวนครั้งที่รถออกตัวกะทันหัน - จำนวนครั้งที่เร่งความเร็วกะทันหัน
 - จำนวนครั้งที่ลดความเร็วกะทันหัน - ระยะเวลาจอดนิ่ง (เดินเบา)
 - ระยะเวลาวิ่งต่อเนื่องสูงสุด
 - คะแนนประเมินรวม - อันดับประเมินรวม - อันดับการประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย
 - อันดับการประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า
 - คะแนนประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย - คะแนนประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า
 - จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุท 1-9 ทำงาน (ON)

⑦ หน้ารายงาน

เมื่อคลิกที่ปุ่มนี้ จะปรากฏผลการเดินทางของแต่ละคัน

☒ D - เป็นปุ่มเปิดหน้าจอรายงานประจำวัน

(สำหรับรายละเอียด โปรดดูข้อ 2.6.3 รายงานประจำวัน <กราฟแสดงการกระจาย> และข้อ 2.6.4 รายงานประจำวัน <แผนภูมิแสดงความเร็ว>)

☐ A - ปุ่มเปิดหน้าจอวิเคราะห์ข้อมูล

☐ P - ปุ่มเปิดหน้าจอเส้นทางรถ

☐ T - ปุ่มเปิดหน้าจอกราฟอุณหภูมิ

☐ F - ปุ่มเปิดหน้าจอกราฟเชื้อเพลิง

⑧ ปุ่มรายงาน

เมื่อคลิก ON ที่ช่องสี่เหลี่ยมด้านซ้ายที่อยู่บนลิสต์รายงานประจำวัน แล้วกดปุ่มนี้ ระบบจะเปิดหน้าจอแต่ละประเภทออกมา

กรณีที่จะดูการเดินทางแบบรวมหลายรายการ ให้คลิก ON ที่ช่องสี่เหลี่ยมของการเดินทางที่ต้องการดู แล้วกดปุ่ม

⑨ ปุ่ม CSV

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแสดงผลการค้นหาเป็นไฟล์ CSV

⑩ ปุ่มเปลี่ยนวันที่

เป็นปุ่มเพื่อเปลี่ยนวันที่ที่แสดงในกราฟ

2.6.3 รายงานประจำวัน<กราฟแสดงการกระจาย>

สามารถเช็ครายงานประจำวันด้วยการกดที่ปุ่มรายงานประจำวัน

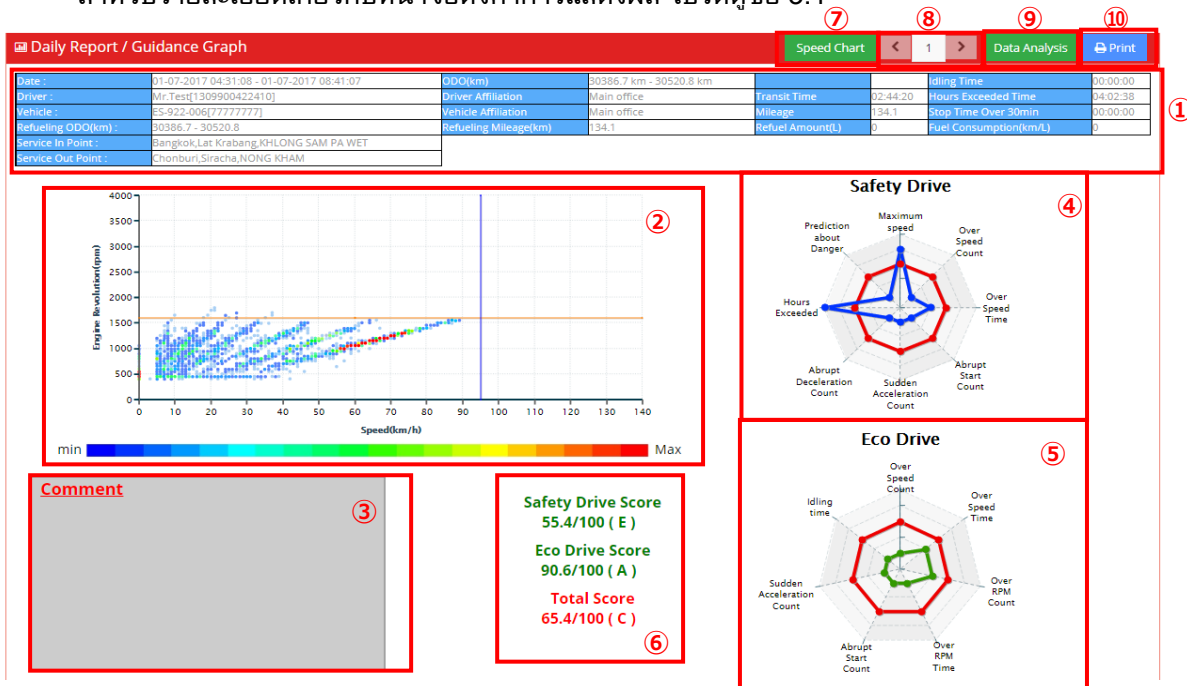
<โปรดดูข้อ 2.6.1 รายงานประจำวัน (รถ) หรือ 2.6.2 รายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่)>

ข้อ (7) รายงาน และข้อ (8) ปุ่มรายงาน>

ที่หน้าจอตั้งค่าการแสดงผล หากเลือกประเภทของรายงานประจำวันให้โชว์เป็นกราฟแสดงการกระจาย

จะปรากฏหน้าจอดังที่แสดงด้านล่างนี้

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน้าจอตั้งค่าการแสดงผล โปรดดูข้อ 3.1



① แสดงข้อมูลการเดินทาง

ระบบจะแสดงข้อมูลการเดินทาง

เนื้อหาที่แสดงประกอบไปด้วย วันเวลาเดินทาง - ชื่อรถ - ชื่อผู้ขับขี่ - สังกัดของผู้ขับขี่ - สังกัดของรถ

- เลขไมล์รถวิ่ง - ระยะเวลาที่รถวิ่ง -

ระยะเวลาขับขี่ต่อเนื่อง - ระยะเวลาหยุดรถรวม - มาตรวัดระยะทาง (กม.)

- ค่ามาตรวัดระยะทางเมื่อเติมเชื้อเพลิง (กม.) - ระยะทางที่ขับขี่ต่อไปได้ (กม.) -

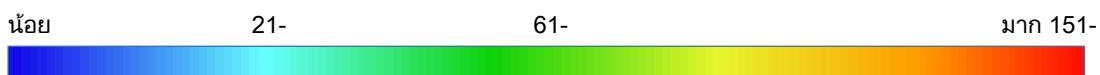
ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง - ระยะเวลาเดินเบา - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

- จุดเปิดใช้ระบบ - จุดปิดการใช้ระบบ

② ภาพแสดงการกระจายตัว

ระบบจะแสดงภาพการกระจายตัวของรถ

แกนนอนแสดงความเร็ว, แกนตั้งแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์



③ แสดงข้อคิดเห็น

ระบบจะแสดงข้อคิดเห็นเพื่อนำมาใช้ในการปรับปรุง

④ แผนภูมิเรดาร์แสดงผลการประเมินการขับเคลื่อนด้านความปลอดภัย

แสดงแผนภูมิเรดาร์ของการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย

เส้นสีแดงคือค่าเป้าหมายของบริษัท ส่วนเส้นสีน้ำเงินคือคะแนนประเมินผลการเดินทางจริง

(รายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าเป้าหมายของบริษัท โปรดอ่านข้อ 3.3.5 การตั้งค่าการประเมินผล)

หัวข้อที่ประเมินประกอบไปด้วย ความเร็วสูงสุด

จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินกำหนด - ระยะเวลาที่ความเร็วเกินกำหนด

จำนวนครั้งที่รถออกตัวกะทันหัน - จำนวนครั้งที่เร่งความเร็วกะทันหัน

- จำนวนครั้งที่ลดความเร็วกะทันหัน - ระยะเวลาขับเคลื่อนต่อเนื่อง -

หัวข้อเลือกที่ 1 - หัวข้อเลือกที่ 2 - หัวข้อเลือกที่ 3

⑤ แผนภูมิเรดาร์แสดงการประเมินด้านการขับเคลื่อนอย่างคุ้มค่า

แสดงแผนภูมิเรดาร์ของการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย

เส้นสีแดงคือค่าเป้าหมายของบริษัท ส่วนเส้นสีเขียวคือคะแนนประเมินผลการเดินทางจริง

(รายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าเป้าหมายของบริษัท โปรดอ่านข้อ 3.3.5 การตั้งค่าการประเมินผล)

หัวข้อที่ประเมินประกอบไปด้วย จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินกำหนด

- ระยะเวลาที่ความเร็วเกินกำหนด - จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนด

ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนด - จำนวนครั้งที่รถออกตัวกะทันหัน

- จำนวนครั้งที่เร่งความเร็วกะทันหัน - ระยะเวลาจอดนิ่ง (เดินเบา)

หัวข้อเลือกที่ 1 - หัวข้อเลือกที่ 2 - หัวข้อเลือกที่ 3

⑥ แสดงคะแนนประเมิน

ระบบจะแสดงอันดับและคะแนนจากการประเมินการขับเคลื่อนด้านความปลอดภัย,

แสดงอันดับและคะแนนจากการประเมินด้านการขับเคลื่อนอย่างคุ้มค่า,

แสดงอันดับและคะแนนจากการประเมินผลรวม

ระบบจะแสดงคะแนนประเมิน

⑦ ปุ่มแผนภูมิแสดงความเร็ว

ปุ่มนี้จะถูกใช้เมื่อต้องการเปลี่ยนไปยังหน้าจอแผนภูมิแสดงความเร็ว

⑧ ปุ่มดัชนีการเปลี่ยนบริการ

ปุ่มนี้ใช้เพื่อเปลี่ยนสลับการเดินทางที่จะแสดงผล กรณีพบการเดินทางหลายรายการในวันนั้นๆ

ที่ปรากฏบนหน้าจอ

⑨ ปุ่มวิเคราะห์รายละเอียด

ระบบจะเข้าสู่การวิเคราะห์รายละเอียด

⑩ ปุ่ม Print

ระบบจะปริ้นรายงานประจำวันที่แสดงอยู่ออกมา

2.6.4 รายงานประจำวัน< แผนภูมิแสดงความเร็ว>

สามารถเช็ครายงานประจำวันด้วยการกดที่ปุ่มรายงานประจำวัน

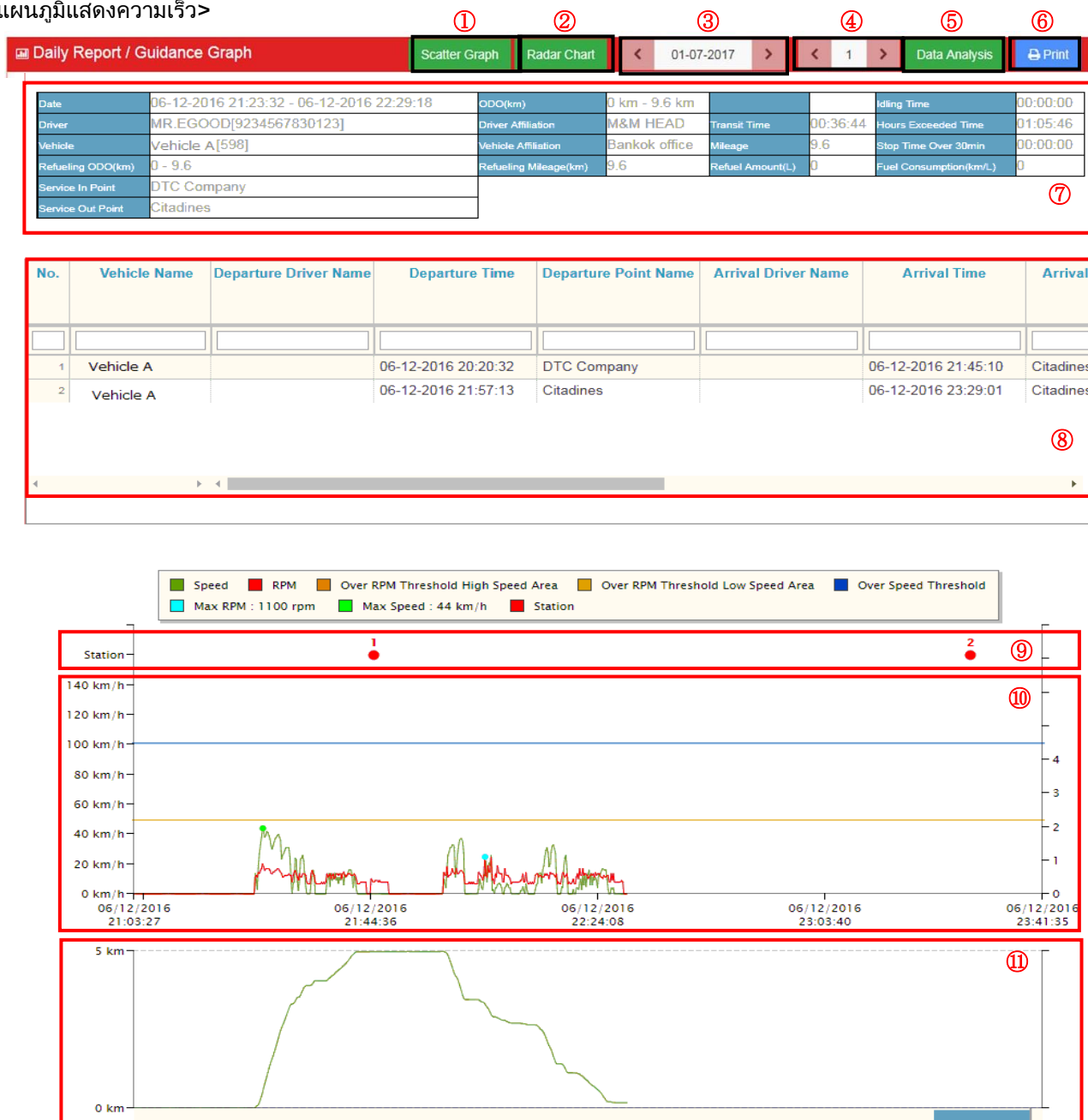
<โปรดดูข้อ 2.6.1 รายงานประจำวัน (รถ) หรือ 2.6.2 รายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่) ข้อ (7) รายงาน และข้อ (8) ปุ่มรายงาน>

ที่หน้าจอตั้งค่าการแสดงผล หากเลือกประเภทของรายงานประจำวันให้โชว์เป็นแผนภูมิแสดงความเร็ว

จะปรากฏหน้าจอตั้งที่แสดงด้านล่างนี้

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน้าจอตั้งค่าการแสดงผล โปรดดูข้อ 3.1

<แผนภูมิแสดงความเร็ว>



① ตัวเลือกกราฟการกระจายตัว

เมื่อคลิกแล้วจะไปหน้ากราฟการกระจายตัว

② ปุ่มแผนภูมิเรดาห์

ปุ่มนี้จะถูกใช้เมื่อต้องการเปลี่ยนไปยังหน้าจอแผนภูมิเรดาห์

③ ปุ่มเปลี่ยนวันที่

เป็นปุ่มเพื่อเปลี่ยนวันที่ที่แสดงในกราฟ

④ ปุ่มดัชนีการเปลี่ยนบริการ

ปุ่มนี้ใช้เพื่อเปลี่ยนสลับการเดินทางที่จะแสดงผล กรณีพบการเดินทางหลายรายการในวันนั้นๆ ที่ปรากฏบนหน้าจอ

⑤ ปุ่มวิเคราะห์รายละเอียด

ระบบจะเข้าสู่การวิเคราะห์รายละเอียด

⑥ ปุ่ม Print

ระบบจะปริ้นรายงานประจำวันที่แสดงอยู่ออกมา

⑦ แสดงข้อมูลการเดินทาง

ระบบจะแสดงข้อมูลการเดินทาง

เนื้อหาที่แสดงประกอบไปด้วย วันเวลาเดินทาง - ชื่อรถ - ชื่อผู้ขับขี่ - สังกัดของผู้ขับขี่ - สังกัดของรถ - เลขไมล์รถวิ่ง - ระยะเวลาที่รถวิ่ง -

ระยะเวลาขับขี่ต่อเนื่อง - ระยะเวลาหยุดรถรวม - มาตรวัดระยะทาง (กม.)

- ค่ามาตรวัดระยะทางเมื่อเต็มเชื้อเพลิง (กม.) - ระยะทางที่ขับขี่ต่อไปได้ (กม.) -

ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง - ระยะเวลาเดินเบา - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

- จุดเปิดใช้ระบบ - จุดปิดการใช้ระบบ

⑧ รายงานสถานี

จะปรากฏรายงานสถานีที่มีการเดินทาง

⑨ แถบสถานี

เวลาที่เดินทางถึงสถานีจะถูกพล็อตลงในแถบสถานี

หมายเลขของรายงานสถานีจะปรากฏบนจุด

⑩ แผนภูมิแสดงความเร็ว, แผนภูมิ RPM

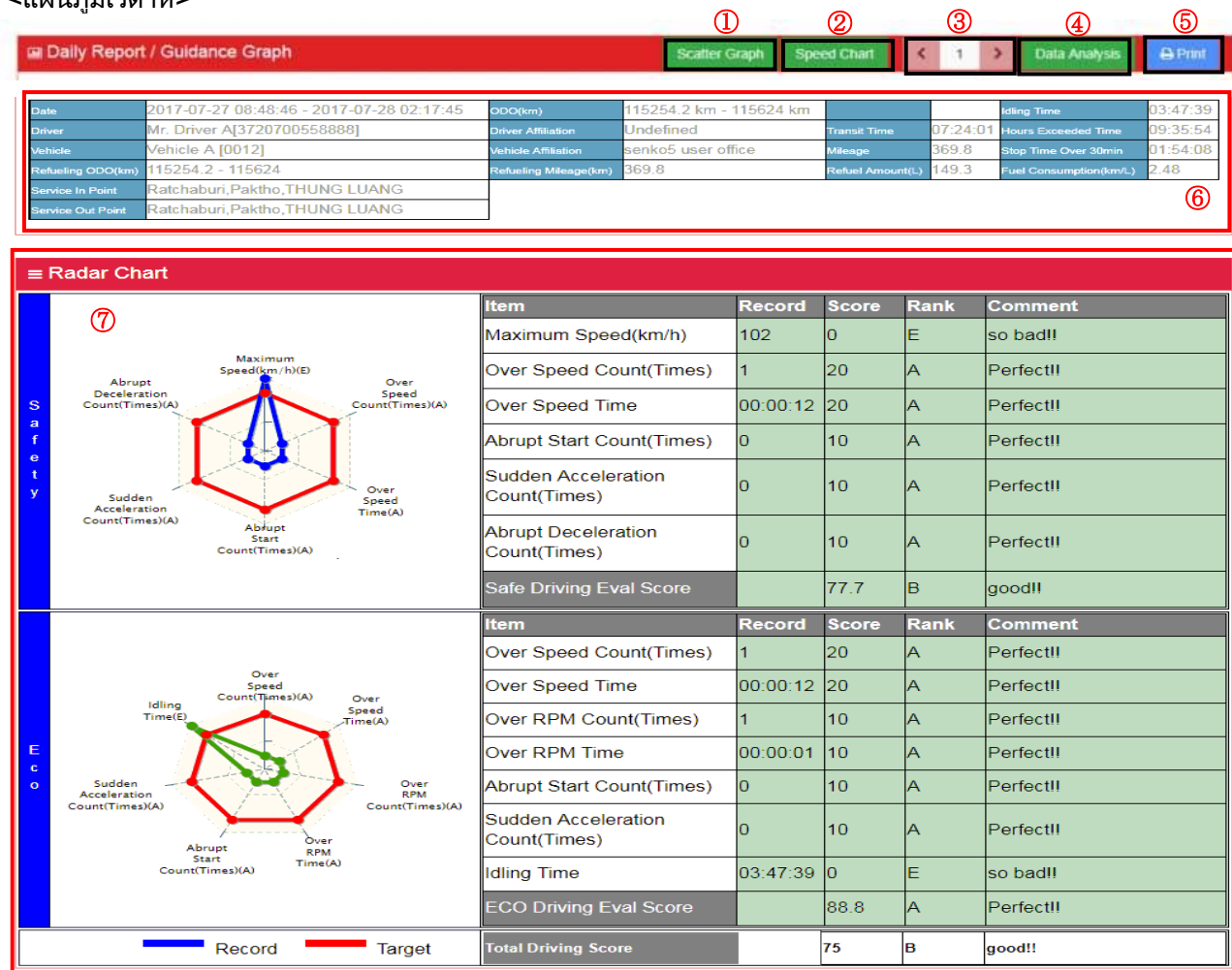
จะปรากฏแผนภูมิแสดงความเร็วและแผนภูมิ RPM

⑪ กราฟย่อย

จะปรากฏกราฟย่อย

กราฟย่อยที่ปรากฏสามารถตั้งค่าได้จากหน้าจอตั้งค่าการแสดงผล โปรดอ่านที่ข้อ 3.1

<แผนภูมิเรดาร์>



① ตัวเลือกกราฟการกระจายตัว

เมื่อคลิกแล้วจะไปหน้ากราฟการกระจายตัว

② ปุ่มแผนภูมิแสดงความเร็ว

ปุ่มนี้จะถูกใช้เมื่อต้องการเปลี่ยนไปยังหน้าจอแผนภูมิแสดงความเร็ว

③ ปุ่มดัชนีการเปลี่ยนบริการ

ปุ่มนี้ใช้เพื่อเปลี่ยนสลับการเดินทางที่จะแสดงผล กรณีพบการเดินทางหลายรายการในวันนั้นๆ ที่ปรากฏบนหน้าจอ

④ ปุ่มวิเคราะห์รายละเอียด

ระบบจะเข้าสู่การวิเคราะห์รายละเอียด

⑤ ปุ่ม Print

ระบบจะปรี้นรายงานประจำวันที่แสดงอยู่ออกมา

⑥ แสดงข้อมูลการเดินทาง

ระบบจะแสดงข้อมูลการเดินทาง
เนื้อหาที่แสดงประกอบไปด้วย วันเวลาเดินทาง - ชื่อรถ - ชื่อผู้ขับขี่ - สังกัดของผู้ขับขี่ - สังกัดของรถ
- เลขไมล์รถวิ่ง - ระยะเวลาที่รถวิ่ง -
ระยะเวลาขับขี่ต่อเนื่อง - ระยะเวลาหยุดรวม - มาตรวัดระยะทาง (กม.)
- ค่ามาตรวัดระยะทางเมื่อเต็มเชื้อเพลิง (กม.) - ระยะทางที่ขับขี่ต่อไปได้ (กม.) -
ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง - ระยะเวลาเดินเบา - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
- จุดเปิดใช้ระบบ - จุดปิดการใช้ระบบ

⑦ แผนภูมิเรดาร์

แสดงแผนภูมิเรดาร์ของการเดินทาง ซึ่งประเมินตามเกณฑ์การประเมินที่ตั้งไว้สำหรับรถแต่ละประเภท
2.6.1 แผนภูมิเรดาร์จะถูกพิมพ์ลงในรายงานประจำวันแบบเดียวกับหน้าจอนี้

*การคำนวณเพื่อประเมินแต่ละรายการ กรณาดูที่ 3.3.5 การตั้งค่าการประเมิน

เกี่ยวกับแผนภูมิเรดาร์สำหรับประเมินผลการขับขี่ปลอดภัย
เส้นสีแดงคือค่าเป้าหมายของบริษัท ส่วนเส้นสีน้ำเงินคือคะแนนประเมินผลการเดินทางจริง
เกี่ยวกับแผนภูมิเรดาร์สำหรับประเมินผลการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน
เส้นสีแดงคือค่าเป้าหมายของบริษัท ส่วนเส้นสีเขียวคือคะแนนประเมินผลการเดินทางจริง
※รายละเอียดการตั้งค่าเป้าหมายของบริษัท โปรดอ่านข้อ 3.3.5 การตั้งค่าการประเมินผล

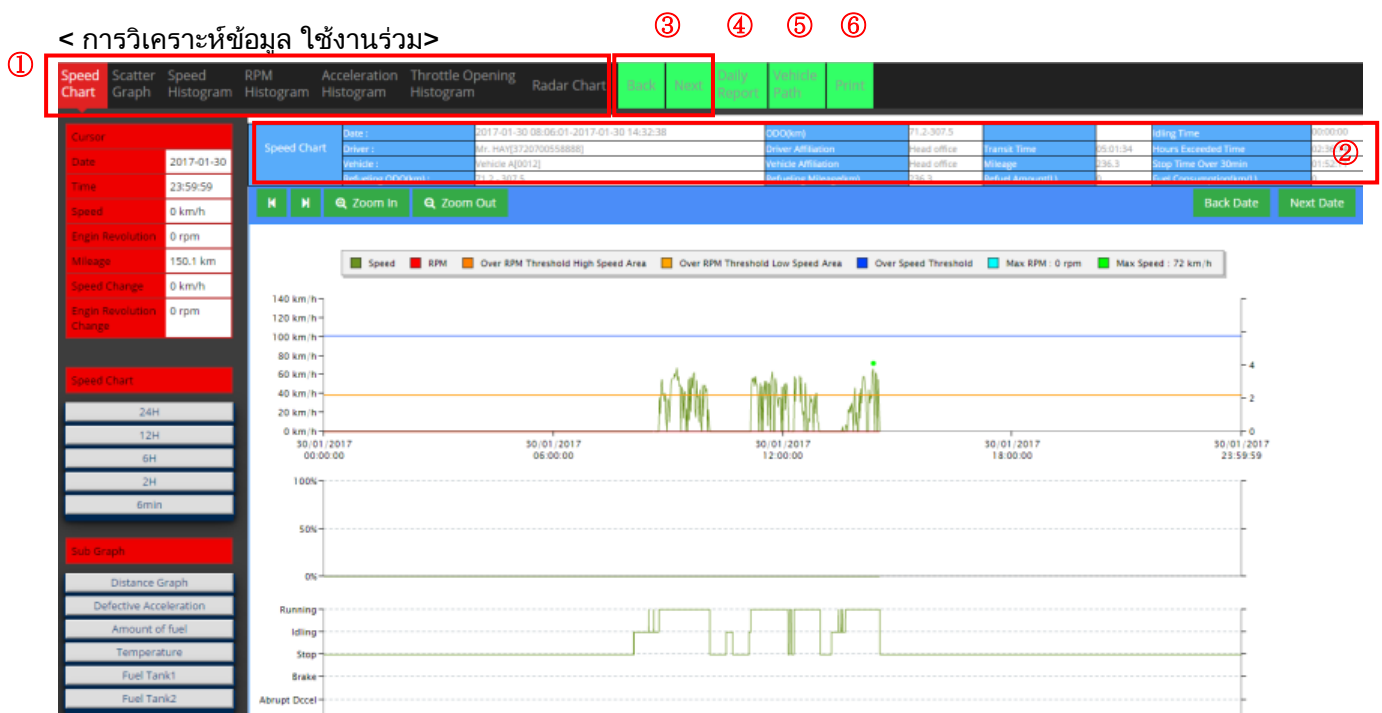
จะปรากฏข้อความคอมเมนต์อัตโนมัติสำหรับทุกๆ คะแนนที่ได้รับ
(สำหรับการตั้งค่ารายละเอียดข้อความคอมเมนต์ โปรดอ่านข้อ 3.3.5 การตั้งค่าการประเมินผล)

2.6.5 การวิเคราะห์ข้อมูล

เตรียมหน้าจอการวิเคราะห์ดังนี้ เพื่อทำการวิเคราะห์ข้อมูล

- แผนภูมิความเร็ว
- กราฟการกระจายตัว
- แผนภูมิแท่งความเร็ว
- แผนภูมิแท่งความเร็วรอบเครื่องยนต์
- แผนภูมิแท่งความเร็วเร่ง
- แผนภูมิแท่งองศาคันเร่ง
- แผนภูมิเรดาร์

*หน้าจอแสดงเริ่มต้นสำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล สามารถเปลี่ยนแปลงได้ด้วย “ตั้งค่า การตั้งค่าการแสดงผล” (ค่าเริ่มต้น แสดงแผนภูมิความเร็ว)



① แสดงการวิเคราะห์ข้อมูล

ปุ่มย้ายไปยังแต่ละหน้าจอการวิเคราะห์

- แผนภูมิความเร็ว
- แผนภูมิการกระจายตัว
- แผนภูมิฮิสโตแกรมความเร็ว
- แผนภูมิฮิสโตแกรม RPM
- แผนภูมิฮิสโตแกรมการเร่งความเร็ว
- แผนภูมิฮิสโตแกรมการเปิดปีกผีเสื้อ
- แผนภูมิเรดาร์

② แสดงข้อมูลการเดินทาง

ระบบจะแสดงข้อมูลการเดินทาง

เนื้อหาที่แสดงประกอบไปด้วย วันเวลาเดินทาง

- ชื่อรถ - ชื่อผู้ขับขี่ - สังกัดของผู้ขับขี่ - สังกัดของรถ
- เลขไมล์รถวิ่ง
- ระยะเวลาที่รถวิ่ง
- ระยะเวลาขับขี่ต่อเนื่อง
- ระยะเวลาหยุดรถรวม
- มาตรวัดระยะทาง (กม.)
- ค่ามาตรวัดระยะทางเมื่อเต็มเชื้อเพลิง (กม.)
- ระยะทางที่ขับขี่ต่อไปได้ (กม.)
- ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง
- ระยะเวลาเดินเบา
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

③ ปุ่ม ถอยกลับ/ต่อไป

กรณีที่เลือกหลายการเดินทาง ถ้ากดปุ่มนี้ จะสามารถสลับการเดินทาง ถอยกลับ/ต่อไป ได้

④ ปุ่มรายงานประจำวัน

กดปุ่มนี้ เพื่อเปิดหน้าจอ รายงานประจำวัน ได้

⑤ ปุ่มเส้นทางรถ

กดปุ่มนี้ เพื่อเปิดหน้าจอ เส้นทางรถ

⑥ ปุ่ม Print

ระบบจะปริ้นรายงานประจำวันที่แสดงอยู่ออกมา

2.6.5.1 แผนภูมิความเร็ว



① แสดงข้อมูลเคอร์เซอร์

แสดงวันเวลา ความเร็ว ความเร็วรอบ ระยะทาง การเปลี่ยนความเร็ว
การเปลี่ยนรอบเครื่องยนต์ของตารางเวลาที่เคอร์เซอร์ชี้บนแผนภูมิความเร็ว

② เปลี่ยนตารางเวลา

สามารถเปลี่ยนตารางเวลาที่แสดงบนแผนภูมิความเร็วได้

③ เปลี่ยนแผนภูมีย่อย (กราฟย่อย)

เปลี่ยนแผนภูมิที่จะแสดงได้ด้วย แผนภูมีย่อย สามารถแสดงแผนภูมิต่อไปนี้ได้

- แผนภูมิระยะทาง
- แรงความเร็วผิดปกติ Defective Acceleration
- ปริมาณเชื้อเพลิง
- อุณหภูมิ
- ถังเชื้อเพลิงที่ 1
- ถังเชื้อเพลิงที่ 2

การแสดงผลเริ่มต้นกำหนดไว้ที่ “แผนภูมิระยะทาง”

*สามารถเปลี่ยนการแสดงผลเริ่มต้นได้ด้วย “หน้าจอตั้งค่า การตั้งค่าการแสดงผล กรณาดู 3.1 การตั้งค่าการแสดงผล

④ แผนภูมิความเร็ว

แสดงความเร็วและความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1 เทียบการเดินทางด้วยแผนภูมิ

⑤ แผนภูมีย่อย

แสดงแผนภูมีย่อย

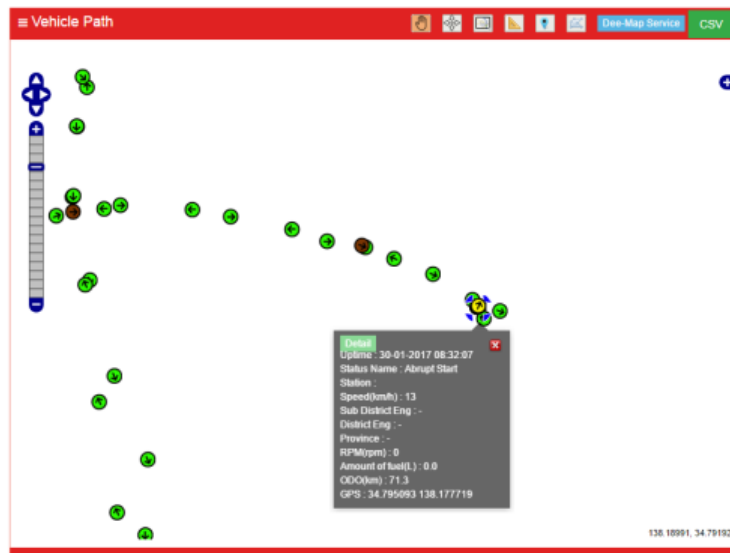
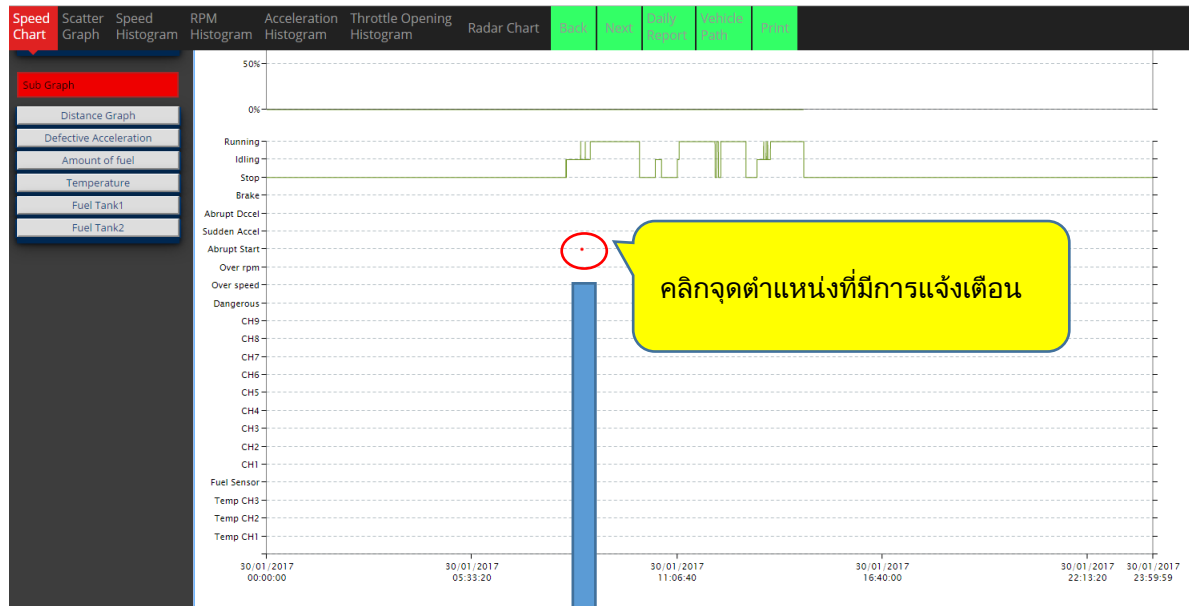
⑥ แผนภูมิแท่ง

สามารถตรวจสอบสถานะรถและเวลาที่มีการแจ้งเตือนได้จากข้อมูลการเดินทาง

สามารถตรวจสอบหัวข้อต่อไปนี้

- สถานะรถ (กำลังวิ่ง จอดนิ่ง หยุด)
- เบรค
- ลดความเร็วกะทันหัน
- เร่งความเร็วกะทันหัน
- ออกตัวกะทันหัน
- รอบหมุนเกินกำหนด
- ความเร็วเกินกำหนด
- อันตราย
- CH1-9
- แจ้งเตือนถึงเชื้อเพลิง
- อุณหภูมิ CH1,2,3

เมื่อคลิกจุดตำแหน่งที่มีการแจ้งเตือน หน้าต่างแสดงเส้นทางรถจะปรากฏขึ้น



No.	Uptime	Status Name	Speed(kmh)	Station	Sub D
29	30-01-2017 08:30:49	Idle	0	-	-
30	30-01-2017 08:31:49	Idle	0	-	-
31	30-01-2017 08:31:58	Idle	0	-	-
32	30-01-2017 08:32:07	Abrupt Start	13	-	-
33	30-01-2017 08:32:07	Running	13	-	-
34	30-01-2017 08:36:25	Truck Start(IGN ON)	0	-	-
35	30-01-2017 08:37:24	GPS Lost	-	-	-
36	30-01-2017 08:38:24	Idle	0	-	-
37	30-01-2017 08:38:28	Idle	0	-	-
38	30-01-2017 08:39:24	Idle	0	-	-
39	30-01-2017 08:40:25	Idle	0	-	-
40	30-01-2017 08:41:25	Idle	0	-	-
41	30-01-2017 08:42:25	Idle	0	-	-
42	30-01-2017 08:43:25	Idle	0	-	-
43	30-01-2017 08:44:25	Idle	0	-	-
44	30-01-2017 08:45:25	Idle	0	-	-
45	30-01-2017 08:45:39	Running	6	-	-
46	30-01-2017 08:46:25	Running	26	-	-
47	30-01-2017 08:47:25	Running	57	-	-
48	30-01-2017 08:48:25	Running	17	-	-
49	30-01-2017 08:49:25	Running	52	-	-
50	30-01-2017 08:50:25	Running	55	-	-

⑦ การใช้แผนภูมิความเร็ว

สามารถซูมเข้า ซูมออก และเลื่อนแผนภูมิความเร็วได้

⑧ ปุ่มเปลี่ยนวันที่

กรณีการเดินทาง

1

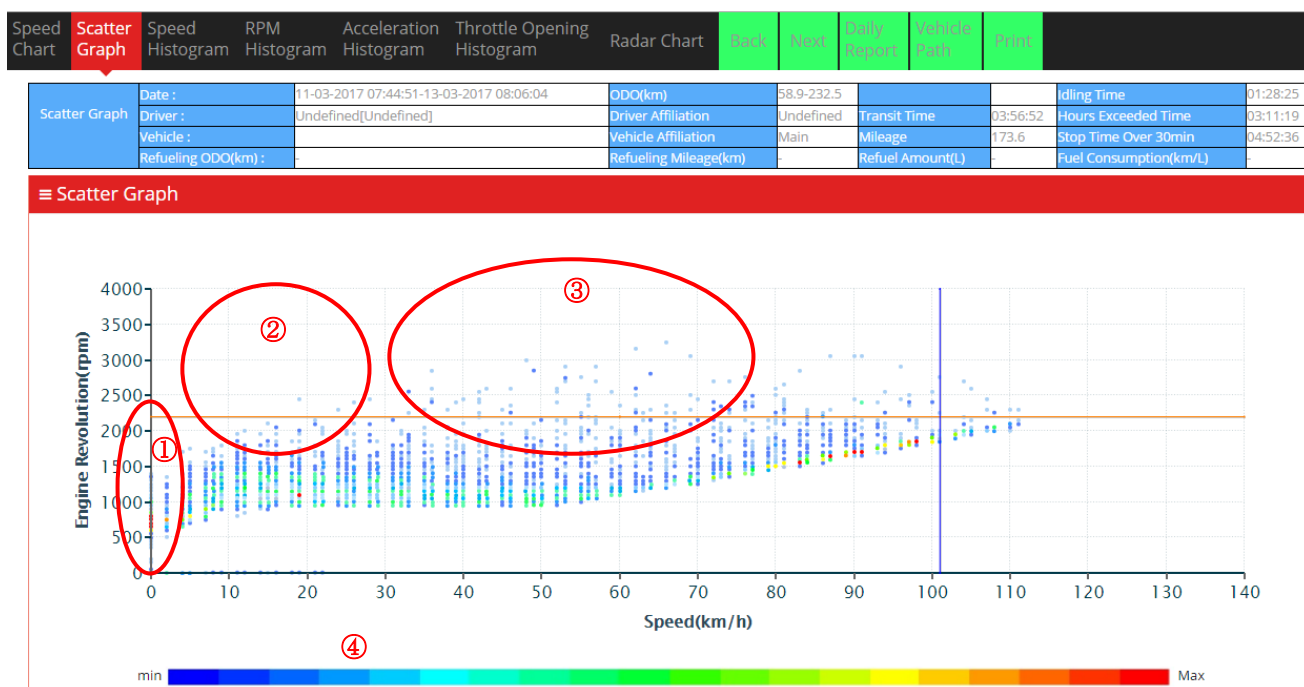
เที่ยวครอบคลุมเวลาหลายวัน

สามารถเปลี่ยนการแสดงผลแผนภูมิเป็นของวันก่อนหน้าและวันถัดไปได้

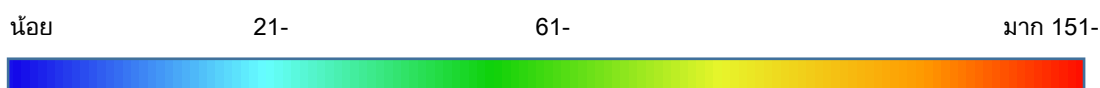
2.6.5.2 กราฟการกระจายตัว

ระบบจะแสดงภาพการกระจายตัวของการเดินทาง

แกนนอนแสดงความเร็ว, แกนตั้งแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

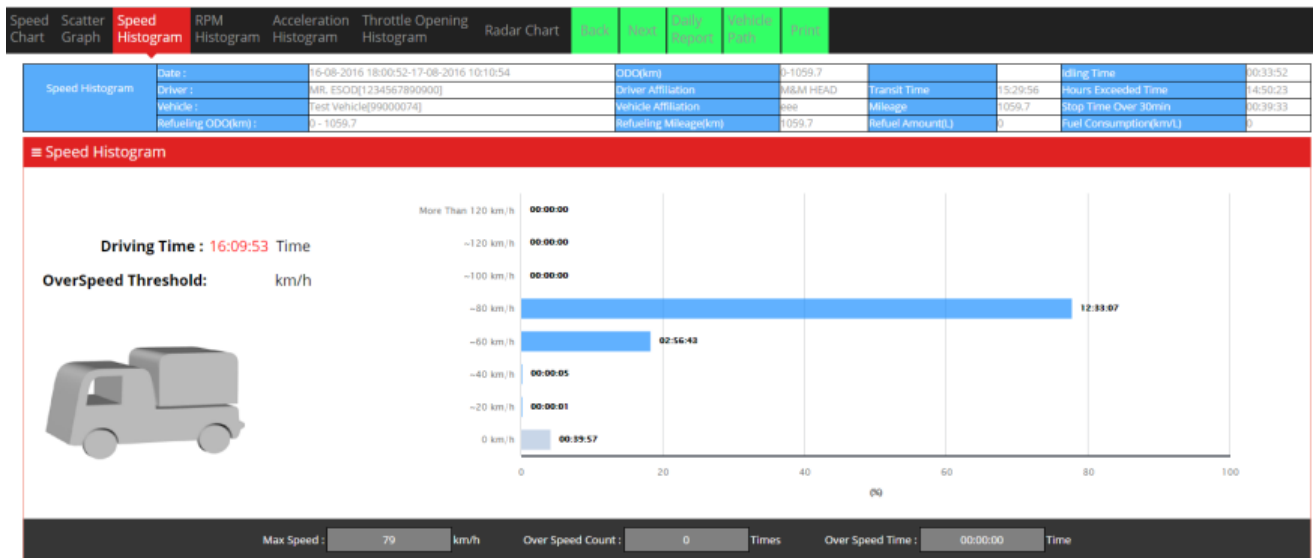


- ① ความเร็วรอบเกินกำหนดที่ช่วงความเร็ว 0 km/h เรียกว่า “จอดนิ่ง (จอดนิ่ง)”
- ② ความเร็วรอบเกินกำหนดที่ช่วงความเร็วต่ำ เรียกว่า “ลากเกียร์ต่ำ”
- ③ ช่วงความเร็วปานกลางจะสามารถมองเห็นได้ว่า “เปลี่ยนระดับความเร็วได้อย่างเหมาะสมหรือไม่”
- ④ ※สามารถเปลี่ยนสีของแผนภูมิได้ แต่หน้าจอลเริ่มต้นถูกตั้งค่าให้มีการเปลี่ยนสี จากสีฟ้า คือ “ช้า” → สีแดง คือ “เร็ว” สำหรับการเปลี่ยนสีนี้ หากเป็นความเร็วและรอบหมุนเครื่องยนต์เดียวกัน จุด (จุด) จะถูกเพิ่มเข้ามาในแผนภูมิ และระบบจะเปลี่ยนสีเป็นสีแดงเพื่อแสดงแนวโน้มว่า “เร็ว”



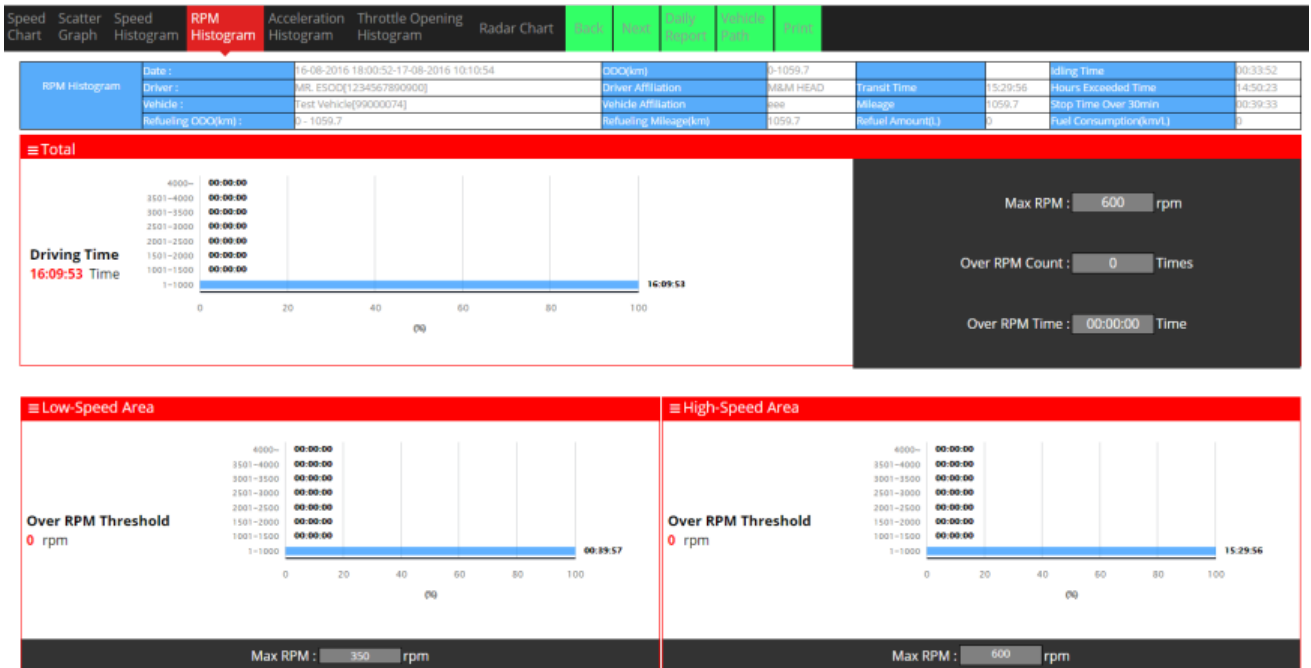
2.6.5.3 แผนภูมิแท่งความเร็ว

แสดงเวลาและแสดงแผนภูมิแท่งเพื่อบอกสัดส่วนของเวลาเดินทางโดยแยกตามความเร็วคงที่



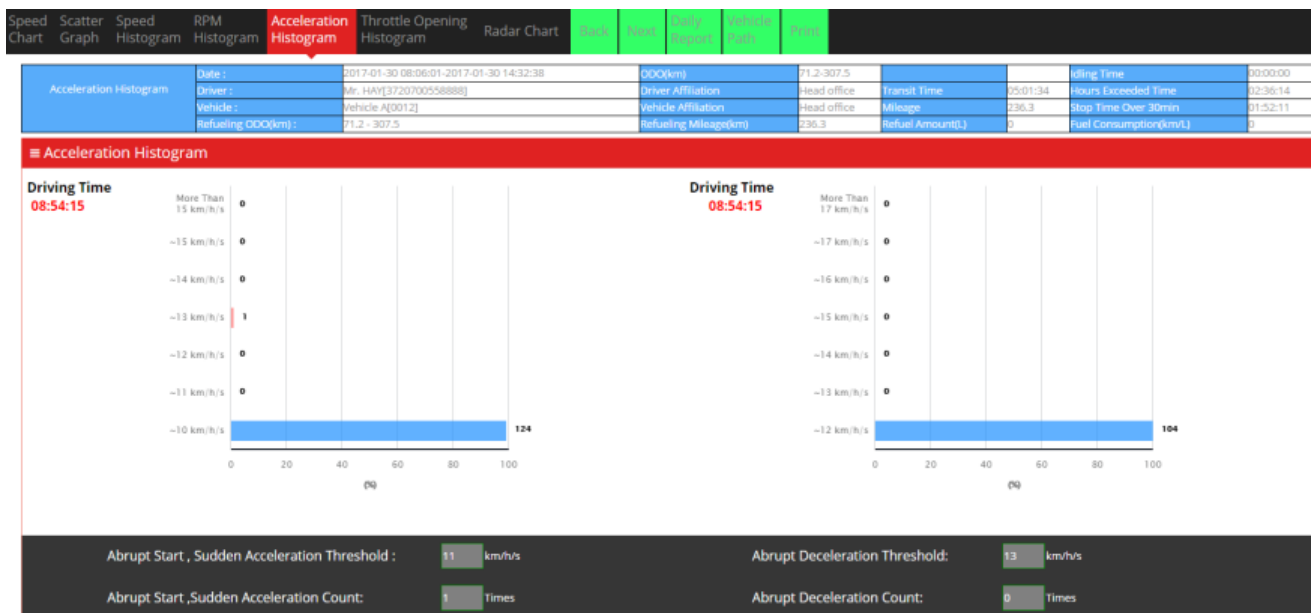
2.6.5.4 แผนภูมิแท่งความเร็วรอบเครื่องยนต์

แสดงเวลาและแสดงแผนภูมิแท่งเพื่อบอกสัดส่วนเวลาเดินทางโดยแยกตามรอบหมุนเครื่องยนต์



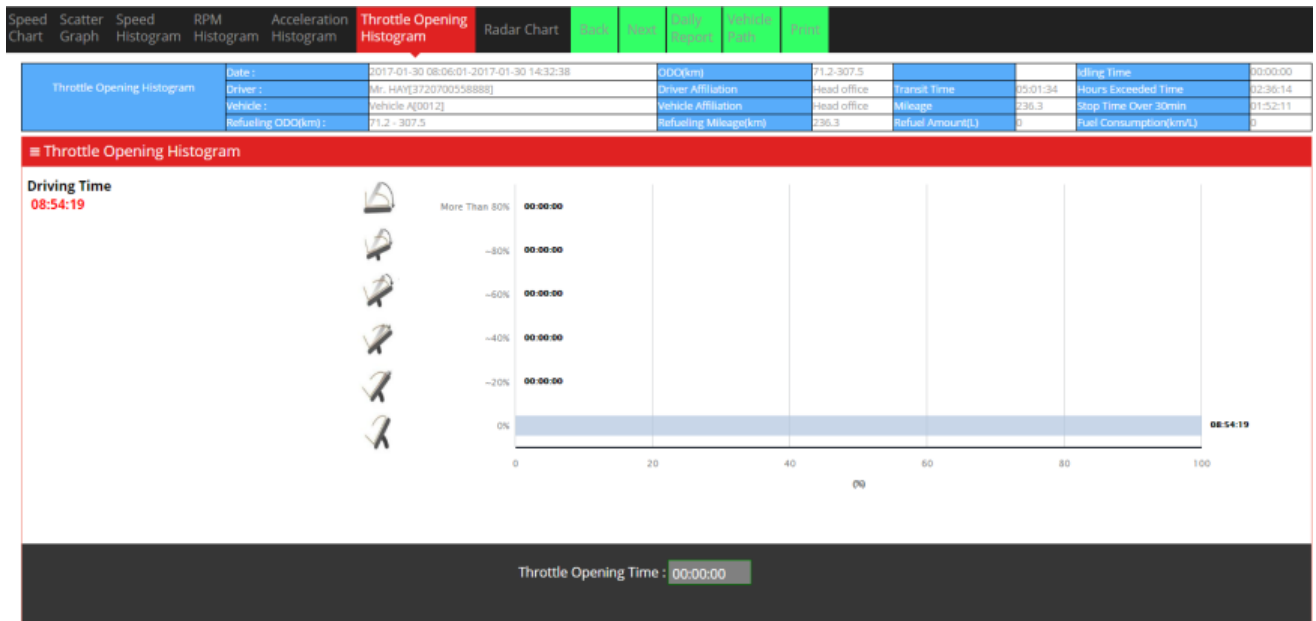
2.6.5.5 แผนภูมิแท่งความเร็วเร่ง

แสดงแผนภูมิแท่งเพื่อบอกสัดส่วนความถี่ของการลดและเร่งความเร็วอย่างกะทันหันในแต่ละระดับ



2.6.5.6 แผนภูมิแท่งองศาคันเร่ง

แสดงเวลาและแผนภูมิแท่งเพื่อบอกสัดส่วนของเวลาการเดินทางในแต่ละตำแหน่งคันเร่ง



2.6.5.7 แผนภูมิเรดาร์

แสดงแผนภูมิเรดาร์ของการเดินทาง ซึ่งประเมินตามเกณฑ์การประเมินที่ตั้งไว้สำหรับรถแต่ละประเภท

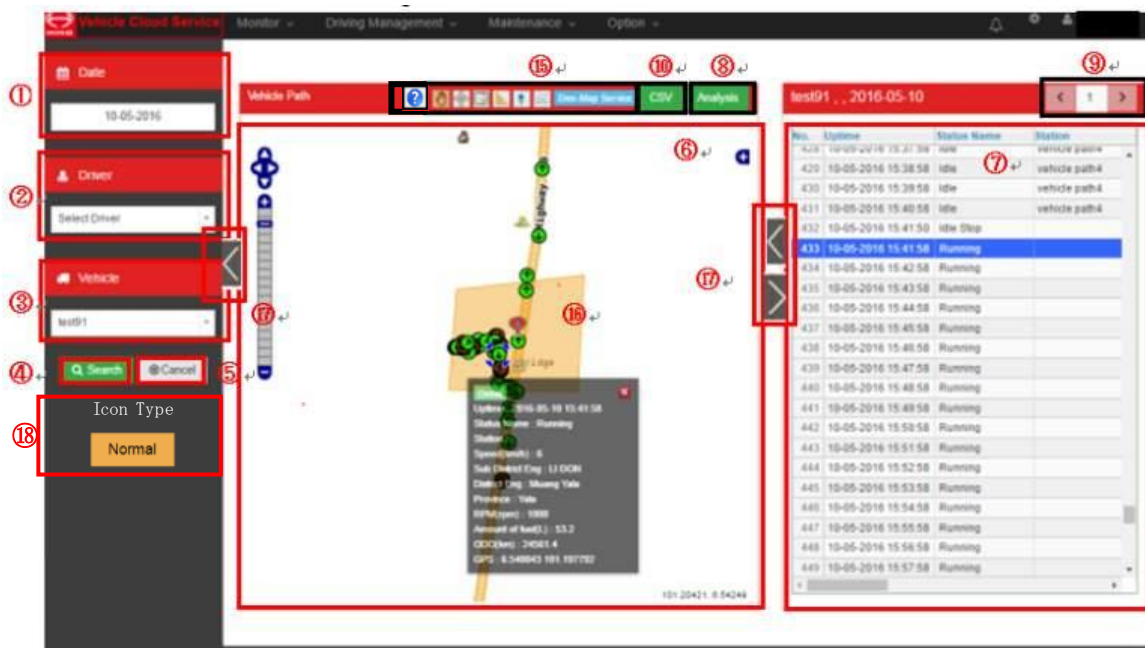
2.6.3 แผนภูมิเรดาร์จะถูกพิมพ์ลงในรายงานประจำวันแบบเดียวกับหน้าจอนี้

*การคำนวณเพื่อประเมินแต่ละรายการ กรณาคูที่ 3.3.5 การตั้งค่าการประเมิน



2.7 ติดตามเส้นทางการขับขี่ของรถ

สามารถตรวจสอบและติดตามเส้นทางการขับขี่ของรถได้



① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อรถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ค้นหาชื่อผู้ขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี่

④ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

⑤ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑥ พื้นที่บนแผนที่

แสดงเส้นทางการขับขี่ของรถที่ค้นหาบนแผนที่

สลับแผนที่แสดงถึงสถานะของรถ, ลูกศรแสดงถึงทิศทางการเดินทาง

เมื่อเลือกรถที่ปรากฏบนแผนที่ ระบบจะแสดงข้อมูลรายละเอียด

และเมื่อกดปุ่มรายละเอียดในข้อมูลนั้นๆ จะเข้าสู่หน้าจอแสดงรายละเอียดต่างๆของรถ

※จะปรากฏไอคอนแสดงตำแหน่งที่ออกเดินทางและจุดหมาย

※ระบบจะแสดงเส้นทางการขับขี่ของรถในทุกๆ 1 นาที และแสดงหัวข้อเหตุการณ์ต่อไปนี้ด้วยสีที่แตกต่างกัน

วิ่ง - หยุด - ออกตัวกะทันหัน - เร่งความเร็วกะทันหัน - ลดความเร็วกะทันหัน - ความเร็วเกินกำหนด

- จอดนิ่ง (เดินเบา) - ขับขี่ต่อเนื่อง

สำหรับรายละเอียดเรื่องการแสดงสีที่แตกต่างกัน โปรดดูเอกสารแนบเพิ่มเติม

๗ รายชื่อพื้นที่

รายชื่อบริการต่างๆ ที่ค้นหาจะปรากฏขึ้น

<รายการแสดงผลข้อมูล> ★: ข้อมูลสำหรับรายการที่มีเครื่องหมายนี้จะแตกต่างจากข้อมูลใน “เวลาที่เริ่มให้บริการ”

- เวลา
- ชื่อกิจกรรม
- ชื่อปั๊มน้ำมัน
- ความเร็ว (กม./ชม.)
- ตำบล
- อำเภอ
- จังหวัด
- ออโตมิเตอร์ (กม.)
- ระยะทาง (กม.) (★)
- ปริมาณเชื้อเพลิง (ลิตร) (★)
- รอบ/นาที่
- GPS (ละติจูด, ลองจิจูด)
- ชื่อผู้ขับขี่
- ประเภทไทร์เวอร์
- หมายเลขผู้ขับขี่
- อุณหภูมิ 1,2,3
- ถังเชื้อเพลิงที่ 1,2
- ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด

๘ ปุ่มวิเคราะห์รายละเอียด

ระบบจะเข้าสู่การวิเคราะห์รายละเอียด

๙ ปุ่มสลับการเดินทาง

เป็นปุ่มใช้สลับเลือกการเดินทางถัดไป หรือกลับไปยังรายการเดินทางเดิม
กรณีที่ค้นหาแล้วพบการเดินทางตั้งแต่ 2 รายการขึ้นไป

เป็นปุ่มสำหรับสลับการเดินทาง

⑩ ปุ่ม CSV

เมื่อกดปุ่ม CSV จะปรากฏหน้าจอให้กำหนดช่วงเวลาที่ต้องการแสดงข้อมูล

สามารถแสดงข้อมูลเหตุการณ์ (Event) ตามช่วงเวลาที่กำหนดในรูปของไฟล์ CSV ได้

<หน้าจอกำหนดช่วงเวลาที่ต้องการแสดงเป็นไฟล์ CSV>

⑪ เวลาเริ่มต้นที่จะแสดงข้อมูล

กำหนดเวลาที่จะให้เริ่มแสดงข้อมูล

⑫ เวลาสิ้นสุดของการแสดงข้อมูล

กำหนดเวลาสิ้นสุดของการแสดงข้อมูล

กำหนดช่วงเวลาสูงสุดได้ 1 เดือนนับตั้งแต่เวลาเริ่มต้น

⑬ ปุ่มแสดงข้อมูล

แสดงข้อมูลออกมาตามช่วงเวลาที่กำหนด

<หัวข้อแสดงข้อมูล> หัวข้อที่มีสัญลักษณ์

★ กำกับอยู่คือปริมาณที่เปลี่ยนแปลงไปนับจากเวลาที่เริ่มแสดงข้อมูล

- เวลา
- ชื่อกิจกรรม
- ชื่อปั้มน้ำมัน
- ความเร็ว (กม./ชม.)
- ตำบล
- อำเภอ
- จังหวัด
- ออกดอมิเตอร์ (กม.)
- ระยะทาง (กม.) (★)
- ปริมาณเชื้อเพลิง (ลิตร) (★)
- รอบ/นาทึ
- GPS (ละติจูด, ลองจิจูด)
- ชื่อผู้ขับขี่
- ประเภทไทร์เวอร์

- หมายเลขผู้ขับขี่
- อุณหภูมิ 1,2,3
- ถังเชื้อเพลิงที่ 1,2
- ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด

⑭ปุ่มยกเลิก

ยกเลิกการแสดงผลข้อมูล

⑮ปุ่มตัวเลือกแผนที่

ฟังก์ชันต่อไปนี้ใช้บนแผนที่ได้

- ปุ่มย้ายตำแหน่งแผนที่: เลื่อนตำแหน่งการแสดงผลแผนที่ด้วยการลาก



- ปุ่มยกเลิก: ยกเลิกฟังก์ชันเสริมที่ใช้ในปัจจุบัน



- ปุ่มซูมเฉพาะส่วน: ซูมบริเวณที่เลือกบนแผนที่



- ปุ่มวัดระยะ: วัดระยะระหว่างตำแหน่ง 2 ตำแหน่งที่เลือกไว้บนแผนที่



- ปุ่มเพิ่มปั้มน้ำมัน: เพิ่มปั้มน้ำมันบนแผนที่โดยคลิกที่ตำแหน่งของปั้มน้ำมัน
หน้าจอเพิ่มปั้มน้ำมันจะปรากฏขึ้น



- ปุ่มเพิ่มพื้นที่ปั้มน้ำมัน: เพิ่มพื้นที่ปั้มน้ำมันบนแผนที่โดยคลิกตำแหน่งปั้มน้ำมัน
หน้าจอเพิ่มปั้มน้ำมันจะปรากฏขึ้น



- ไอคอนปุ่มตัวอย่าง: ไอคอนบนแผนที่ทั้งหมด ในแต่ละสไลด์จะมีคำอธิบาย



<หน้าจอเพิ่มปั๊มน้ำมัน>

Station

Station Name:

Station Type Name:

Format Type:

Area: m

Station Address:

Telephone Number:

E-mail:

Postal Code:

Remark:

Location Place

เลือกตำแหน่งสถานที่ที่ต้องการบันทึกบนแผนที่

เมื่อเลือกตำแหน่งบนแผนที่แล้ว
ระบบจะได้รับที่อยู่ของตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

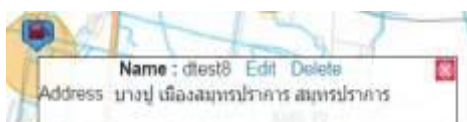
ใส่ข้อมูลต่อไปนี้ลงในหน้าจอการลงทะเบียน

- ✓ Station Name
- ✓ Station Type Name
- ✓ Format Type *เลือกวงกลมหรือโพลีกอน
- ✓ Area *ใส่ข้อมูลลงในคอลัมน์นี้เมื่อประเภทของรูปแบบคือวงกลม
- ✓ Station Address
- ✓ Telephone Number
- ✓ E-mail
- ✓ Postal Code
- ✓ Remark

⑩ ไอคอนปั๊มน้ำมันและการแสดงผลพื้นที่ แสดงไอคอนปั๊มน้ำมันและพื้นที่บนแผนที่



เมื่อคลิกไอคอนบนแผนที่ ระบบจะแสดงชื่อและที่อยู่ของปั๊มน้ำมัน ปุ่มแก้ไข และปุ่มลบ



๑๗ การเปลี่ยนขนาดของหน้าจอ

คุณสามารถเปลี่ยนการจัดเรียงข้อมูลหน้าจอเส้นทางการขับขี่ได้

【หน้าจอ 1 (หน้าจอเริ่มต้น)】

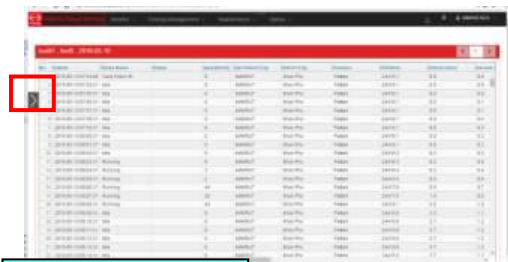


“<” ไปที่ หน้าจอ 3

“<” ไปที่ หน้าจอ 2

“>” ไปที่ หน้าจอ 4

【หน้าจอ 2, หน้าจอรายการ】



“>” ไปที่ หน้าจอ 3

【หน้าจอ 3 แผนที่, หน้าจอรายการ】



“>” ไปที่ หน้าจอ 1

“<” ไปที่ หน้าจอ 2

“>” ไปที่ หน้าจอ 5

【หน้าจอ 4 แผนที่, หน้าจอการค้นหา】



“<” ไปที่ หน้าจอ 5

“<” ไปที่ หน้าจอ 1

【หน้าจอ 5, หน้าจอแผนที่】



“>” ไปที่ หน้าจอ 4

“<” ไปที่ หน้าจอ 3

๑๘ ประเภทของไอคอน

กรณีที่เป็นรถที่เข้าข่ายตามกฎหมายกำหนด (รถขนส่งวัตถุอันตราย, รถเทรลเลอร์) จะปรากฏปุ่มขึ้นมาสามารถสลับการแสดงผลไอคอนบนแผนที่เวลาที่ความเร็วเกินกำหนดได้

– ปกติ

เมื่อมีความเร็วเกินกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

เมื่อมีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

– การแจ้งเตือน

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่เราตั้งค่าไว้นั้น ไอคอนจะเป็นสีเหลืองทั้งหมด

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

2.8 ตารางแสดงผลการขับขี่ของรถ

สามารถตรวจสอบผลโดยแยกตามรถแต่ละคันได้

2.8.1 ตารางแสดงผลการขับขี่ของรถ

Vehicle Name	Service Count	Transit Time	Fuel	Mileage(km)	Over Speed Count	Max Speed	Over RPM Count	Max RPM	Abrupt start count	Sudden Accel count
Toki	3	02:03:26	1047.1	1047.1	14	104.7	11	2391	20	
Fugiyama	1	01:06:18	23.3	23.3	4	160.0	4	1368	4	
suzuki_san_2	1	00:00:54	180.0	180.0	0	11.0	0	1300	0	
Total	5	03:12:38	1250.4	1250.4	18	-	15	-	24	
Average	1.7	01:04:12	416.80	416.80	6.0	-	5.0	-	8.0	

① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อรถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ พื้นที่แสดงผลการเดินทาง

ระยะเวลาการขนส่ง (★), แสดงผลการเดินทางของรถที่ค้นหา

โดยแสดงเป็นลิสต์ที่สรุปการเดินทางในรอบ 1 เดือน

เมื่อทำการเลือกรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าการวิเคราะห์รายละเอียด

หัวข้อที่แสดงสามารถตั้งค่าได้

ระยะเวลารถวิ่ง - ระยะทางรถวิ่ง - ระยะเวลาหยุดพักที่เกิน 30 นาทีขึ้นไป

- จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินกำหนด - ระยะเวลาที่ความเร็วเกินกำหนด

ความเร็วเฉลี่ย - ความเร็วสูงสุด - จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ

ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ

จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง

- ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง - ความเร็วรอบ

เครื่องสูงสุด

จำนวนครั้งที่รถออกตัวกะทันหัน - จำนวนครั้งที่เร่งความเร็วกะทันหัน

- จำนวนครั้งที่ลดความเร็วกะทันหัน - ระยะเวลาจอดนิ่ง (เดินเบา) -

ระยะเวลารถวิ่งต่อเนื่องสูงสุด

คะแนนประเมินรวม - อันดับประเมินรวม - อันดับการประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย

- อันดับการประเมินด้านการขับอย่างคุ้มค่า

คะแนนประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย - คะแนนประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า

- จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 1-9 ทำงาน (ON)

ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง (★), อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง (★)

★: รายการที่แสดงเป็นประจำ

⑥ กราฟแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในแต่ละวัน

อัตราการบริโภคเชื้อเพลิงภายในช่วง 1 เดือนจะแสดงออกมาเป็นกราฟแสดงข้อมูลรายวัน

⑦ ปุ่ม CSV

นำค่าตัวเลขในตารางแสดงผลการเดินทางออกมาในรูปของไฟล์ CSV

⑧ ปุ่ม Print

พิมพ์ (ปรี้น) ตารางแสดงผลการเดินทางที่ปรากฏบนหน้าจอออกมา

2.8.2 วิเคราะห์รายละเอียดรถ

Vehicle Name	Driver Name	Service Start Time	Service End Time	Transit Time	Fuel Graph	Fuel Amount	Fuel Consumption (km/l)
ES-922-010		25-10-2016 06:47:39	25-10-2016 06:56:02	00:05:39		-	-
ES-922-010		25-10-2016 07:18:19	25-10-2016 15:00:43	01:32:56		-	-
ES-922-010		26-10-2016 07:06:16	26-10-2016 11:24:20	00:40:18		400.0	0.1

① หน้าจอเลือกวิเคราะห์รายละเอียดรถ

เมื่อเลือกรถจากผลการเดินทางได้แล้วจะปรากฏหน้าจอขึ้น

แสดงข้อมูลของรถคันที่เลือกโดยแยกตามรายการเดินทาง

จะปรากฏชื่อรถและชื่อผู้ขับขี่ในแต่ละการเดินทาง

กรณีที่อยากวิเคราะห์การเดินทางแต่ละรายการ ให้ดับเบิลคลิกรายการที่ต้องการวิเคราะห์

หรือคลิกเครื่องหมายถูกที่ช่องสี่เหลี่ยมด้านซ้าย

เมื่อใส่เครื่องหมายถูก แล้วกดปุ่ม ② ปุ่ม "วิเคราะห์" ระบบจะเข้าสู่หน้าจอวิเคราะห์รายละเอียด

กรณีที่ต้องการเลือกพร้อมกัน ให้คลิกเครื่องหมายถูกที่ช่องสี่เหลี่ยมหน้ารายการเดินทางที่ต้องการวิเคราะห์ทั้งหมด แล้วกดปุ่ม "วิเคราะห์"

② ปุ่มวิเคราะห์รายละเอียด

ระบบจะเข้าสู่การวิเคราะห์รายละเอียด

③ ปุ่ม CSV

นำค่าตัวเลขในตารางแสดงผลการเดินทางออกมาในรูปของไฟล์ CSV

④ ปุ่มแผนภูมิเชื้อเพลิง

ปุ่มนี้ใช้สำหรับย้ายไปยังหน้าจอถังเชื้อเพลิง

หน้าจอถังเชื้อเพลิง กรุณาดูหัวข้อ 2.18

⑤ ปุ่มรวม

ฟังก์ชันนี้ใช้ดำเนินการคำสั่งดังต่อไปนี้ได้

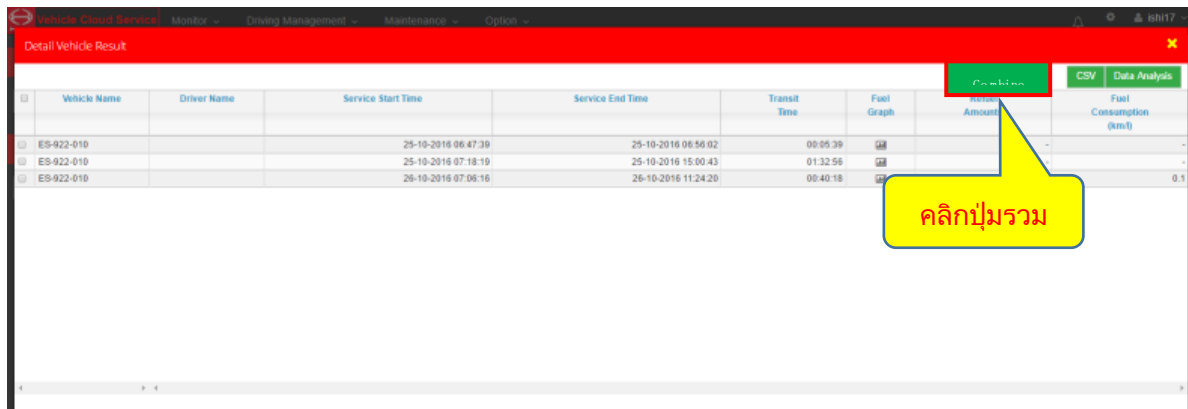
(i)รวมการเดินทาง

(ii)เปลี่ยนตำแหน่งรวมการเดินทาง

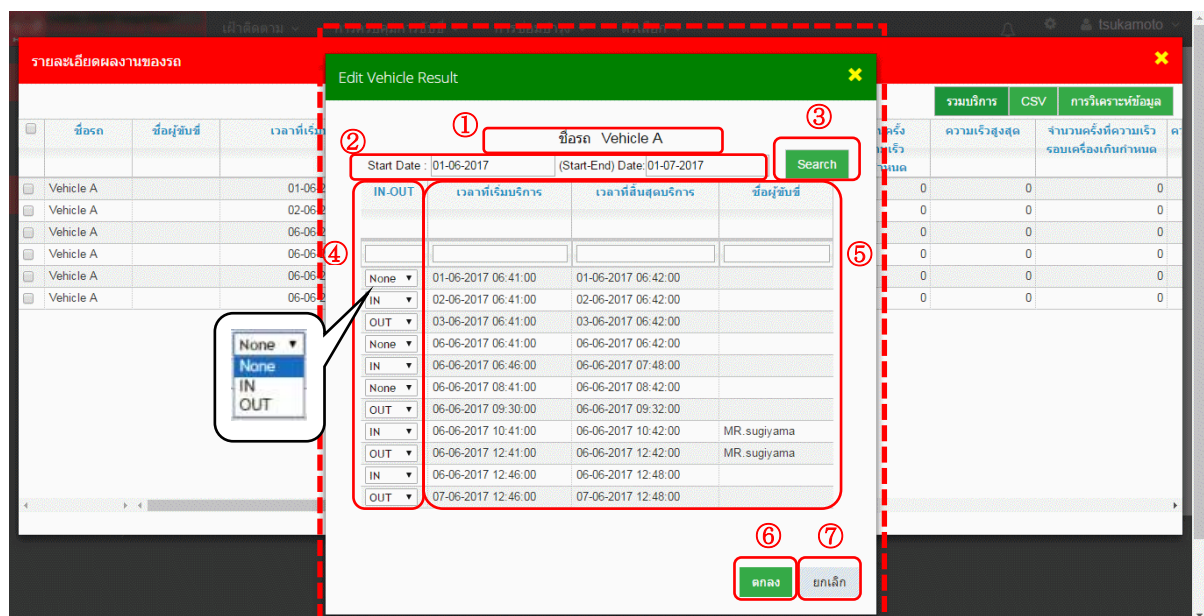
(iii)ยกเลิกการรวมการเดินทาง

< ขั้นตอนการใช้งาน >

1) คลิกปุ่มรวม



2) หน้าจอป๊อปอัพแสดงผลการแก้ไขรถ



① ค้นหาชื่อผู้ขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี่

② วันเริ่ม / วันสิ้นสุด

ช่องนี้ใช้เพื่อเลือกช่วงระยะเวลาค้นหาเท่านั้น

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④รายการปุ่ม IN/OUT

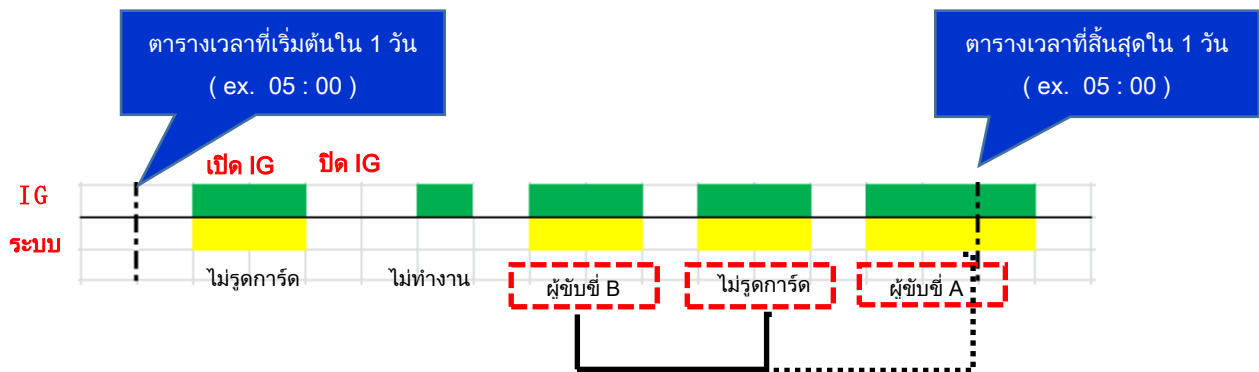
ปรากฏตำแหน่งเริ่มรวมปัจจุบัน (IN) และตำแหน่งสิ้นสุดการรวม (OUT)

กรณีจะเปลี่ยนช่วงเวลารวมการเดินทาง ให้เปลี่ยนตำแหน่ง IN และ OUT

และกรณีจะยกเลิกการรวมการเดินทาง ให้เปลี่ยนคำว่า "IN" และ "OUT" เป็น "None"

การเดินทางในกรณีดังต่อไปนี้ จะไม่สามารถระบุได้

* ไม่สามารถรวมการเดินทางก่อนหรือหลังเวลาเริ่มออกเดินทางในแต่ละวัน



⑤ข้อมูลการเดินทาง

จะปรากฏข้อมูลการเดินทางที่สามารถรวมรถที่เหมือนกันเข้าด้วยกันได้

ข้อมูลที่จะปรากฏมีดังต่อไปนี้

- เวลาที่เริ่มออกเดินทาง
- เวลาสิ้นสุดการเดินทาง
- ข้อมูลผู้ขับขี่

⑥ปุ่มบันทึก

ยกเลิกการรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน / การตั้งค่าผู้ขับขี่

หลังจากรวมการเดินทางเข้าด้วยกันแล้ว จะปรากฏคะแนนประเมินแบบการเดินทางรวม

⑦ปุ่มยกเลิก

ยกเลิกการรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน / การตั้งค่าผู้ขับขี่

2.9 ตารางผลงานของผู้ขับขี่

สามารถตรวจเช็คผลงานของผู้ขับขี่ได้

2.9.1 ตารางผลงานของผู้ขับขี่

① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อผู้ขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี่

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ พื้นที่แสดงผลการเดินทาง

ระบบจะแสดงผลการเดินทางที่ค้นหา

โดยแสดงเป็นลิสต์ที่สรุปการเดินทางในรอบ 1 เดือน

เมื่อทำการเลือกรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าการวิเคราะห์รายละเอียด

หัวข้อที่แสดงสามารถตั้งค่าได้

ระยะเวลารถวิ่ง - ระยะทางรถวิ่ง - ระยะเวลาหยุดพักที่เกิน 30 นาทีขึ้นไป

- จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินกำหนด - ระยะเวลาที่ความเร็วเกิน

กำหนด

ความเร็วเฉลี่ย - ความเร็วสูงสุด - จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ

- ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ

จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง

- ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง

- ความเร็วรอบ

เครื่องสูงสุด

จำนวนครั้งที่รถออกตัวกะทันหัน - จำนวนครั้งที่เร่งความเร็วกะทันหัน - จำนวนครั้งที่ลดความเร็วกะทันหัน

- ระยะเวลาจอดนิ่ง (เดินเบา) –
- ระยะเวลารถวิ่งต่อเนื่องสูงสุด
- คะแนนประเมินรวม - อันดับประเมินรวม – อันดับการประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย
- อันดับการประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า
- คะแนนประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย – คะแนนประเมินด้านการขับขี่อย่างคุ้มค่า
- จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุท 1-9 ทำงาน (ON)

⑥ ปุ่ม CSV

นำค่าตัวเลขในตารางแสดงผลการเดินทางออกมาในรูปของไฟล์ CSV

⑦ ปุ่ม Print

พิมพ์ (ปริ้น) ตารางแสดงผลการเดินทางที่ปรากฏบนหน้าจอออกมา

⑧ การเดินทางที่ไม่มีข้อมูลผู้ขับขี่

การเดินทางที่ไม่มีข้อมูลผู้ขับขี่จะปรากฏคำว่า "ไม่ปรากฏผู้ขับขี่"

วิธีการระบุผู้ขับขี่ให้กับการเดินทางที่ไม่มีข้อมูลผู้ขับขี่ โปรดศึกษาจาก ⑨ สารบัญการรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน ลักษณะรูปแบบการเดินทางที่บ่งชี้ว่า มี / ไม่มี ข้อมูลผู้ขับขี่

	โหมดใช้ใบอนุญาตขับขี่	โหมดไม่ใช้ใบอนุญาตขับขี่
ออกเดินทางโดยที่ไม่รูดการ์ด	สร้างการเดินทางที่ไม่มีข้อมูลผู้ขับขี่	-
รูดการ์ดก่อนแล้วจึงออกเดินทาง	สร้างการเดินทางที่มีข้อมูลผู้ขับขี่	-
มีการตั้งค่าผู้ขับขี่เริ่มต้น (Default driver) ที่รถ	-	สร้างการเดินทางที่มีข้อมูลผู้ขับขี่
ไม่ได้มีการตั้งค่าผู้ขับขี่เริ่มต้น (Default driver) ที่รถ	-	สร้างการเดินทางที่ไม่มีข้อมูลผู้ขับขี่
มีการกำหนดแผนงานสำหรับรถด้วยแผนการเดินทาง	-	สร้างการเดินทางที่มีข้อมูลผู้ขับขี่
ไม่ได้มีการกำหนดแผนงานสำหรับรถด้วยแผนการเดินทาง	-	สร้างการเดินทางที่ไม่มีข้อมูลผู้ขับขี่

*กรณีจะกำหนดผู้ขับขี่เริ่มต้น (Default driver) ที่รถ โปรดดูข้อที่ 3.3.3 การตั้งค่ารถ (Vehicle Setting)

*กรณีจะกำหนดแผนการเดินทาง (Delivery Plan) สำหรับรถ โปรดดูข้อที่

2.4 แผนผังการเดินทางและแผนการฝึกขับขี่ (Delivery Board and Training Plan), ④ เพิ่มปุ่มแผนงาน (Add Plan Button)

2) หน้าจอหน้าต่างที่เขียนว่าเพิ่มชื่อผู้ขับขี่

① ชื่อรถ

จะปรากฏชื่อรถ

② วันเริ่ม / วันสิ้นสุด

ช่องนี้ใช้เพื่อเลือกช่วงระยะเวลาค้นหาเท่านั้น

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

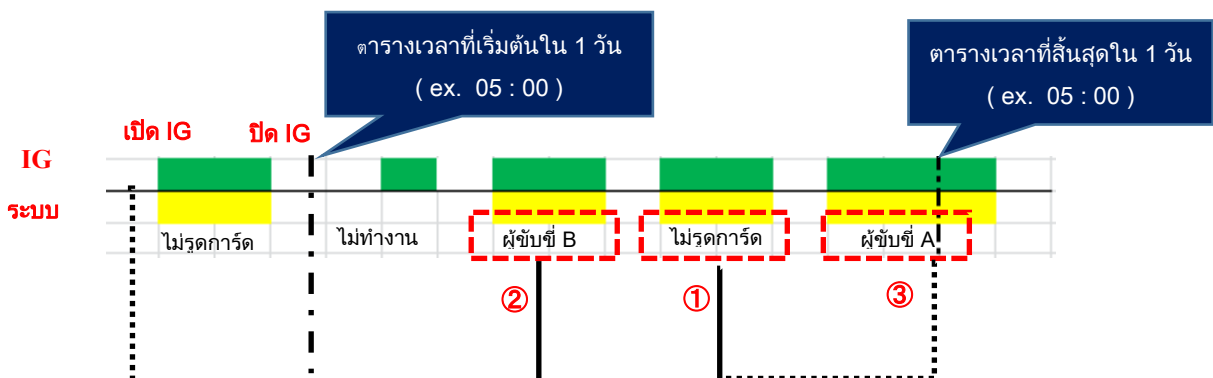
④ เลือกการเดินทางที่จะรวมเข้าด้วยกัน

เลือกที่จะรวมการเดินทางไหนเข้าด้วยกัน

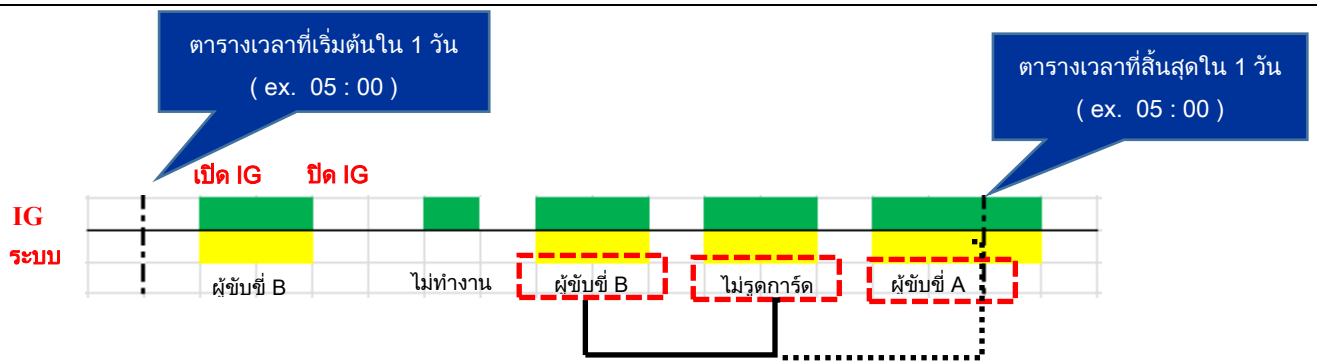
เลือกจุดเริ่มและจุดสิ้นสุดของการเดินทางที่จะรวมเข้าด้วยกัน

การเดินทางในกรณีดังต่อไปนี้จะไม่สามารถระบุได้

* ไม่สามารถรวมการเดินทางก่อนหรือหลังเวลาเริ่มออกเดินทางในแต่ละวัน



* การเดินทางที่มีข้อมูลผู้ขับขี่ไม่ตรงกันจะไม่สามารถรวมเข้าด้วยกันได้



⑤ ข้อมูลการเดินทาง

จะปรากฏข้อมูลการเดินทางที่สามารถรวมรถที่เหมือนกันเข้าด้วยกันได้

ข้อมูลที่จะปรากฏมีดังต่อไปนี้

- เวลาที่เริ่มออกเดินทาง
- เวลาสิ้นสุดการเดินทาง
- ข้อมูลผู้ขับขี่

⑥ ชื่อผู้ขับขี่

จะปรากฏผู้ขับขี่ของบริษัทที่อยู่ในสังกัด

หากบริการที่เลือกไว้มีข้อมูลคนขับ ข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏขึ้น

หากเลือกการเดินทางที่มีข้อมูลผู้ขับขี่มาด้วยแล้ว จะไม่สามารถเลือกผู้ขับขี่ได้

⑦ ปุ่มบันทึก

ยกเลิกการรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน / การตั้งค่าผู้ขับขี่

หลังจากรวมการเดินทางเข้าด้วยกันแล้ว จะปรากฏคะแนนประเมินแบบการเดินทางรวม

⑧ ปุ่มยกเลิก

ยกเลิกการรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน / การตั้งค่าผู้ขับขี่

2.9.2 วิเคราะห์รายละเอียดผู้ขับขี่

Driver Name	Vehicle Name	Service Start Time	Service End Time	Transit time	Mileage(km)	Total score	Fuel consumption
MS. TEOD	DEMO	2016-10-08 00:17:51	2016-10-08 11:27:04	01:34:06	104.0	80.0	78.1
MS. TEOD	DEMO	2016-10-11 19:20:30	2016-10-11 20:29:31	01:00:47	51.8	86.4	88.3

① หน้าจอเลือกวิเคราะห์รายละเอียดรถ

เมื่อเลือกผู้ขับขี่จากผลการเดินทางข้อ ⑤ หน้าจอนี้จะปรากฏ

ระบบจะแสดงข้อมูลของผู้ขับขี่ที่ได้เลือกไว้โดยแยกตามรายการการเดินทาง

จะปรากฏชื่อรถและชื่อผู้ขับขี่ในแต่ละการเดินทาง

กรณีที่อยากวิเคราะห์การเดินทางแต่ละรายการ ให้ดับเบิลคลิกรายการที่ต้องการวิเคราะห์

หรือคลิกเครื่องหมายถูกที่ช่องสี่เหลี่ยมด้านซ้าย

②-2 เมื่อใส่เครื่องหมายถูก แล้วกดปุ่ม ②-1 ปุ่ม "วิเคราะห์" ระบบจะเข้าสู่หน้าจอวิเคราะห์รายละเอียด

กรณีที่ต้องการเลือกพร้อมกัน ให้คลิกเครื่องหมายถูกที่ช่องสี่เหลี่ยมหน้ารายการเดินทางที่ต้องการวิเคราะห์ทั้งหมด แล้วกดปุ่ม "วิเคราะห์"

② ปุ่มวิเคราะห์รายละเอียด

ระบบจะเข้าสู่การวิเคราะห์รายละเอียด

③ ปุ่ม CSV

นำค่าตัวเลขในตารางแสดงผลการเดินทางออกมาในรูปของไฟล์ CSV

④ ปุ่มรวม

ใช้เพื่อรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน

< ขั้นตอนการใช้งาน >

เมื่อเลือกการเดินทาง 1 รายการแล้วคลิกที่ปุ่มรวม ระบบจะเปิด "หน้าจอป๊อปอัพเพิ่มชื่อผู้ขับขี่"

การใช้งานระบบหลังจากนั้น โปรดอ่านต่อที่ 2.9.1

Vehicle Name	Driver Name	Service Start Time	Service End Time	Transit time	Mileage(km)	Total score	Fuel consumption
ES-922-016		25-10-2016 06:47:38	25-10-2016 08:58:02	02:05:26	104.0	80.0	78.1
ES-922-016		25-10-2016 07:18:19	25-10-2016 15:00:43	01:32:56	51.8	86.4	88.3

2.10 การควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิง

สามารถจัดการและควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิงของรถแต่ละคันได้

① Date: 10/2015

② Vehicle: All

③ Search, ④ Cancel

⑤ Fuel Consumption Management

⑥ Vehicle Name, Class, ODO(km), Mileage(km), Fuel Consumption Comparison(%)Previous Month, Fuel Consumption Comparison(%)Previous Year, Emissions (kg/CO2), CO2 Emissions Comparison(%)Previous Year, Comp

Vehicle Name	Class	ODO(km)	Mileage(km)	Fuel Consumption Comparison(%)Previous Month	Fuel Consumption Comparison(%)Previous Year	Emissions (kg/CO2)	CO2 Emissions Comparison(%)Previous Year	Comp
75-1234	Diesel	828435.6	3012.5	95.6	98.3	1912.9	95.9	
75-1465	Diesel	100551.5	8605.0	100.0	99.5	4857.0	99.8	
75-7701	Diesel	691231.1	5795.0	92.8	95.2	3345.3	92.2	
Total	Diesel	-	17412.5	-	-	10115.2	-	
Total	CNG	-	0	-	-	0	-	
Average	Diesel	-	5804.2	-	-	3371.7	-	
Average	CNG	-	0	-	-	0	-	

⑦ Edit Refuel, ⑧ Refuel Amounts, ⑨ CSV, Print

① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อรถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ ลิสต์รายการแสดงการบริโภคเชื้อเพลิง

แสดงลิสต์รายการการบริโภคเชื้อเพลิงของรถแต่ละคันที่ค้นหา

เลขไมล์รถวิ่งรวม (กม.)

ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง amount of refueling

ในกรณีของรถ CAN นั้น ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง = ปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิง

การบริโภคเชื้อเพลิงเฉลี่ย

แสดงการบริโภคเชื้อเพลิงเทียบกับเดือนก่อนหน้า, เทียบกับปีก่อนหน้า

⑥ แสดงกราฟการบริโภคเชื้อเพลิง

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงกราฟการบริโภคเชื้อเพลิง

เมื่อคลิกที่เครื่องหมายบนกราฟ

หรือดับเบิลคลิกที่แถวบรรทัดของรถคันที่ต้องการดูกราฟการบริโภคเชื้อเพลิง

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงกราฟการบริโภคเชื้อเพลิง

⑦ ปุ่มแก้ไขปริมาณการเติมเชื้อเพลิง

ใช้เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอแก้ไขปริมาณการเติมเชื้อเพลิง

⑧ ปุ่มป้องกันการบริโภคเชื้อเพลิง

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอให้ป้องกันการเติมน้ำมันเข้าไป

⑨ ปุ่มแปลงไฟล์ CSV

นำลิสต์รายการการบริโภคเชื้อเพลิงออกมาในรูปแบบของไฟล์ CSV

Refuel Amounts

⑩ Vehicle: HINO-DEMO

⑪ Fuel Type: Diesel

Refuel Time: 2015-08-18 00:00

Refuel Amounts: 100 Liter

Fuel Cost:

Vehicle Name	Service Start	Service End
HINO-DEMO	2015-08-17 14:23:55	2015-08-18 12:33:55
HINO-DEMO	2015-08-18 12:33:48	2015-08-18 12:36:00
HINO-DEMO	2015-08-18 12:38:05	2015-08-18 12:39:00
HINO-DEMO	2015-08-18 12:39:44	2015-08-18 12:39:44
HINO-DEMO	2015-08-18 12:40:36	2015-08-18 12:40:36
HINO-DEMO	2015-08-18 12:41:38	2015-08-18 13:11:11

⑬ Submit

⑩ คำนวณ

เลือกรถคันที่จะป้อนปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงเข้าไปโดยเลื่อนลง (Pull down)

⑪ ป้อนวันที่ที่เติมเชื้อเพลิง

ป้อนวันที่ที่ได้เติมเชื้อเพลิงเข้าไป

⑫ เลือกประวัติการเดินทาง

เลือกประวัติการเดินทางที่มีการเติมน้ำมัน

⑬ ปุ่มบันทึก

บันทึกการบริโภคเชื้อเพลิง

<แก้ไขปริมาณการเติมเชื้อเพลิง>

	New	Edit	Delete				Submit	CSV	List
⑭	⑮	⑯		index_check	2015-01-03 13:40:00	7000	324545		⑰
				index_check	2015-01-02 10:33:00	670	324470		⑱
				Total		7670			⑲

⑭ ปุ่มเพิ่มปริมาณการเติมเชื้อเพลิง

เพิ่มข้อมูลการเติมน้ำมัน เปิดหน้าจอป้อนข้อมูลการเติมน้ำมันเข้าระบบ

⑮ ปุ่มแก้ไขปริมาณการเติมเชื้อเพลิง

แก้ไขข้อมูลการเติมน้ำมัน เปิดหน้าจอป้อนข้อมูลการเติมน้ำมันเข้าระบบ

⑯ ลบเติมเชื้อเพลิงจำนวนเงินปุ่ม

ลบข้อมูลการเติมน้ำมัน

⑰ เติมน้ำมันรายชื่อข้อมูล

แสดงข้อมูลการเติมน้ำมัน รายการที่ปรากฏมีดังต่อไปนี้

- ชื่อคนขับ, - ชื่อรถ, - วันที่เติมเชื้อเพลิง, - ปริมาณการเติมเชื้อเพลิง, - ค่ามาตรวัดระยะทางเมื่อเติมเชื้อเพลิง

⑱ ปุ่มยืนยัน

ยืนยันข้อมูลการเติมน้ำมันที่ป้อนเข้าระบบ สรุปข้อมูลการเติมน้ำมันที่ป้อนเข้าระบบ

⑲ ปุ่มแปลงไฟล์ CSV

นำลิสรายการการบริโภคเชื้อเพลิงออกมาในรูปแบบของไฟล์ CSV

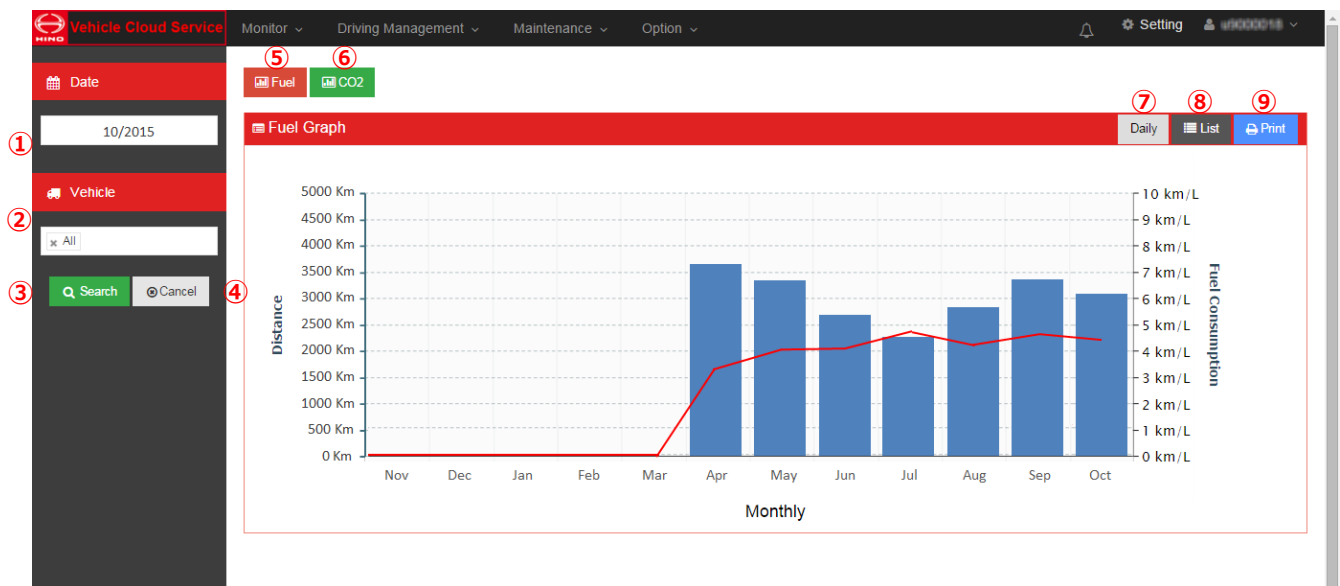
⑳ ปุ่มลิสร

ระบบจะเข้าสู่ตารางติดตามควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิง

* หากกดปุ่ม List ก่อนกดปุ่ม Submit ข้อมูลการเติมน้ำมันที่ป้อนเข้าระบบจะไม่ถูกนับรวมเพื่อสรุปยอด

2.10.1 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงการบริโภคเชื้อเพลิง

สามารถตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการบริโภคเชื้อเพลิงได้



① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อรถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ ปุ่มแสดงการเปลี่ยนแปลงของการบริโภคเชื้อเพลิง

ระบบจะเข้าสู่กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงของการบริโภคเชื้อเพลิง

⑥ ระบบจะเข้าสู่กราฟแสดงปริมาณการปล่อย CO2

ระบบจะเข้าสู่กราฟแสดงปริมาณการปล่อย CO2

⑦ กราฟแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในแต่ละวัน

อัตราการบริโภคเชื้อเพลิงภายในช่วง 1 เดือนจะแสดงออกมาเป็นกราฟแสดงข้อมูลรายวัน

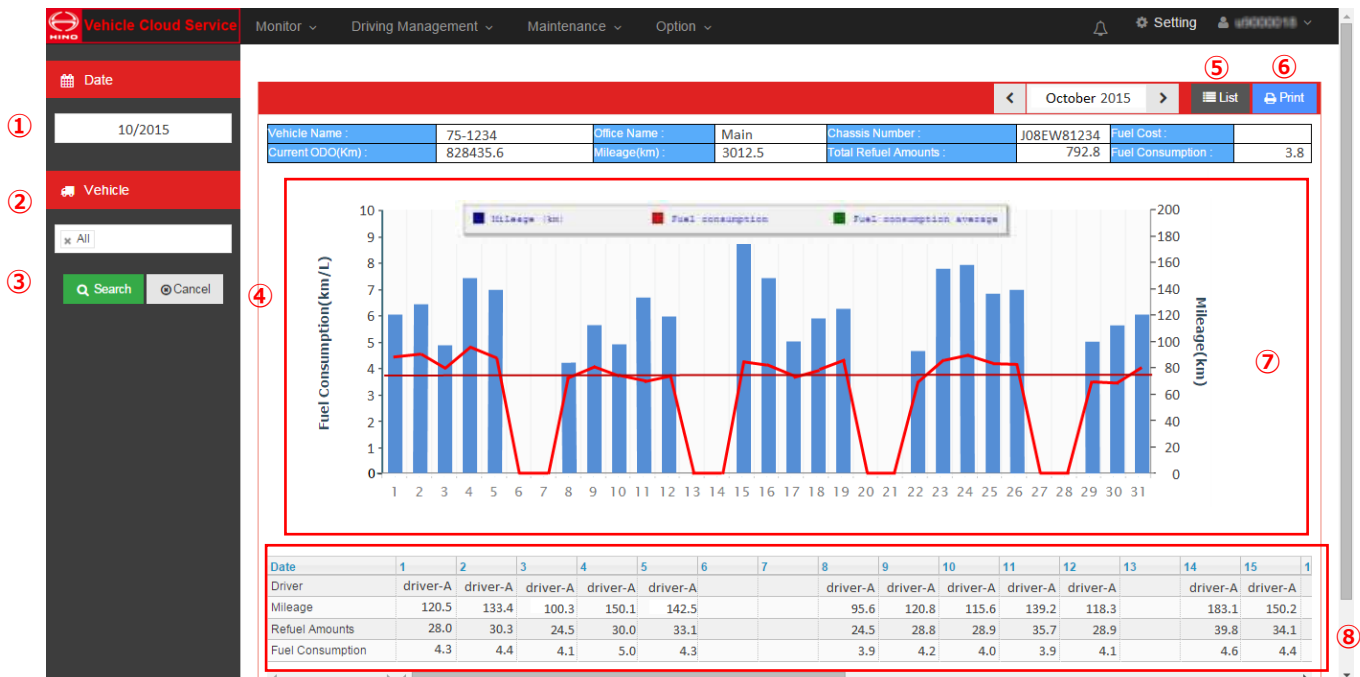
⑧ ปุ่มลิสต์

ระบบจะเข้าสู่ตารางติดตามควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิง

⑨ ปุ่มปริ้น

พิมพ์ (ปริ้น) กราฟที่ปรากฏออกมา

2.10.2 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงการบริโภคเชื้อเพลิง(ประจำวัน)



① ค้นหาวันที่

ใช้เพื่อเลือกช่วงเวลาที่ต้องการค้นหา (ปีและเดือน)

② ค้นหาชื่อรถ

ใช้เพื่อเลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ปุ่มค้นหา

ใช้เพื่อเริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

ใช้เพื่อยกเลิกการค้นหา

⑤ ปุ่มรายการ

ใช้เพื่อเปลี่ยนไปยังตารางแสดงการบริหารจัดการการใช้เชื้อเพลิง

⑥ ปุ่มพิมพ์

ใช้เพื่อพิมพ์กราฟที่แสดงในหน้าจอ

⑦ กราฟแสดงข้อมูลรายวัน

- ระยะทางที่ขับขึ้น (กม.)
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

⑧ รายการข้อมูลในแต่ละวัน

- คนขับ
- ระยะทางที่ขับขี่(กม.)
- ปริมาณเชื้อเพลิง
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

เมื่อคลิกวันที่ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงแผนภูมิเชื้อเพลิง

กราฟแสดงอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงรายวันของรถตามข้อมูลการเติมน้ำมันที่ป้อนเข้าระบบ

ใช้วิธีคำนวณจากระยะการเดินทาง ทุกๆ ครั้งที่มีการเติมน้ำมัน ทั้งนี้

หากขับขีรถต่อเนื่องกันหลายวันแล้วเติมน้ำมันคราวเดียวเมื่อจบการเดินทาง

ในวันที่ทำการเติมน้ำมันนั้นระบบจะแสดงทั้งระยะการเดินทางรวม และอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงพร้อมกัน

กรณีที่ 1 : เติมน้ำมันทุกวัน

วันที่	ระยะการเดินทาง	น้ำมันที่เติม	อัตราการบริโภคเชื้อเพลิง
10/3	100km	25L	4.0km/L
10/4	80km	16L	5.0km/L

กรณีที่ 2 : เติมครั้งเดียวสำหรับใช้ 2 วัน

วันที่	ระยะการเดินทาง	น้ำมันที่เติม	อัตราการบริโภคเชื้อเพลิง
10/3	100km	ไม่มีการเติม	-
10/4	80km	41L	4.4km/L

วิธีการคำนวณอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงในกรณีที่ 2 : ระยะการเดินทาง 180 กม. / 41 ลิตร = 4.4 กม./ลิตร

2.10.3 กราฟแสดงปริมาณการปล่อย CO2

สามารถตรวจเช็คปริมาณการปล่อย CO2 จากปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงและตรวจเช็คการเปลี่ยนแปลงได้



① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อรถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ ปุ่มแสดงการเปลี่ยนแปลงของการบริโภคเชื้อเพลิง

ระบบจะเข้าสู่กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงของการบริโภคเชื้อเพลิง

⑥ ระบบจะเข้าสู่กราฟแสดงปริมาณการปล่อย CO2

ระบบจะเข้าสู่กราฟแสดงปริมาณการปล่อย CO2

⑦ ปุ่มลิสต์

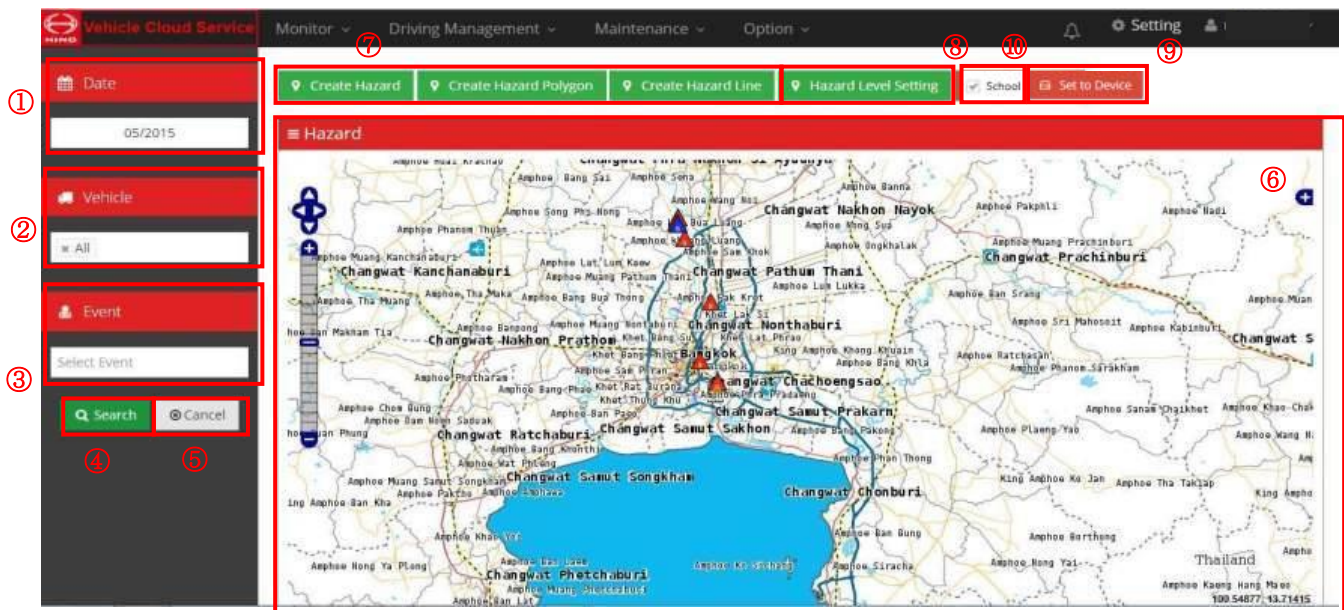
ระบบจะเข้าสู่ตารางติดตามควบคุมการบริโภคเชื้อเพลิง

⑧ ปุ่มปริ้น

พิมพ์ (ปริ้น) กราฟที่ปรากฏออกมา

2.11 แผนที่จุดเสี่ยง

สามารถบันทึกสถานที่อันตรายและสถานที่ตามกำหนด (แผนที่จุดเสี่ยง) ได้



① คำนวณวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อรถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ค้นหาตามประเภทเหตุการณ์

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาโดยแยกตามเหตุการณ์ได้

ประเภทของเหตุการณ์แบ่งได้ 4 ประเภท ได้แก่ การออกตัวกะทันหัน, การเร่งความเร็วกะทันหัน, การลดความเร็วกะทันหัน และสัญญาณอันตราย

④ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

⑤ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑥ แสดงข้อมูล (แผนที่จุดเสี่ยง)

แสดงเครื่องหมายอันตรายบนแผนที่เพื่อแจ้งจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอันตราย

เครื่องหมายอันตรายจะแสดงด้วยสีที่แตกต่างกัน 4 ชั้นโดยขึ้นอยู่กับจำนวนครั้งที่เกิด

⑦ ปุ่มบันทึกตำแหน่ง

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอสำหรับบันทึกการเตือน (Contention) ตำแหน่งบนแผนที่สามารถตั้งค่าด้วยเส้นให้เป็นจุดเสี่ยง หรือเป็นรูปหลายเหลี่ยมตามต้องการได้

⑧ บันทึกเงื่อนไขสำหรับรวบรวมตำแหน่งที่บันทึกไว้เป็นบริเวณจุดเสี่ยง

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอบันทึกเงื่อนไขเพื่อใช้ในการรวบรวมตำแหน่งที่บันทึกไว้เป็นจุดเสี่ยง

⑨ ปุ่มสร้าง Hazard File (ไฟล์พื้นที่เสี่ยง)

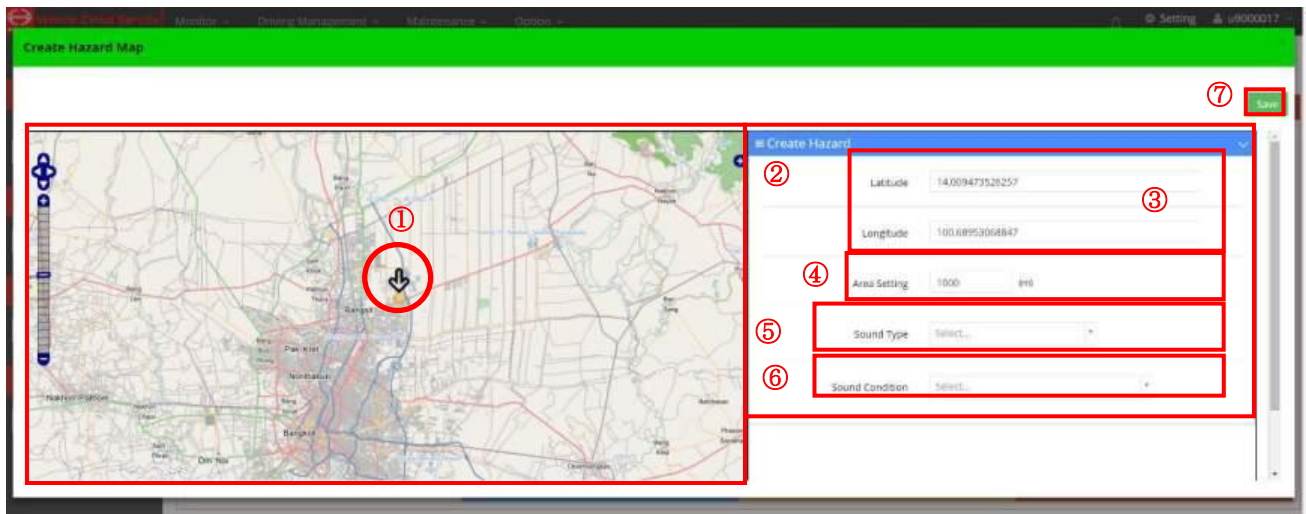
ปุ่มนี้ใช้เพื่อสร้าง Hazard File (ไฟล์พื้นที่เสี่ยง) แล้วส่งไปที่อุปกรณ์ในรถได้

⑩ แสดงตำแหน่งโรงเรียนอนุบาลและโรงเรียนระดับอื่นๆ

ตรวจสอบการตั้งค่านี้แล้วแสดงตำแหน่งโรงเรียนอนุบาลและโรงเรียนระดับอื่นๆ

2.11.1 สร้างแผนที่จุดเสี่ยง (ตำแหน่ง)

บันทึกสถานที่อันตรายและสถานที่ตามกำหนด (แผนที่จุดเสี่ยง)



① บันทึกจุดเสี่ยง

เลือกสถานที่ที่จะบันทึกไว้เป็นจุดเสี่ยงบนแผนที่
เมื่อคลิกสถานที่ที่กำหนดบนแผนที่จะปรากฏเครื่องหมาย ↓ (เครื่องหมาย ○ ในแผนที่)
และจะปรากฏค่า ที่ ③ ค่าละติจูด –
ลองติจูด ที่อยู่ใน ② หน้าจอบันทึก

② แบบฟอร์มบันทึกบริเวณจุดเสี่ยง

แสดงละติจูดและลองติจูดของตำแหน่งจุดเสี่ยงที่เลือกบนแผนที่แล้วทำการบันทึก และบันทึกเสียงเตือน

③ แสดงละติจูด-ลองติจูด

แสดงละติจูดและลองติจูดของตำแหน่งจุดเสี่ยงที่เลือกบนแผนที่

④ ตั้งค่ารัศมีในการบันทึกบริเวณจุดเสี่ยง

ทำการตั้งค่ารัศมีในการบันทึกบริเวณจุดเสี่ยง

⑤ การตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยง

เลือกตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยงด้วยการเลื่อนลง (Pull down)

⑥ การตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยง (ต่อเนื่อง)

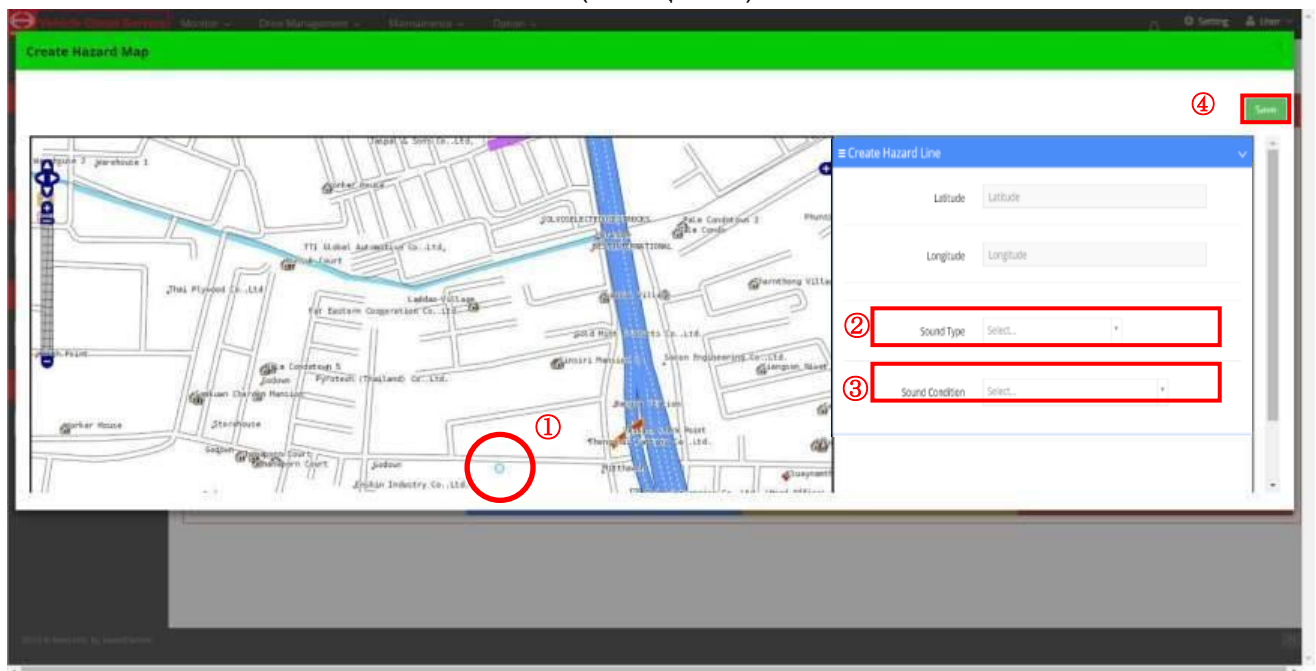
เลือกการตั้งค่าเพื่อให้เสียงเตือนที่จะดังเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยงดังอย่างต่อเนื่อง

⑦ ปุ่มบันทึก

บันทึกรายละเอียดที่ตั้งค่าไว้ที่หน้าจอนี้

2.11.2 สร้างแผนที่จุดเสี่ยง (รูปหลายเหลี่ยม)

บันทึกสถานที่อันตรายและสถานที่ตามกำหนด (แผนที่จุดเสี่ยง)



① บันทึกจุดเสี่ยง

เลือกสถานที่ที่จะบันทึกไว้เป็นจุดเสี่ยงบนแผนที่
เมื่อคลิกสถานที่ที่กำหนดบนแผนที่จะปรากฏ ◯ (เครื่องหมาย ◯ ในแผนที่)
สร้างรูปหลายเหลี่ยมได้ด้วยการขยับเมาส์เลื่อน ◯ ดัง ⑤
กรณีต้องการแก้ไข เมื่อทำการเลือกรูปหลายเหลี่ยม สีจะเปลี่ยนแปลงไป
และทำให้สามารถทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ดัง ⑥

② การตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยง

เลือกตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยงด้วยการเลื่อนลง (Pull down)

③ การตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยง (ต่อเนื่อง)

เลือกการตั้งค่าเพื่อให้เสียงเตือนที่จะดังเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยงดังอย่างต่อเนื่อง

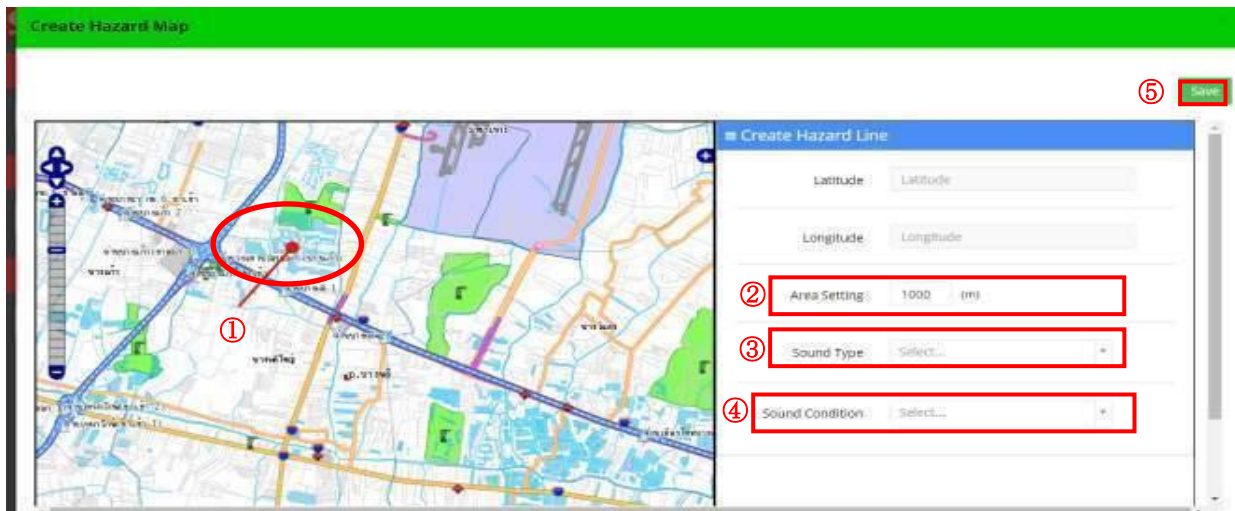
④ ปุ่มบันทึก

บันทึกรายละเอียดที่ตั้งค่าไว้ที่หน้าจอนี้



2.11.3 สร้างแผนที่จุดเสี่ยง (เส้น)

บันทึกสถานที่อันตรายและสถานที่ตามกำหนด (แผนที่จุดเสี่ยง)



① บันทึกจุดเสี่ยง

เลือกสถานที่ที่จะบันทึกไว้เป็นจุดเสี่ยงบนแผนที่
ขยับเมาส์เลื่อน • (สัญลักษณ์ • ในแผนที่) เพื่อวาดเส้นแสดงบริเวณที่จะบันทึก

② ตั้งค่ารัศมีในการบันทึกบริเวณจุดเสี่ยง

ทำการตั้งค่ารัศมีในการบันทึกบริเวณจุดเสี่ยง

③ การตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยง

เลือกตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยงด้วยการเลื่อนลง (Pull down)

④ การตั้งค่าเสียงเตือนเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยง (ต่อเนื่อง)

เลือกการตั้งค่าเพื่อให้เสียงเตือนที่จะดังเมื่อถึงบริเวณจุดเสี่ยงดังอย่างต่อเนื่อง

⑤ ปุ่มบันทึก

บันทึกรายละเอียดที่ตั้งค่าไว้ที่หน้าจอนี้

2.11.4 ตั้งค่าระดับของแผนที่จุดเสี่ยง

ทำการตั้งค่าระดับความรุนแรงของบริเวณที่บันทึกเป็นจุดเสี่ยงและจุดที่ระบุ (แผนที่จุดเสี่ยง)

Level	Sum Points	Point
Level 4	91	Point -
Level 3	61	Point -
Level 2	31	Point -
Level 1	1	Point -

Event	Point
Abrupt Start	1
Sudden Acceleration	1
Abrupt Deceleration	1
Prediction About Danger	1

① ทำการตั้งค่าระดับของความเสียหายหรืออันตราย

ทำการตั้งค่าระดับความรุนแรงของบริเวณที่บันทึกเป็นจุดเสี่ยงอัตโนมัติ

ระบบจะตัดสินระดับความเสี่ยงด้วยค่ารวมในหัวข้อ ② พฤติกรรมการขับขี่ที่เป็นอันตราย

② การตั้งค่าการถ่วงน้ำหนัก

ระบบจะทำการถ่วงน้ำหนัก (Weighting) ที่เกี่ยวกับหัวข้อบันทึกจุดเสี่ยงอัตโนมัติ

③ ปุ่มบันทึก

บันทึกรายละเอียดที่ตั้งค่าไว้ในหน้าจอ

ฟังก์ชันที่คุณสามารถเข้าสู่ระบบ ID เพื่อใช้งานเฉพาะในกรณีที่ผู้ใช้ ID

ไม่มีออกไปจัดการกับตัวแทนจำหน่ายรหัส

④ ส่งตำแหน่งโรงเรียนอนุบาลและโรงเรียนระดับอื่นๆ

บันทึกข้อมูลตำแหน่งโรงเรียนอนุบาลและโรงเรียนระดับอื่นๆ ลงใน Hazard File (ไฟล์พื้นที่เสี่ยง) ที่ตั้งค่าไว้ในอุปกรณ์ในรถ

ตรวจสอบการตั้งค่านี้แล้วคลิก ⑤ ปุ่มสร้าง Hazard File (ไฟล์พื้นที่เสี่ยง)

ระบบจะเก็บข้อมูลโรงเรียนอนุบาลและโรงเรียนระดับต่างๆ ไว้ใน Hazard File (ไฟล์พื้นที่เสี่ยง)

แล้วส่งไปยังอุปกรณ์ในรถ

เมื่ออุปกรณ์ในรถที่มี Hazard File (ไฟล์พื้นที่เสี่ยง) ใกล้จะถึงโรงเรียนอนุบาลหรือโรงเรียนอื่นๆ

ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อ

แจ้งให้คนขับทราบ

2.12 การฝึกขับขี

สามารถตรวจสอบแผนงานในโหมดฝึกขับขีและผลการฝึกได้

① Date: 03/2015

② Driver: All

③ Search Cancel

④ Training

⑤ Training Table

⑥ Training Button

⑦ CSV Button

⑧ Print Button

① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อผู้ขับขี

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ ตารางแสดงผลการฝึก

แสดงผลการฝึกขับขี

เนื้อหาที่แสดงประกอบไปด้วย วันเวลาที่ฝึก - หมายเลขผู้ขับขี - ชื่อผู้ขับขี - หมายเลขรถ - ผลการฝึก
กรณีที่ต้องการดูรายละเอียดการฝึกขับขี ให้ดับเบิลคลิกที่คอลัมน์ผู้ขับขีที่ต้องการดู
ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงรายละเอียดการฝึกขับขี

⑥ ปุ่มสร้างแผนงาน

จะเข้าสู่หน้าจอสร้างแผนงานสำหรับฝึกขับขี

⑦ ปุ่ม CSV

นำตารางแสดงผลการฝึกออกมาในรูปแบบของไฟล์ CSV

⑧ ปุ่มปริ้น

พิมพ์ (ปริ้น) กราฟที่ปรากฏออกมา

2.12.1 แผนงานการฝึกขับขี่

สามารถตรวจสอบแผนงานในโหมดฝึกขับขี่ได้

The screenshot displays the 'Add Planing' modal form in the Vehicle Cloud Service interface. The form is overlaid on a 'Training' table. The modal has a green header and contains five numbered steps:

- ① Driver: A dropdown menu labeled 'Select Driver'.
- ② Vehicle: A dropdown menu labeled 'Select Vehicle'.
- ③ Start Time: A datetime picker showing '2015-5-20 00:00'.
- ④ End Time: A datetime picker showing '2015-5-20 23:59'.
- ⑤ Submit: A green button labeled 'Submit'.

The background 'Training' table has the following columns: Driver, Before Last Time, Positive (H), and Negative (L). The table contains several rows of data, including drivers like 'MR. TESTGOOD' and 'MR. Test'.

① ค้นหาผู้ขับขี่

บันทึกผู้ขับขี่ที่จะให้ฝึกขับขี่

เลือกได้ด้วยการเลื่อนลง (Pull down)

② บันทึกรถ

บันทึกรถคันที่จะให้มีการฝึกขับขี่

เลือกได้ด้วยการเลื่อนลง (Pull down)

③ บันทึกวันและเวลาเริ่มต้น

ทำการบันทึกวันเดือนปีและเวลาที่เริ่มต้นการฝึก

บันทึกเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

④ บันทึกวันและเวลาสิ้นสุด

ทำการบันทึกวันเดือนปีและเวลาที่สิ้นสุดการฝึก

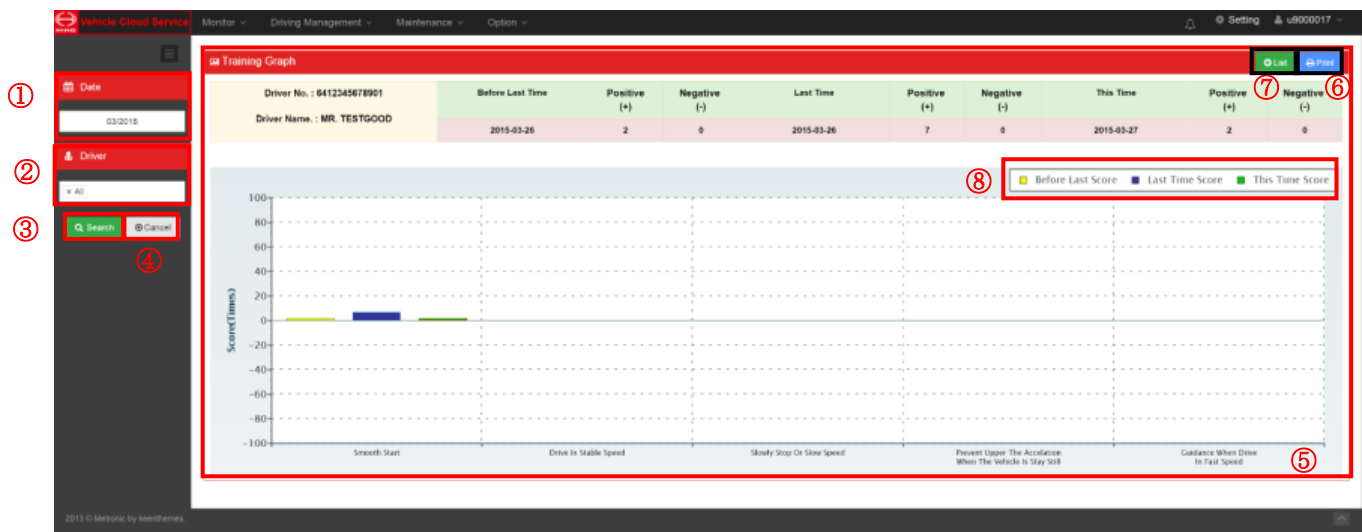
บันทึกเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

⑤ ปุ่มบันทึก

บันทึกแผนงานการฝึกขับขี่

2.12.2 รายละเอียดการฝึกขับขี่

สามารถตรวจสอบผลจากโหมดฝึกขับขี่ได้



① ค้นหาวันที่

เลือกวัน เดือน ปี ที่จะค้นหา

② ค้นหาชื่อผู้ขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี่

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ ตารางแสดงผลการฝึก

แสดงผลการฝึกขับขี่

ระบบจะแสดงผลของครั้งก่อน (สีฟ้า) 2 ครั้งก่อน (สีเหลือง) และครั้งนี้ (สีเขียว)

⑥ ปุ่ม Print

พิมพ์ (ปรี้น) ตารางแสดงผลการฝึก

⑦ ปุ่ม List

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงผลการฝึก

⑧ ตัวอย่างทั่วไป

ตัวอย่างผลการฝึกทั่วไป

เมื่อคลิกที่ตัวอย่างทั่วไปจะสามารถเลือกเปิด / ปิด หัวข้อที่เลือกอยู่ได้

2.13 ประวัติข้อมูลเหตุการณ์

สามารถตรวจสอบประวัติข้อมูลเหตุการณ์ได้

The screenshot shows the 'Emergency Information History' page in the Vehicle Cloud Service. The sidebar on the left contains filters: ① Date (09/2015), ② Vehicle (All), ③ Event (All), and ④ Search/Cancel buttons. The main table, titled 'Emergency Information History', lists events with columns: No., Date, Vehicle Name, Driver Name, Event, and Place. The table contains 19 rows of data. Red circles 5, 6, and 7 highlight the search bar, a specific event row, and the table's right edge respectively.

No.	Date	Vehicle Name	Driver Name	Event	Place
1	03-08-2015 21:56:26	99000074		EXT ch Alarm	---
2	03-08-2015 22:01:38	99000074		EXT ch Alarm	---
3	03-08-2015 21:53:28	99000074		EXT ch Alarm	---
4	03-08-2015 21:59:14	99000074		EXT ch Alarm	---
5	04-08-2015 10:49:51	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
6	04-08-2015 10:52:38	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
7	04-08-2015 10:55:40	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
8	04-08-2015 10:42:56	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
9	04-08-2015 10:55:41	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
10	04-08-2015 10:52:37	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
11	04-08-2015 10:46:45	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
12	04-08-2015 10:46:44	YAZAC-eyaX	MR. KUBOCHHI	Over Temperature	---
13	10-08-2015 10:27:08	otsuki		Hazard Violation	BANG NA Bang Na Bangkok
14	03-08-2015 21:14:57	otsuki	MR. KUBOCHHI	Hazard Violation	BANG NA Bang Na Bangkok
15	08-08-2015 20:21:36	otsuki		Hazard Violation	BANG NA Bang Na Bangkok
16	10-08-2015 19:54:58	otsuki		Hazard Violation	BANG NA Bang Na Bangkok
17	03-08-2015 18:41:56	otsuki	MR. KUBOCHHI	Hazard Violation	BANG NA Bang Na Bangkok
18	03-08-2015 19:51:58	otsuki	MR. KUBOCHHI	Hazard Violation	BANG NA Bang Na Bangkok
19	03-08-2015 23:18:00	otsuki		Hazard Violation	BANG NA Bang Na Bangkok

① ค้นหาวันที่

เลือกปีและเดือนที่ต้องการค้นหา

② ค้นหารถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ปุ่มค้นหาเหตุการณ์

เลือกเงื่อนไขเพื่อค้นหาเหตุการณ์ เหตุการณ์ทั้งหมดจะระบุด้านล่างนี้

ข้อมูล SOS SOS Information

การเตือนช่องอินพุตผิดปกติ EXT Ch

การออกตัวกะทันหัน Abrupt Start

การเร่งความเร็วกะทันหัน Sudden Acceleration

การลดความเร็วกะทันหัน Abrupt Deceleration

สัญญาณอันตราย Prediction About Danger

อุณหภูมิ Temperature Sensor

ค่าอะนาล็อกผิดปกติ Analog Sensor

รถวิ่งโดยที่ไม่เปิดระบบ Start without "Service IN"

ระยะเวลาขับต่อเนื่อง Continuous driving time

การเตือนรถจอดนิ่ง (เดินเบา) Idling alarm

กฎหมาย ความเร็วเกินกำหนด (Law) Over Speed

กฎหมาย ระยะเวลาขับต่อเนื่อง (Law) Continuous driving time

กฎหมาย ขับขี่โดยที่ยังไม่ได้ยื่นใบอนุญาตขับขี่ (Law) No read license to drive

กฎหมาย แจ้งเตือนการสื่อสารขาดหายไป (Law) Notice of vehicle no signal

จุดเสี่ยง (การแจ้งเตือนตำแหน่ง) Hazard (Position contension)

แจ้งเตือนถึงเชื้อเพลิงที่ 1,2

④ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

⑤ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑥ แสดงลิสต์ของผลการค้นหา

แสดงประวัติข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินของรถที่ค้นหา

วันและเวลาที่เกิดเหตุ Date and time of occurrence

หมายเลขรถ Vehicle Number

ชื่อผู้ขับขี่ driver Name

ชื่อเหตุการณ์ Event Name

สถานที่เกิดเหตุ Place of occurrence

กรณีต้องการวิเคราะห์รายละเอียด เมื่อคลิกที่วันเวลา, ชื่อรถ, ชื่อผู้ขับขี่ (แถวบรรทัด) ที่ต้องการวิเคราะห์แล้ว ระบบจะเข้าสู่หน้าจอรายละเอียด

⑦ ปุ่มแปลงไฟล์ CSV

นำลิสต์ข้อมูลประวัติเหตุการณ์ฉุกเฉินออกมาในรูปของไฟล์ CSV

2.14 รายงานปั๊มน้ำมัน

ตรวจสอบรายงานปั๊มน้ำมันด้วยฟังก์ชันนี้

สร้างรายงานระหว่างปั๊มน้ำมันที่บันทึกไว้

ตำแหน่งที่เริ่ม : ตำแหน่งปั๊มน้ำมันที่บันทึกเมื่อติดเครื่อง

หรือตำแหน่งที่เริ่มแล่นรถหลังจากจอดรถไว้นานกว่า 2 นาที

ตำแหน่งที่สิ้นสุด: ตำแหน่งปั๊มน้ำมันที่บันทึกไว้เมื่อดับเครื่อง

หรือตำแหน่งที่จอดรถนานกว่า 2 นาที

The screenshot shows the 'Station Report' interface. On the left sidebar, there are filters for Date From (1), Date To (2), Vehicle (3), Station Type (4), and Station (5). At the bottom of the sidebar are 'Search' and 'Cancel' buttons (6). The main area displays a table of station reports (8). The table has columns for ID, Test Vehicle, Location, Date/Time, Station, and Fuel. A red box highlights the table content (11). At the top right of the table area are 'CSV' and 'Print' buttons (9, 10).

ID	Test Vehicle	Location	Date/Time	Station	Fuel
1	Test Vehicle	NA office	2016-11-16 09:05:41	NA office	00:01:10
2	Test Vehicle	NA office	2016-11-16 16:39:12	TEST1	09:24:36
3	Test Vehicle	ST1	2016-11-16 20:09:38	Citadel	00:19:10
4	Test Vehicle	address	2016-11-16 20:48:30	TEST1	00:37:58
5	Test Vehicle	ST1	2016-11-17 01:42:27	Citadel	10:44:41
6	Test Vehicle	address	2016-11-17 11:56:39	NA office	03:52:05
7	Test Vehicle	ST1	2016-11-17 18:36:57	TEST2	00:18:02
8	Test Vehicle	ST2	2016-11-17 19:38:38	TEST3	00:39:21
9	Test Vehicle	ST3	2016-11-18 07:39:36	Citadel	12:00:01
10	Test Vehicle	address	2016-11-18 08:24:44	TEST1	00:24:49
11	Test Vehicle	ST1	2016-11-18 09:10:51	TEST1	00:45:13

① การค้นหาเวลา(จาก/ถึง)

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อระบุช่วงเวลาเพื่อค้นหาเวลาที่มาถึงปั๊มน้ำมันดังกล่าว

ค้นหารายงานเกี่ยวกับรถที่มาถึงปั๊มน้ำมันในช่วงวันที่ได้ตั้งไว้ในช่อง “จาก” และ “ถึง”

② การค้นหารถ

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อตั้งเกณฑ์การค้นหา

คุณสามารถตั้งค่าเป็น “รถทุกคัน” หรือ “รถบางคัน”

③ การค้นหาคนขับ

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อตั้งเกณฑ์การค้นหาคนขับ ค้นหาคนขับตามเวลาที่มาถึงปั๊มน้ำมัน

คุณสามารถตั้งค่าเป็น “คนขับทั้งหมด” หรือ “คนขับบางคน”

④ การค้นหาประเภทปั๊มน้ำมัน

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อตั้งเกณฑ์การค้นหาประเภทปั๊มน้ำมัน ค้นหาประเภทปั๊มน้ำมันตามเวลาที่มาถึง

คุณสามารถตั้งค่าเป็น “ปั๊มน้ำมันทุกประเภท” หรือ “เลือกปั๊มน้ำมันบางประเภท”

⑤ การค้นหาปั๊มน้ำมัน

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อตั้งเกณฑ์การค้นหาปั๊มน้ำมัน ค้นหาปั๊มน้ำมันตามเวลาที่มาถึง

คุณสามารถตั้งค่าเป็น “ปั๊มน้ำมันทุกแห่ง” หรือ “ปั๊มน้ำมันบางแห่ง”

⑥ ปุ่มค้นหา

ปุ่มนี้ใช้เพื่อทำการค้นหาโดยอิงจากการตั้งเงื่อนไขการค้นหา

ตั้งค่า ① การค้นหาเวลาแล้วเลือกเงื่อนไขการค้นหาสำหรับรายการ ② ถึง ⑤ อย่างละ 1 อย่าง

⑦ ปุ่มยกเลิก

ปุ่มนี้ใช้เพื่อยกเลิกการค้นหา

⑧ แสดงผลการค้นหา

แสดงผลการค้นหา

ระบบจะแสดงรายการต่อไปนี้

- แสดงชื่อรถ
- ชื่อคนขับเมื่อออกเดินทาง
- เวลาออกเดินทาง
- ตำแหน่งที่ออกเดินทาง (ชื่อปั้มน้ำมัน)
- ชื่อคนขับเมื่อเดินทางมาถึง
- เวลาที่มาถึง
- ตำแหน่งที่มาถึง (ชื่อปั้มน้ำมัน)
- เวลาที่กำหนด (ความแตกต่างระหว่างเวลาออกเดินทางและเวลาที่มาถึง)
- ระยะการเดินทาง (ระยะระหว่างตำแหน่งที่ออกเดินทางและตำแหน่งที่มาถึง)
- ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ในระหว่างตำแหน่งที่ออกเดินทางและตำแหน่งที่มาถึง)
- ปุ่มเส้นทางการขับขี่

⑨ ปุ่ม CSV

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแสดงผลการค้นหาเป็นไฟล์ CSV

⑩ ปุ่มพิมพ์

ปุ่มนี้ใช้เพื่อพิมพ์ผลการค้นหา

⑪ ปุ่มเส้นทางการขับขี่

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแสดงหน้าจอเส้นทางการขับขี่

ระบบจะแสดงเส้นทางระหว่างตำแหน่งที่ออกเดินทางและตำแหน่งที่มาถึง

2.15 รายงานกรมขนส่ง

หน้าจอนี้จะแสดงรายงานกรมขนส่งซึ่งจะถูกสร้างขึ้นตอนที่มีการเตือนจากกรมขนส่ง

Vehicle Cloud Service

① จากวันที่
2018-05-01 00:00

② ถึงวันที่
2018-05-08 23:59

③ รถ
เลือกรถ

④ ผู้ขับขี่
เลือกผู้ขับขี่

⑤ ประเภทรายงาน
x All

⑥ ค้นหา ยกเลิก

⑦ รายงานกรมขนส่ง

⑧ ไฟล์ CSV พิมพ์

ลำดับ	ชื่อรายงาน	เริ่ม	เวลาสิ้นสุด	จุดสิ้นสุด	ระยะเวลา	ความเร็วสูงสุด	เส้นทางการขับขี่ของรถ
1	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 07:09:24	-,-,-	00:05:10	0		
2	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 07:59:19	-,-,-	00:00:00	26		
3	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 09:43:47	-,-,-	00:00:00	20		
4	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 12:00:00	สมุทรสาคร, เมืองสมุทร...	00:14:16	86		
5	กฎหมายความเร็ว...	2018-05-08 12:13:57	-,-,-	00:23:44	86		
6	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 12:21:06	-,-,-	00:07:05	0		
7	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 12:42:00	สมุทรสาคร, เมืองสมุทร...	00:17:31	87		
8	กฎหมายความเร็ว...	2018-05-08 12:32:00	สมุทรสาคร, เมืองสมุทร...	00:06:05	87		
9	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 13:00:00	สมุทรสาคร, เมืองสมุทร...	00:06:25	15		
10	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 13:46:00	สมุทรสาคร, เมืองสมุทร...	00:24:02	16		
11	ไม่อ่านใบอนุญาต...	2018-05-08 15:05:58	-,-,-	01:00:52	0		

① การค้นหาเวลา(จาก/ถึง)

เป็นการตั้งค่าเพื่อกำหนดเวลาที่จะเกิดการเตือนจากกรมขนส่ง
ค้นหารายงานกรมขนส่งที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา "ตั้งแต่" และ "ถึง"

② การค้นหารถ

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อกำหนดเงื่อนไขการค้นหารถ
คุณสามารถตั้งค่าเป็น "รถทุกคัน" หรือ "รถบางคัน"

③ การค้นหาคนขับ

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อกำหนดเงื่อนไขการค้นหาคนขับ ค้นหาคนขับตามเวลาที่มาถึงปั๊มน้ำมัน
คุณสามารถตั้งค่าเป็น "คนขับทั้งหมด" หรือ "คนขับบางคน"

④ ประเภทรายงาน

ใช้เพื่อระบุชนิดของการเตือนจากกรมขนส่ง

- กฎหมายความเร็วเกินกำหนด
- รถบรรทุกเข้าโดยบัตรผิดประเภท (ผู้ขับขี่ซึ่งไม่มีใบอนุญาตทำการขับรถ)
- ไม่อ่านใบอนุญาตขับรถ (ขับรถโดยที่ไม่ได้อ่านใบอนุญาตขับรถ)
- รถไม่อัปเดต (อุปกรณ์ไม่ได้รับสัญญาณนานเกินกว่า 4 ชม.)
- ขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชม. (ขับรถเกิน 4 ชม. โดยที่ไม่ได้พักนานเกินกว่า 30 นาที)
- ขับรถต่อเนื่องเกิน 8 ชม. (ขับรถนานเกิน 8 ชม. ใน 1 วัน)

⑤ ปุ่มค้นหา

ปุ่มนี้ใช้เพื่อทำการค้นหาโดยอิงจากการตั้งค่าเงื่อนไขการค้นหา

ตั้งค่า ① การค้นหาเวลาแล้วเลือกเงื่อนไขการค้นหาสำหรับรายการ ② ถึง ④ อย่างละ 1 อย่าง

⑥ ปุ่มยกเลิก

ปุ่มนี้ใช้เพื่อยกเลิกการค้นหา

๗ แสดงผลการค้นหา

แสดงผลการค้นหา

ระบบจะแสดงรายการต่อไปนี้

- ชื่อรายงาน
- ชื่อรถ
- เลขที่ใบขับขี่
- จังหวัดของรถ
- ชื่อพนักงานขับรถ
- หมายเลขผู้ขับขี่
- ประเภทผู้ขับขี่
- เวลาที่เริ่ม
- จุดเริ่ม
- เวลาสิ้นสุด
- จุดสิ้นสุด
- ระยะเวลา(ระยะเวลาตั้งแต่ "เวลาที่เริ่ม" ถึง "เวลาสิ้นสุด")
- ความเร็วสูงสุด(ความเร็วสูงสุดในระหว่างช่วงเวลาของรายงาน)
- ปุ่มเส้นทางการขับขี่

๘ ปุ่มเส้นทางการขับขี่

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแสดงหน้าจอเส้นทางการขับขี่

ระบบจะแสดงเส้นทางระหว่างตำแหน่งที่ออกเดินทางและตำแหน่งที่มาถึง

๙ ปุ่ม CSV

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแสดงผลการค้นหาเป็นไฟล์ CSV

๑๐ ปุ่มพิมพ์

ปุ่มนี้ใช้เพื่อพิมพ์ผลการค้นหา

2.16 ตรวจสอบสภาพรถ (ข้อมูลการซ่อมบำรุง)

Vehicle Number	Vehicle Name	Current ODO(Km)	Periodical Check	Oil	Oil Filter	Transmission Oil	Differential Gear Oil	Spark Plug	Timing Belt	Air Cleaner Element	Brake Liquid	Coolant
00000022	DTG-Tee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	DTG-Tee	0 Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51111111	ouA2	2015-03-02	41.5 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23
11223344	Suzuki-san	2015-03-25	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23
22222222	Ociva	2015-03-02	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23
33333333	Okada	2015-03-19	0 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23
44444444	Enzo	2015-03-19	0 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23	100 Km	2015-04-23
55555555	Fuglyama	2015-03-19	32.5 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23
66666666	High	0 Km	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23
77777777	Lucky 7 lucky 7 L...	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23
88888888	DA—OKA	0 Km	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23	0 Km	2015-04-23
92000001	lysky	2015-02-03	0 Km	2015-02-03	0 Km	2015-02-03	0 Km	2015-02-03	0 Km	2015-02-03	0 Km	2015-02-03

① ค้นหา

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

② ค้นหาการเตือน

ค้นหาการเตือนที่ได้รับการเตือน (เลขไมล์รถวิ่งครบกำหนดเปลี่ยน)

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑤ สถานะการซ่อมบำรุง

สถานะการซ่อมบำรุงของรถจะแสดงด้วยรายการต่อไปนี้

น้ำมัน Oil, ตัวกรองน้ำมัน Oil Filter, น้ำมันเกียร์ Transmission oil

กรองอากาศ Air Cleaner Element, น้ำมันเบรก Brake Liquid

คลัตช์ Clutch, ผ้าเบรก Brake Lining

สายพานพัดลม Fan Belt, น้ำหล่อเย็น Coolant

หัวเทียน Spark Plug, สายพานเพลาลูกเบี้ยว Timing Belt

น้ำมันเฟืองท้าย Differential Gear's Oil, ยางรถ Tire

⑥ หน้าจอรายละเอียดเพื่อตรวจสอบสภาพรถ (ข้อมูลการซ่อมบำรุง)

เมื่อเลือก (คลิก) รถคันที่ต้องการตรวจสอบสภาพ (ข้อมูลการซ่อมบำรุง) แล้วจะเข้าสู่หน้าจอรายละเอียดตรวจสอบสภาพรถ (ข้อมูลการซ่อมบำรุง) ดัง ⑦

สามารถเข้าดูและแก้ไขรายละเอียดอะไหล่ที่จะเปลี่ยนได้

⑦ ปุ่มตั้งค่าการซ่อมบำรุง

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอสำหรับตั้งค่าการซ่อมบำรุง

⑧ ปุ่มแปลงไฟล์ CSV

ระบบจะแปลงลิสต์ข้อมูลการซ่อมบำรุงออกมาเป็นไฟล์ CSV

⑨ ปุ่ม Print

ระบบจะปริ้นลิสต์ข้อมูลการซ่อมบำรุงออกมา

2.16.1 หน้าจอแสดงข้อมูลอะไหล่ที่เปลี่ยน

Vehicle Check

Vehicle Number	Vehicle Name	User type	ODO	Periodical check	Oil	Oil filter	Transmission oil	Differential gear's oil	Spark plug
92000002									
92000001									
92000002									

Change Parts Information

Vehicle Number	Vehicle Name	Date	ODO
92000002	ES-910-0002	2014-08-15 06:52:57	632221.6 Km

Periodical Check

☐

UPDATE

Oil	Oil Filter	Transmission oil	Differential gear's oil	Spark plug	Timing belt	Air cleaner element	Brake liquid	Coolant	Tire	Brake Lying	Clutch	Fan belt
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2014-08-15			2014-08-15									
23900 Km			2300 Km									

Maintenance Information

ADD **EDIT** **DELETE**

5 records Search:

Date	Maintenance history	ODO (Km)
------	---------------------	----------

Showing 0 to 0 of 0 entries

① แสดงสภาพล่าสุดของรถคันที่เลือก

แสดงวันเวลาและค่า ODO

② ช่องเช็คการตรวจเช็คระยะ

เมื่อทำเครื่องหมาย "เช็ค" ลงในช่องตอนตรวจเช็คระยะ ระบบจะประมวลวันเวลาและค่า ODO เป็น 0 ออกมา

③ ช่องเช็คการซ่อมบำรุง

เมื่อทำเครื่องหมาย "เช็ค" ลงในช่องตอนเปลี่ยนอะไหล่ตามการเช็คระยะ

ระบบจะประมวลวันเวลาและค่า ODO เป็น 0 ออกมา

④ ช่องข้อมูลการซ่อมบำรุง

สามารถบันทึกข้อมูลการซ่อมบำรุงที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อ ③ ได้

⑤ ปุ่ม Update

บันทึกข้อมูลที่ทำให้อัพเดท

2.17 การจัดการอุณหภูมิ

Vehicle Cloud Service

Monitor - Driving Management - Maintenance - Option -

Setting u9000017

1 Date 08/2558

2 Vehicle All

3 Driver Select Driver

4 Search 5 Cancel

6 Data Analysis

7 Export

8 Refresh

Vehicle Name	Driver Name	Period	Temperature	Transit Time
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 16:50 - 02-08-2558 17:43	0	00:01:18
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 18:08 - 02-08-2558 18:11	0	00:02:01
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 18:56 - 02-08-2558 19:02	0	00:05:02
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 19:02 - 02-08-2558 19:05	0	00:03:59
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 20:26 - 02-08-2558 20:27	0	00:01:00
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 20:47 - 02-08-2558 21:43	0	00:05:18
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 21:44 - 02-08-2558 23:22	0	00:13:17
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 23:23 - 02-08-2558 23:38	0	00:07:01
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 23:46 - 02-08-2558 23:51	0	00:04:02
otouki	MR. TESTGOOD	02-08-2558 23:52 - 03-08-2558 00:00	0	00:06:43
otouki	MR. TESTGOOD	03-08-2558 00:00 - 03-08-2558 00:08	0	00:06:02
otouki	MR. TESTGOOD	03-08-2558 00:10 - 03-08-2558 00:15	0	00:05:01
otouki	MR. TESTGOOD	03-08-2558 00:15 - 03-08-2558 00:21	0	00:06:01
otouki	MR. KUBOCHHI	03-08-2558 10:06 - 03-08-2558 10:12	0	00:05:02
otouki	MR. KUBOCHHI	03-08-2558 10:12 - 03-08-2558 10:25	0	00:11:04
otouki	MR. KUBOCHHI	03-08-2558 15:13 - 03-08-2558 15:23	0	00:08:58
otouki	MR. TESTGOOD	03-08-2558 15:30 - 03-08-2558 16:24	0	00:52:22
otouki	MR. TESTGOOD	03-08-2558 16:31 - 03-08-2558 16:35	0	00:04:02

① ค้นหาวันที่

เลือกปีและเดือนที่ต้องการค้นหา

② ค้นหารถ

เลือกเงื่อนไขในการค้นหา

③ ค้นหาชื่อผู้ขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาด้วยชื่อผู้ขับขี่

④ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

⑤ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหา

⑥ แสดงข้อมูล

แสดงผลการค้นหา

วันที่เดินทาง (ปี เดือน วัน) Date (year, month, day)

ชื่อรถ Vehicle Name

ชื่อผู้ขับขี่ Driver Name

เลขไมล์รถวิ่ง (กม.)

ระยะเวลาการวิ่ง Transit time

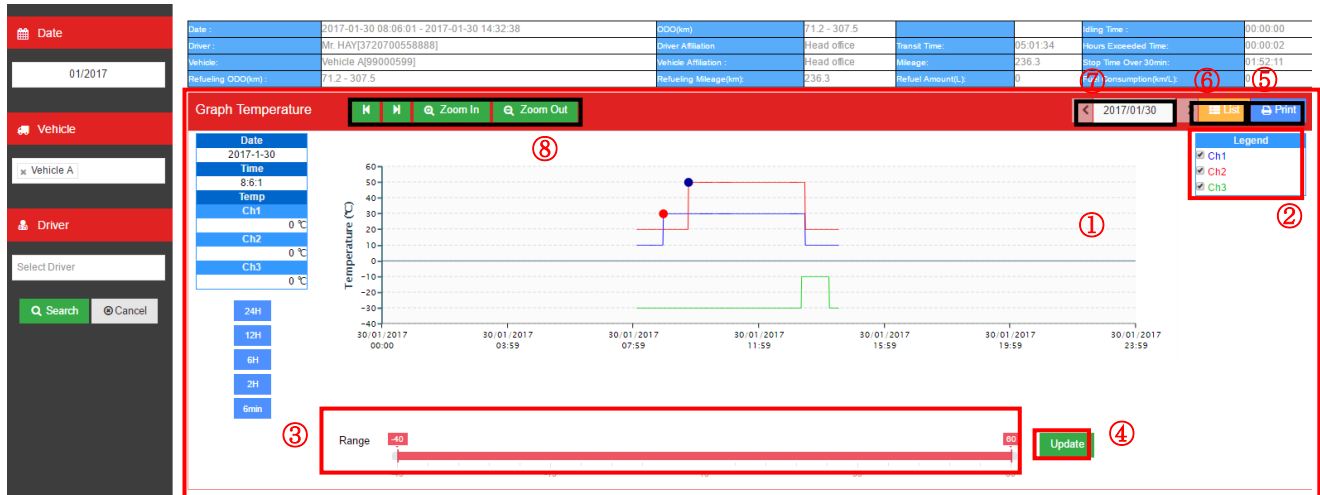
⑦ ปุ่มแปลงไฟล์ CSV

นำตารางผลการค้นหาออกมาในรูปแบบของไฟล์ CSV

⑧ ปุ่มแสดงกราฟ

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอแสดงกราฟ

2.17.1 การควบคุมอุณหภูมิอย่างละเอียด



① แสดงกราฟ

แสดงการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิด้วยกราฟ

แกนตั้ง Horizontal axis : ระยะเวลา Time

แกนนอน Longitudinal axis : อุณหภูมิ Temperature

② เลือกการแสดงของกราฟ (ตัวอย่างทั่วไป)

เลือก CH ที่จะแสดง

สามารถแสดงด้วยกราฟได้หากเลือกโดยใส่เครื่องหมาย (เช็คถูก)

③ แก้วสเกลย่อส่วนของกราฟ

แก้วสเกลระยะ (แกนตั้ง) บนกราฟ

④ ปุ่มอัปเดตกราฟ

เมื่อกดปุ่มแล้วระยะ (แกนตั้ง) บนกราฟจะถูกแก้ไข

⑤ ปุ่ม Print

พิมพ์ (ปรี้น) กราฟที่ปรากฏออกมา

⑥ ปุ่ม LIST

เข้าสู่การแสดง LIST

⑦ ปุ่มแก้ไขเดือนที่ค้นหา

สามารถแก้ไขเดือนที่ค้นหาเป็นเดือนถัดไปได้

⑧ ปุ่มแก้ไขสเกลย่อส่วนของกราฟ

สามารถแก้ไขสเกลย่อส่วนของกราฟได้

2.18 ถังเชื้อเพลิงที่



① T การค้นหาเวลา(จาก/ถึง)

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อระบุช่วงเวลาเพื่อค้นหาเวลาที่มาถึงปั้มน้ำมันดังกล่าว
ค้นหารายงานเกี่ยวกับรถที่มาถึงปั้มน้ำมันในช่วงวันที่ได้ตั้งไว้ในช่อง “จาก” และ “ถึง”

② การค้นหารถ

ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อตั้งเกณฑ์การค้นหา
คุณสามารถตั้งค่าเป็น “รถทุกคัน” หรือ “รถบางคัน”

③ ปุ่มค้นหา

ปุ่มนี้ใช้เพื่อทำการค้นหาโดยอิงจากการตั้งค่าเงื่อนไขการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

ปุ่มนี้ใช้เพื่อยกเลิกการค้นหา

⑤ การใช้แผนภูมิความเร็ว

สามารถซูมเข้า ซูมออก และเลื่อนแผนภูมิความเร็วได้

⑥ ปุ่มเส้นทางรถ

กดปุ่มนี้ เพื่อเปิดหน้าจอ เส้นทางรถของรถ

⑦ ข้อมูลถังเชื้อเพลิง

แสดงข้อมูลถังเชื้อเพลิงที่คอร์เซอร์กำลังชี้อยู่บนแผนภูมิถังเชื้อเพลิง

- วันที่
- กำหนดเวลา
- ถังเชื้อเพลิงที่ 1 ปริมาณคงเหลือ
- ถังเชื้อเพลิงที่ 2 ปริมาณคงเหลือ

⑧ แผนภูมิถังเชื้อเพลิงที่ 1

แสดงแผนภูมิของถังเชื้อเพลิงที่ 1

⑨ แผนภูมิถังเชื้อเพลิงที่ 2

แสดงแผนภูมิของถังเชื้อเพลิงที่ 2

⑩ แผนภูมิแสดงเส้นทางรถ

แสดงสถานะของรถ (รถวิ่ง จอดนิ่ง รถบรรทุกหยุด)

⑪ ปุ่มเปลี่ยนวันที่

เป็นปุ่มเพื่อเปลี่ยนวันที่ที่แสดงในกราฟ

⑫ ปุ่มพิมพ์

ปุ่มนี้ใช้เพื่อพิมพ์ผลการค้นหา

3 การตั้งค่า

3.1 การตั้งค่าการแสดงผล

① เลือกภาษา

เลือกระหว่างภาษาไทย (ค่าเริ่มต้น) กับภาษาอังกฤษ

② ตั้งค่าปฏิทิน

เลือกระหว่างปีพ.ศ. หรือปีค.ศ.

③ ตั้งค่าวันและเวลา

เลือกระหว่างรูปแบบ dd/mm/yyyy หรือ yyyy/mm/dd

④ ตั้งค่า LOG OUT อัตโนมัติ

ทำการตั้งค่าการ LOG OUT อัตโนมัติ

เลือกระหว่าง NON, 15 นาที, 30 นาที หรือ 1 ชม.

⑤ ตั้งค่าเวลาเริ่มแผนภูมิความเร็ว

เลือกที่ 0 นาฬิกา (ค่าเริ่มต้น) หรือที่เวลาเริ่มเดินทาง

⑥ ตั้งค่าเริ่มต้นให้กับกราฟย่อยแผนภูมิความเร็ว

ตั้งค่าเป็นกราฟระยะทาง (ค่าเริ่มต้น) หรือกราฟองศาคันเร่ง

หรือแผนภูมิปริมาณเชื้อเพลิง หรือแผนภูมิอุณหภูมิ หรือแผนภูมิถังเชื้อเพลิงที่ 1,2

⑦ ประเภทของรายงานประจำวัน

สามารถตั้งค่าประเภทของรายงานที่จะให้แสดงผลได้จากหน้าจอรายงานประจำวัน

ประเภทของรายงานประจำวัน มีดังต่อไปนี้

-กราฟแสดงการกระจาย

-แผนภูมิแสดงความเร็ว

สามารถตรวจสอบการแสดงผลรายงานประจำวันได้ด้วยการคลิกที่ปุ่มตัวอย่าง

⑧ ตั้งค่าออกแบบรถที่กราฟแท่ง

เลือกเป็นรถบรรทุก (ค่าเริ่มต้น) หรือรถบัส

⑨ ตั้งค่าแผนที่

เลือกจาก Dee-Map(Thai), Dee-Map(En), Openstreet Map

⑩ ตั้งค่าการตั้งค่าเริ่มต้นหน้าจอ

เลือกสถานะการเดินทาง, การติดตามหรือแผนผังการเดินทาง (ค่าเริ่มต้น), การควบคุมแผนงานฝึกขับขี่

⑪ จัดการการตั้งค่าเริ่มต้นในการวิเคราะห์รายละเอียด

แผนภูมิความเร็ว (ค่าเริ่มต้น), แผนภูมิเรดาร์, แผนภูมิแท่งแสดงความเร็ว แผนภูมิแท่งแสดงรอบหมุนเครื่องยนต์

เลือกแผนภูมิแท่งแสดงความเร็วเร่ง/ลดกะทันหัน

หรือแผนภูมิแท่งแสดงองศาคันเร่ง

⑫ เลือกรายการแสดงบนตารางผลงาน

เลือกได้สูงสุด 13 รายการ

สำหรับค่าเริ่มต้นจะแสดง 13 รายการดังต่อไปนี้

ระยะเวลารถวิ่ง,

ระยะทางรถวิ่ง,

จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินกำหนด,

ระยะเวลาที่ความเร็วเกินกำหนด,

ความเร็วสูงสุด,

ความเร็วรอบเครื่องสูงสุด

จำนวนครั้งที่รถออกตัวกะทันหัน

จำนวนครั้งที่เร่งความเร็วกะทันหัน

จำนวนครั้งที่ลดความเร็วกะทันหัน

ระยะเวลาจอดนิ่ง (เดินเบา) ,

ระยะเวลารถวิ่งต่อเนื่องสูงสุด m,

คะแนนประเมิณรวม, อันดับประเมิณรวม

หัวข้อต่อไปนี้ก็สามารถทำการตั้งค่าได้

ระยะเวลาหยุดพักที่เกิน 30 นาทีขึ้นไป,

ความเร็วเฉลี่ย,

จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ

ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ,

จำนวนครั้งที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง

ระยะเวลาที่ความเร็วรอบเครื่องเกินกำหนดในพื้นที่ใช้ความเร็วสูง,

อันดับการประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย,

อันดับการประเมินด้านการขับอย่างคุ้มค่า

คะแนนประเมินด้านการขับขี่ปลอดภัย,

จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 1 ทำงาน (ON),

จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 2 ทำงาน (ON),

จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 3 ทำงาน (ON)

จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 4 ทำงาน (ON),

จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 5 ทำงาน (ON),
จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 6 ทำงาน (ON)
จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 7 ทำงาน (ON),
จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 8 ทำงาน (ON),
จำนวนครั้งที่ช่องสัญญาณอินพุต 9 ทำงาน (ON)

⑬ เลือกหัวข้อที่จะให้แสดงบนหน้าจอฉุกเฉิน

ข้อมูล SOS,
ช่องสัญญาณอินพุต 1,
ช่องสัญญาณอินพุต 2,
ช่องสัญญาณอินพุต 3,
ช่องสัญญาณอินพุต 4,
ช่องสัญญาณอินพุต 5,
ช่องสัญญาณอินพุต 6
ช่องสัญญาณอินพุต 7,
ช่องสัญญาณอินพุต 8,
ช่องสัญญาณอินพุต 9,
การลดความเร็วกะทันหัน,
พฤติกรรมรถขับเคลื่อนสี่ล้อเป็นอันตราย และ
ค่าอุณหภูมิที่ผิดปกติCh1
ค่าอุณหภูมิที่ผิดปกติCh2,
ค่าอุณหภูมิที่ผิดปกติCh3,
ถังเชื้อเพลิงที่ 1
ถังเชื้อเพลิงที่ 2
รถวิ่งโดยไม่เปิดระบบ,
ระยะเวลาขับเคลื่อนต่อเนื่อง,
ค่าเตือนการจอดรถนิ่ง (เดินเบา),
จุดเสี่ยง
ระยะเวลาขับเคลื่อนต่อเนื่อง (กฎหมาย),
ความเร็วเกินกำหนด (กฎหมาย),
ขับเคลื่อนที่ยังไม่ได้ยืนยันใบอนุญาตขับเคลื่อน (กฎหมาย),
รถหาย (กฎหมาย)

⑭ ปุ่มบันทึก

ทำการบันทึกเนื้อหาที่แก้ไข

⑮ ปุ่มยกเลิก

ยกเลิกเนื้อหาที่แก้ไข

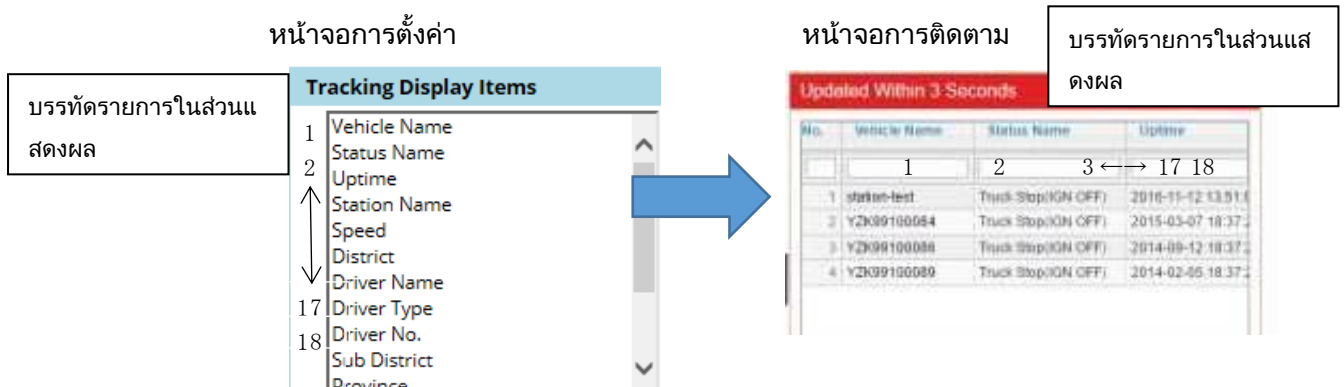
⑯ ปุ่ม END

ระบบจะกลับเข้าสู่หน้าจอปกติ

๑๗รายการบนส่วนแสดงผลการติดตาม

ส่วนนี้จะใช้เพื่อเปลี่ยนรายการในส่วนแสดงผลจากในรายการที่อยู่ในหน้าจอการติดตาม ระบบจะแสดงรายการในส่วนแสดงผลต่อไปนี้

- ชื่อรถ
- ชื่อสถานะ
- เวลาที่ใช้งาน
- ชื่อปั๊มน้ำมัน
- ความเร็ว
- ที่อยู่ (ตำบล อำเภอ จังหวัด)
- รอบ/นาที่
- GPS
- ชื่อไดร์เวอร์
- ประเภทไดร์เวอร์
- ไดร์เวอร์เลขที่
- อุณหภูมิ1
- อุณหภูมิ2
- อุณหภูมิ3
- ถังเชื้อเพลิงที่1,2
- ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด



⑱ รายการบนส่วนแสดงเส้นทางรถ

ส่วนนี้จะใช้เพื่อเปลี่ยนรายการในส่วนแสดงผลจากในรายการที่อยู่ในหน้าจอเส้นทางรถ
ระบบจะแสดงรายการในส่วนแสดงผลต่อไปนี้

- เวลา
- ชื่อกิจกรรม
- ชื่อปั๊มน้ำมัน
- ความเร็ว (กม./ชม.)
- ตำบล
- อำเภอ
- จังหวัด
- ออดอมิเตอร์ (กม.)
- ระยะทาง (กม.)
- ปริมาณเชื้อเพลิง (ลิตร)
- รอบ/นาที่
- GPS (ละติจูด, ลองจิจูด)
- ชื่อผู้ขับขี่
- ประเภทไคร์เวอร์
- หมายเลขผู้ขับขี่
- อุณหภูมิ 1,2,3
- ถังเชื้อเพลิงที่1,2
- ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด

หน้าจอการตั้งค่า

Vehicle Path Display Items	
1	Uptime
2	Status Name
	Station Name
	Speed
	Sub District
	District
	Province
	ODO(Km)
17	Distance(km)
18	Amount of fuel(L)
	RPM(rpm)

หน้าจอเส้นทางรถ

Htest_1 , , 2016-02-18				
No.	Uptime 1	2	Status Name 3	Station 17 18
1	18-02-2016 09:41:12		Truck Start(IGN ON)	
2	18-02-2016 09:42:11		Idle	
3	18-02-2016 09:42:54		Truck Stop(IGN OFF)	
4	18-02-2016 10:00:48		Truck Start(IGN ON)	
5	18-02-2016 10:00:59		Truck Stop(IGN OFF)	

บรรทัดรายการในส่วนแสดงผล

๑๙ รายการบนส่วนแสดงผลการติดตาม

กรณีที่เป็นรถที่เข้าข่ายตามกฎหมายกำหนด (รถขนส่งวัตถุอันตราย, รถเทรลเลอร์)
สามารถสลับการแสดงผลไอคอนเวลาที่ความเร็วเกินกำหนดได้

– ปกติ

เมื่อมีความเร็วเกินกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

เมื่อมีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

– การแจ้งเตือน

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่เราตั้งค่าไว้นั้น ไอคอนจะเป็นสีเหลืองทั้งหมด

ในระหว่างที่อยู่ในช่วงความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

3.2 การตั้งค่าการจัดการการเดินทาง

Vehicle Cloud Service | Display | Driving Management | Master | End | User Icon | Dropdown

(1) Service Out Time Setting
Service OUT Time: 00:00 | Time

(2) Notice of Vehicle No Signal
☐ Utilization Alarm

(5) Station Notification
☒ Show Notification Pop-Up
☒ Send e-mail

(8) Setting of Combine Service
☐ Utilization function

(7) Setting of Calculating
Normal

CH Name setting

CH Name	
Ext. CH1	
Ext. CH2	
Ext. CH3	
Ext. CH4	
Ext. CH5	
Ext. CH6	
Ext. CH7	
Ext. CH8	
Ext. CH9	
Temp CH1	
Temp CH2	
Temp CH3	

(3) Save (4) Cancel (6)

① ตั้งค่าระยะเวลาเว้นช่วงการเดินทาง

ทำการตั้งค่าเวลาที่จะเว้นช่วงการเดินทาง

② ตั้งค่าการแจ้งเรื่องรถหาย

ทำการตั้งค่าการแจ้งเรื่องรถหาย

③ ปุ่มบันทึก

ทำการบันทึกเนื้อหาที่ตั้งค่า

④ ปุ่มยกเลิก

ยกเลิกเนื้อหาที่ตั้งค่า

⑤ การตั้งค่าการแจ้งปั้มน้ำมัน

ตั้งค่ารายการต่างๆ ในฟังก์ชันปั้มน้ำมัน

–แสดงหน้าต่างป๊อปอัพการแจ้งข้อมูล

ดำเนินการตั้งค่าให้แสดงหน้าต่างป๊อปอัพเมื่อรถมาถึงปั้มน้ำมัน

–ส่งอีเมล

ดำเนินการตั้งค่าเมื่อจะส่งอีเมลไปตามอีเมลแอดเดรสของบริษัทหรือไม่เมื่อรถมาถึงปั้มน้ำมัน

⑥ การตั้งค่าชื่อ Ch

สามารถตั้งชื่อ CH ภายนอกและอุณหภูมิได้

๗ การตั้งค่าการคิดคะแนน

ตั้งค่าวิธีแสดงผลคะแนนที่ประเมินรายเดือนและรายวัน

- ปกติ

แสดงคะแนนเฉลี่ยของการทำงานแต่ละอย่าง

- หารด้วยระยะทาง

หารจำนวนไมล์ของแต่ละบริการให้ได้สัดส่วนโดยอิงจากระยะไมล์ประจำเดือนและประจำวัน

แล้วถ่วงน้ำหนักคะแนนการประเมินผล

ระบบจะแสดงคะแนนที่ถ่วงน้ำหนักแล้ว

วิธีแสดงผลวิธีนี้จะให้ความสำคัญต่อคะแนนการประเมินระยะไมล์ทางไกล

คะแนนการประเมินสำหรับไมล์ระยะใกล้จะไม่ส่งผลกระทบต่อคะแนนประจำเดือนและประจำวัน

<ฟังก์ชันที่ครอบคลุม>

*การจัดอันดับ

*ผลสำหรับรถ

*ผลสำหรับคนขับ

(ตัวอย่างการแสดงผล)

1) การตั้งค่าทั่วไป

วันที่	การขับรถ	รายละเอียดของข้อมูล				คะแนนรายวัน		
		ระยะทาง (กม.)	คะแนนความปลอดภัย	คะแนนความประหยัด	คะแนนรวม	คะแนนความปลอดภัย	คะแนนความประหยัด	คะแนนรวม
1 กันยายน	การขับรถ①	10	90	80	85	92.5	82.5	87.5
	การขับรถ②	150	100	90	95			
	การขับรถ③	50	80	70	75			
	การขับรถ④	30	100	90	95			
2 กันยายน	การขับรถ①	20	90	80	85	70	60	65
	การขับรถ②	300	50	40	45			
3 กันยายน	การขับรถ①	5	100	100	100	86.7	93.3	90
	การขับรถ②	20	90	100	95			
	การขับรถ③	140	70	90	75			
	เฉลี่ยรายเดือน		85.6	81.1	83.3	83.1	78.6	80.8

คะแนนเหล่านี้จะปรากฏในคอลัมน์ค่าเฉลี่ยในหน้าจออันดับ
หรือในคะแนนประจำเดือนในหน้าจอผลสำหรับรถและหน้าจ
อผลสำหรับคนขับ

คะแนนเหล่านี้จะปรากฏในคอลัมน์คะแนนป
ระจำวันในหน้าจอการจัดอันดับ

*หน้าจอการจัดอันดับ

อันดับ	คนขับ	ค่าเฉลี่ย	เกรด	1	2	3
1	นาย ก	83.3	A	87.5	65	90

*หน้าจอผลสำหรับรถ

Vehicle Result							CSV	Print
Vehicle Name	Service Count	Transit Time	Fuel Graph	Mileage(km)	Average Speed	Total eval score	Safe driving eval score	ECU driving eval score
DEMO	31	12:47:55		706.6	36	89.4	85.9	90.4
ES-922-010	3	02:18:53		55.0	28	99.4	100.0	66.6

*หน้าจอผลของคนขับ

Driver Result							CSV	Print
Driver Name	Service Count	Transit Time	Mileage(km)	Average Speed	Total eval score	Safe driving eval score	ECU driving eval score	
MR TESTGOOD	1	01:01:57	84.7	82	85.1	86.8	86.6	
MR EGOOD	3	01:22:26	64.7	39	83.5	80.3	82.6	
driver undefined	3	00:02:10	1.6	41	100.0	100.0	100.0	

2) การตั้งค่าหารด้วยระยะทาง

วันที่	การขับรถ	ระยะทาง (กม.)	อัตราส่วน	คะแนนความปลอดภัย	คะแนนความประหยัด	คะแนนความประหยั (เฉลี่ย)	คะแนนรวม	คะแนนรวม (เฉลี่ย)	คะแนนรายวัน (เฉลี่ย)	คะแนนความปลอดภัย	คะแนนความประหยัด	คะแนนรวม
1 กันยายน	การขับรถ①		0.042	90	3.8	80	3.3	85	3.5	95.4	85.4	90.4
	การขับรถ②	150	0.625	100	6.25	90	56.3	95	59.4			
	การขับรถ③	50	0.208	80	1.7	70	14.6	75	15.6			
	การขับรถ④	30	0.125	100	1.25	90	11.3	95	11.9			
2 กันยายน	การขับรถ①	20	0.063	90	5.6	80	5	85	5.3	52.5	42.5	47.5
	การขับรถ②	300	0.938	50	46.9	40	37.5	45	42.2			
3 กันยายน	การขับรถ①	5	0.03	100	3	100	3	100	3	73.3	83	78.2
	การขับรถ②	20	0.121	90	10.9	100	12.1	95	11.5			
	การขับรถ③	140	0.848	70	59.4	80	67.9	75	63.6			
		725								73.8	70.3	72

คะแนนเหล่านี้จะปรากฏในคอลัมน์คะแนนประจำวันในหน้าจอการจัดอันดับ

*หน้าจอการจัดอันดับ

อันดับ	คนขับ	ค่าเฉลี่ย	เกรด	1	2	3
1	นาย ก	68.7	C	90.4	47.5	78.2

วันที่	การขับรถ	ระยะทาง (กม.)	อัตราส่วน	คะแนนความปลอดภัย	คะแนนความประหยัด (เฉลี่ย)	คะแนนความประหยั (เฉลี่ย)	คะแนนรวม	คะแนนรวม (เฉลี่ย)
1 กันยายน	การขับรถ①	10	0.014	90	1.2	80	1.1	85
	การขับรถ②	150	0.207	100	20.7	90	18.6	95
	การขับรถ③	50	0.069	80	5.5	70	4.8	75
	การขับรถ④	30	0.041	100	4.1	90	3.7	95
2 กันยายน	การขับรถ①	20	0.028	90	2.5	80	2.2	85
	การขับรถ②	300	0.414	50	20.7	40	16.6	45
3 กันยายน	การขับรถ①	5	0.007	100	0.7	100	0.7	100
	การขับรถ②	20	0.028	90	2.5	100	2.8	95
	การขับรถ③	140	0.193	70	13.5	80	13.4	75
		725			71.4		65.9	68.7

$$1.2 + 20.7 + 5.5 + \dots + 13.5 \div 71.4$$

คะแนนเหล่านี้จะปรากฏในคอลัมน์ค่าเฉลี่ยในหน้าจออันดับ

หรือในคะแนนประจำเดือนในหน้าจอผลสำหรับรถและหน้าจอผลสำหรับคนขับ

*หน้าจอผลสำหรับรถ

Vehicle Result								
Vehicle Name	Service Count	Transit Time	Fuel Graph	Mileage(km)	Average Speed	Total eval. score	Safe driving eval. score	ECO driving eval. score
DEMO	31	12:47:55		706.5	36.3	89.4	85.9	90.4
ES-922-010	3	02:18:53		55.0	28.0	99.4	100.0	66.6

*หน้าจอผลของคนขับ

Driver Result								
Driver Name	Service Count	Transit Time	Mileage(km)	Average Speed	Total eval. score	Safe driving eval. score	ECO driving eval. score	
MR TESTGOOD	1	01:01:57	84.7	82.6	85.1	86.8	86.6	
MR EGOOD	3	01:22:28	54.7	39.5	83.5	80.3	82.8	
driver undefined	3	00:02:10	1.6	41.0	100.0	100.0	100.0	

⑧ การตั้งค่าการรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน

กรณีเดินทางด้วยโหมดใช้ใบอนุญาตขับขี่ หากผู้ขับขี่ลืมรูดการ์ด การเดินทางจะถูกแยกออกจากกัน

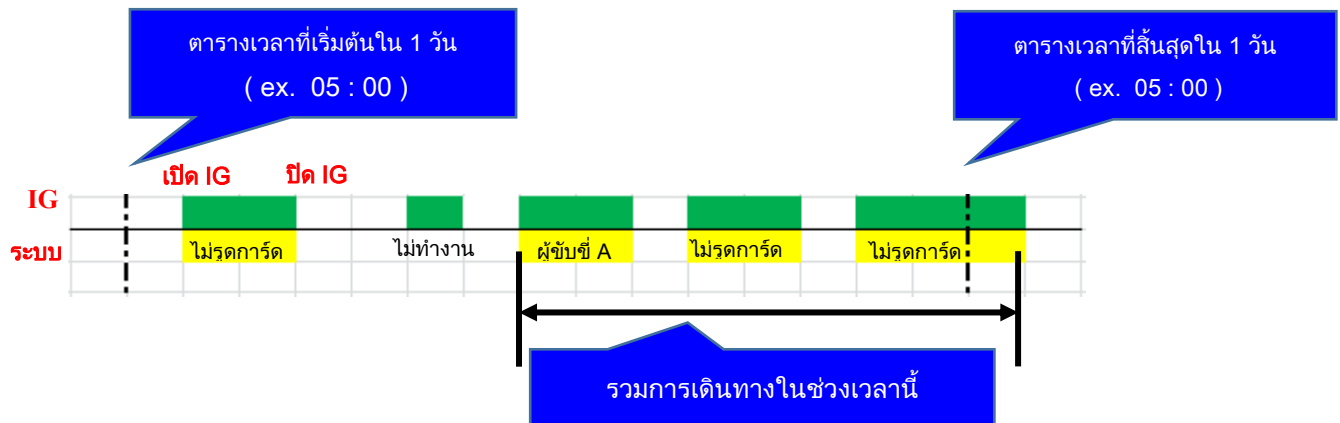
นี่คือการตั้งค่าให้การเดินทางที่ถูกแยกออก รวมเข้าด้วยกันแบบอัตโนมัติ

หากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้

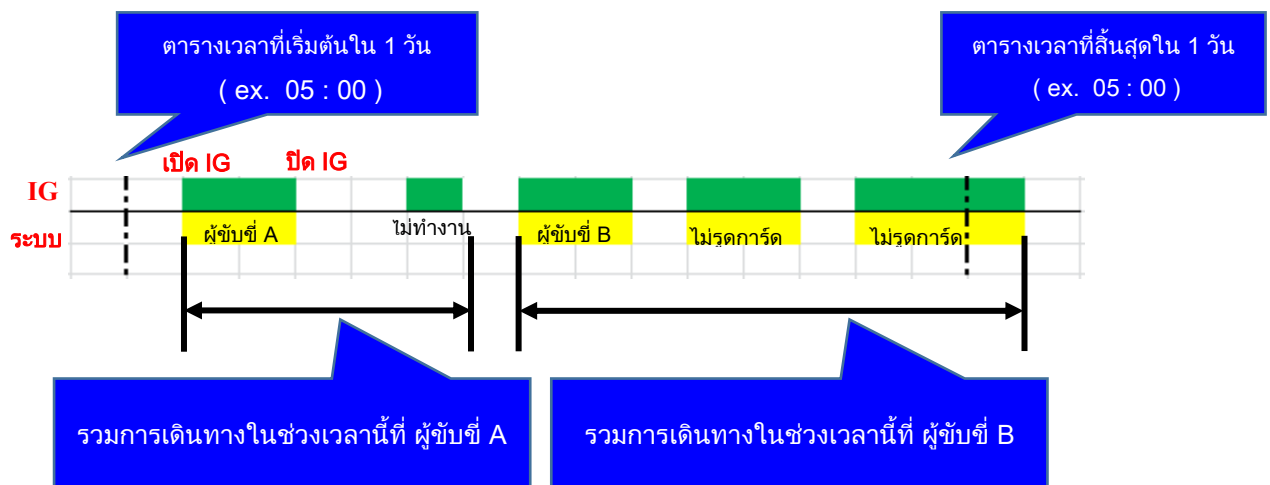
ระบบจะรวมการเดินทางที่ไม่มีข้อมูลผู้ขับขี่ซึ่งได้มาหลังจากเดินทางโดยผู้ขับขี่รูดการ์ดมาก่อน

จะรวมการเดินทางในช่วงเวลาเริ่มต้นจนถึงเวลาสิ้นสุดในแต่ละวัน

ตัวอย่าง 1)



ตัวอย่าง 2)



3.3 การตั้งค่ามาสเตอร์

Vehicle Cloud Service

Display ~ Driving Management ~ Master ~

End

Search Cancel

Company Name : ①

Office	Vehicle Type	Vehicle	Driver	Login ID	Station Type	Station
No.	Office Name	Officer Name	Phone Number			
1	Team1	MATSUYAMA	0009988776			
2	Main office	YAMA	000-627-3619			
3	111111	111111	111111111111			
4	2222	222222	111111111111			
5	a store	99	453267890			

+Add New Office /Edit Office

① การตั้งค่าหลัก

การตั้งค่านี้ใช้เพื่อดำเนินการตั้งค่าใหม่ๆ และการเปลี่ยนแปลงข้อมูลบริษัท ชนิดของรถ รถ คนขับ รหัสการเข้าสู่ระบบ ประเภทปั้มน้ำมัน และปั้มน้ำมัน

3.3.1 การตั้งค่าสำนักงานขาย

Vehicle Cloud Service

Display - Driving Management - Master - End

Company Name : YZK School

No.	Office Name	Officer Name	Phone Number	E-mail1	E-mail2	Address	Station Type	Station
1	Man	YAZAKI	0 0 0 0 0 0 0	123	321	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		

Billing Contact Name	Billing Address	SOS email	Lawful	Hazard	Temp CH	Fuel Tank
		123	321			

Buttons: +Add New Office, Edit Office

Numbers 1-17 indicate the following fields:

- Office Name
- Officer Name
- Phone Number
- E-mail1
- E-mail2
- Address
- Station Type
- Station
- Billing Contact Name
- Billing Address
- SOS email
- Lawful
- Hazard
- Temp CH
- Fuel Tank
- +Add New Office
- Edit Office

① ชื่อสำนักงาน

แสดงและป้อนชื่อสำนักงาน

② ผู้รับผิดชอบในสำนักงาน

เลือกผู้รับผิดชอบในสำนักงาน

③ เบอร์โทรศัพท์สำนักงาน

แสดงและป้อนเบอร์โทรศัพท์ของสำนักงาน

④ E-mail ของสำนักงาน

แสดงและป้อน E-mail Address ของผู้รับผิดชอบในสำนักงาน

⑤ ที่อยู่สำนักงาน

แสดงและป้อนที่อยู่ของสำนักงาน

⑥ ชื่อผู้ติดต่อในการเรียกเก็บเงิน

ใช้เพื่อแสดงและป้อนชื่อผู้ติดต่อการเรียกเก็บเงิน

⑦ ที่อยู่ในการเรียกเก็บเงิน

ใช้เพื่อแสดงและป้อนที่อยู่การเรียกเก็บเงิน

⑧ ที่อยู่ในการเรียกเก็บเงิน

ใช้แสดงที่อยู่สำหรับออกบิล

⑨ SOS

แสดงปลายทางที่ได้รับอีเมลกรณีมีการแจ้งเตือน SOS

⑩ การใช้งานรถบรรทุกวัตถุอันตราย

แสดงปลายทางที่ได้รับอีเมลกรณีมีการแจ้งเตือนการใช้งานรถบรรทุกวัตถุอันตราย(ความเร็วเกินกำหนด หรือขับต่อเนื่อง หรือ ไม่ยืนยันใบอนุญาตขับขี่)

⑪ จุดเสี่ยง

แสดงปลายทางที่ได้รับอีเมลกรณีมีการแจ้งเตือน จุดเสี่ยง

⑫ ช่องอุณหภูมิต่ำ

แสดงปลายทางที่ได้รับอีเมลกรณีมีการแจ้งเตือนอุณหภูมิต่ำ

⑬ ถังน้ำมัน

แสดงปลายทางที่ได้รับอีเมลกรณีมีการแจ้งเตือนถังน้ำมัน

⑭ เพิ่มสำนักงานใหม่

ใช้สำหรับเพิ่มสำนักงานใหม่

🏠 Edit Office

✔ Save
✖ Cancel

⑮ Office Setting

Office Name

Officer Name

Phone Number

E-mail1

E-mail2

Address
Add

Billing Contact Name

Billing Address

⑯ Email Setting

SOS email

Please Select ▼

Lawful

Please Select ▼

Hazard

Please Select ▼

Temp CH

Please Select ▼

Fuel Sensor

Please Select ▼

⑮ การตั้งค่าสำนักงาน

สามารถตั้งค่าหัวข้อดังนี้

- ชื่อสำนักงาน
- ผู้รับผิดชอบในสำนักงาน
- เบอร์โทรศัพท์สำนักงาน
- อีเมลที่ 1
- อีเมลที่ 2
- ที่อยู่สำนักงาน
- ชื่อผู้ติดต่อในการเรียกเก็บเงิน
- ที่อยู่ในการเรียกเก็บเงิน

⑯ การตั้งค่าอีเมล

ตั้งค่าอีเมลแอดเดรสปลายทางที่ส่งอีเมลเมื่อมีการแจ้งเตือน

สามารถตั้งค่าอีเมลแอดเดรสปลายทางที่ส่งอีเมลได้ 2 แอดเดรส

- อีเมลที่ 1
- อีเมลที่ 2

⑰ แก้ไขสำนักงาน

ใช้สำหรับแก้ไขสำนักงานที่เลือก

กรุณาดูหัวข้อตั้งค่าในข้อ ⑮

3.3.2 การตั้งค่ารถ

Vehicle Cloud Service

Display ▾ Driving Management ▾ Master ▾

End

Search Cancel

Company Name : ' '

Office	Vehicle Type	Vehicle	Driver	Login ID	Station Type	Station
					+Add New Vehicle Type	Edit Vehicle Type Delete Vehicle Type
	No.				Vehicle Type Name	
	1				2 Wheels1	
	2				10*9tire	

① ชื่อรุ่นรถของผู้ใช้งาน

แสดงและป้อนชื่อรุ่นรถของผู้ใช้งาน

3.3.3 การตั้งค่าตัวรถ

The screenshot shows the 'Vehicle Cloud Service' interface. On the left, there are three dropdown menus: 'Office' (1), 'User Vehicle Type' (2), and 'Lawful' (3). Below them is a search bar with a magnifying glass icon (4) and a 'Cancel' button (5). The main area displays a table with columns: 'Vehicle Number' (6), 'Vehicle Name' (7), 'Office Name' (8), 'Vehicle Type Name' (9), 'Default Driver' (10), 'Vehicle Date' (11), 'Eval Setting' (12), 'Vehicle Device Setting' (13), 'Edit Vehicle' (14), 'License Number' (15), and 'Plate Number' (16). The table contains several rows of data, including vehicle details like '103103', 'Main office', '2 Wheels 1', 'Mr. A', and '20150427_2'.

① ค้นหาสำนักงาน

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาสำนักงาน

② กดปุ่มเพื่อแสดงข้อมูลประเภทของยานพาหนะ

ใช้เพื่อเลือกค้นหาประเภทของยานพาหนะของผู้ใช้

③ ค้นหาผู้ผลิต

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาผู้ผลิต

④ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

⑤ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหาผู้ผลิต

⑥ หมายเลขรถ

หมายเลขรถ หมายเลขรถนั้นจะไม่สามารถกรอกเข้าไปได้ เนื่องจากเป็นรหัสในฐานข้อมูล

⑦ ชื่อรถ

สามารถแสดงและป้อนชื่อรถได้

⑧ ชื่อสำนักงาน

สามารถแสดงและป้อนชื่อสำนักงานได้

⑨ ชื่อรุ่นของผู้ผลิต

สามารถแสดงและป้อนชื่อรุ่นของผู้ผลิตได้

⑩ ผู้ขับขี่เริ่มต้น

สามารถแสดงและป้อนผู้ขับขี่เริ่มต้นได้

⑪ การตั้งค่าอุปกรณ์ติดตั้งในรถ

สามารถแสดงและป้อนชื่อรถได้ (ด้วยปุ่มตั้งค่าอุปกรณ์ติดตั้งในรถ)

⑫ ตั้งค่าประเมิน

สามารถแสดงและป้อนค่าประเมินได้ (ด้วยปุ่มตั้งค่าประเมิน)

⑬ วันที่ส่งมอบ

ข้อมูลผู้ขับขี่สามารถแสดงได้เฉพาะวันที่มีการขนส่งเท่านั้น

⑭ หมายเลขแชสซี

หมายเลขแชสซีที่สามารถแสดงผลเท่านั้น

⑮ หมายเลขใบอนุญาตขับขี่

สามารถจะแสดงเฉพาะข้อมูลเลขทะเบียนเท่านั้น

⑯ หน่วยงานออกใบอนุญาตขับขี่

สามารถจะแสดงเฉพาะข้อมูลจังหวัดเท่านั้น

⑰ ปุ่มตั้งค่าการประเมิน

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการประเมิน

⑱ ปุ่มตั้งค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

ระบบจะเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

⑲ ปุ่มแก้ไข

หลังจากเลือกกรณที่ต้องการแก้ไขและกดปุ่มนี้แล้วจะปรากฏแถบบรรทัดที่เลือกไว้ที่ด้านบนสุด

3.3.4 การตั้งค่าการประเมิน

Eval Setting

Criterion Code	Criterion Name	
04	Criterion4	
03	Criterion3	
05	Criterion5	
02	Criterion1	

Add Evaluation

Selection 1 Selection-1
 Selection 2 Selection-2
 Selection 3 Selection-3

Idling Evaluation Item

☒ Driving Time ☐ Travel time

Evaluation Item	Unit	Safe	ECO	Target	Score	Weight
Maximum speed	km/h	✓	—	A	20	7.5
Over Speed Count	times/h	✓	✓	C	20	7.5
Over Speed Time	%	—	✓	C	20	7.5
Over RPM Count	times/h	—	✓	C	40	15.1
Over RPM Time	%	—	✓	C	40	15.1
Abrupt Start Count	times/h	✓	✓	C	10	3.8
Sudden Acceleration Count	times/h	✓	✓	C	10	3.8
Abrupt Deceleration Count	times/h	✓	—	C	40	15.1
Idling Time	%	—	✓	C	20	7.5
Hours Exceeded	mm	✓	—	C	5	1.9
Prediction about Danger	times/h	✓	—	C	40	15.1
selection-1	times/h	✗	✗	-	0	0.0
selection-2	times/h	✗	✗	-	0	0.0
selection-3	times/h	✗	✗	-	0	0.0

Evaluation item setting

Maximum speed

target	Range	-	Score	Rank	Comment
4		-	0	E	
3		-	3.9	D	
2		-	2.9	C	
1		-	1.9	B	
0		-	0.9	A	

Evaluation setting

Safe	ECO	Total	Rank	Comment
Range	-	100	A	Perfect!!
80	-	100	A	Perfect!!
70	-	69.9	B	good!!
60	-	59.9	C	so so
40	-	39.9	D	bad!
0	-	39.9	E	so bad!!

① ลิขสิทธิ์รายการไฟล์ตั้งค

เนื้อหาของการตั้งค่าการประเมินผลโดยการเลือกการตั้งค่าที่แสดง

② หัวข้อการประเมิน

เลือกเป้าหมายของการประเมินจาก 14 รายการบนหน้าจอ (ชื่อรายการ)

③ การเพิ่มหัวข้อค่าเกณฑ์การประเมิน, การเปลี่ยนเกณฑ์การประเมินรอบเดินเบา

*สามารถเพิ่มช่องอินพุตสัญญาณในหัวข้อประเมินได้อีก 3 ช่อง

เกี่ยวกับช่องอินพุตสัญญาณที่จะตั้งค่า โปรดตรวจสอบการตั้งค่าของอุปกรณ์ติดตั้งในรถ

*สามารถเลือกเกณฑ์การประเมินสำหรับรอบเดินเบาได้

- ✓ Transit Time
- ✓ Driving Time

④ สิ่งที่จะวัดการตั้งค่า

- ④-1 ตั้งค่าอันดับเป้าหมายของบริษัทสำหรับหัวข้อประเมินผลที่เลือกไว้
- ④-2 ตั้งค่าช่วงคะแนนและอันดับของการประเมิน
- ④-3 ตั้งค่าข้อความคอมเมนต์ของแต่ละอันดับ

⑤ การวัดการตั้งค่า (Safe, ECO, Total)

- ๕-1 การตั้งค่าสำหรับการประเมินทั้งหมด และประเมินผลการประหยัด และประเมินความปลอดภัย
ตั้งค่าช่วงการประเมินและจัดอันดับ
- ๕-2 ตั้งค่าข้อความคอมเม้นต์ของแต่ละอันดับ

⑥ ปุ่มเกณฑ์ใหม่

เมื่อกดปุ่มนี้ เพิ่มการตั้งค่าการประเมินใหม่

⑦ ปุ่มบันทึก

บันทึกเนื้อหาที่แก้ไขและปรับปรุง (อัปเดต)

⑧ ปุ่มยกเลิก

ยกเลิกเนื้อหาที่แก้ไขและปรับปรุง (อัปเดต)

<วิธีกำหนดค่าสำหรับเป็นเกณฑ์การประเมิน>

สามารถกำหนดโดยเลือกหัวข้อที่จะประเมินได้จาก 14 หัวข้อบนหน้าจอ (ชื่อหัวข้อ)

และหัวข้อที่เลือกให้ประเมินจะปรากฏที่ Safety Drive หรือ ECO Drive บนแผนภูมิเรดาร์

(Daily Report หรือ Detail Analysis)

นอกจากนี้ ยังสามารถกำหนดอันดับมาตรฐาน, ขอบเขตค่าประเมิน และคะแนนประเมินให้กับแต่ละหัวข้อได้

คลิกเลือกหัวข้อที่ต้องการ
โดยทำเครื่องหมาย 「✓」 หากต้องการให้ประเมิน
หรือทำเครื่องหมาย 「×」 หากไม่ต้องการให้ประเมิน

จะปรากฏอันดับของบริษัทและคะแนนสูงสุดในแต่ละหัวข้อและคำนวณพร้อมแสดง Weight (น้ำหนัก) ของหัวข้อที่ประเมิน ออกมาโดยอัตโนมัติ

Evaluation Item	Unit	Safe	ECO	Target	Score	Weight
Maximum speed	km/h	✓	—	C	20	6.0
Over Speed Count	times/h	✓	✓	C	20	6.0
Over Speed Time	%	✓	✓	C	20	6.0
Over RPM Count	times/h	—	✓	C	40	12.1
Over RPM Time	%	—	✓	C	40	12.1
Abrupt Start Count	times/h	✓	✓	C	10	3.0
Sudden Acceleration Count	times/h	✓	✓	C	10	3.0
Abrupt Deceleration Count	times/h	✓	—	C	40	12.1
Idling Time	%	—	✓	C	20	6.0
Hours Exceeded	mm	✓	—	C	5	1.5
Prediction about Danger	times/h	✓	—	C	40	12.1
selection-1	times/h	✓	✓	C	20	6.0
selection-2	times/h	✓	✓	C	20	6.0
selection-3	times/h	✓	✓	C	20	6.0

เพียงคลิกที่หัวข้อ ก็จะเข้าสู่การแสดงเนื้อหาอื่นๆ

Evaluation item setting						
Maximum speed						
Target	Range	-		Score	Rank	
☐	80	-		0		E
☐	70	-	79	2		D
☐	60	-	69	5		C
☐	50	-	59	20		A
☐	0	-	49	20		A

กำหนดขอบเขตการประเมิน
กำหนดขอบเขตด้วยคำว่า "ขึ้นไป" - "แต่ไม่เกิน" ไม่สามารถตั้งค่าซ้ำกันได้

ตั้งค่าการวางจุดตำแหน่งระบบจะประเมิน "A" - "E"
โดยอัตโนมัติตามลำดับคะแนนสูงสุดโดยการวางจุดตำแหน่ง
※ห้ามตั้งค่าคะแนนไว้ที่ "0" สำหรับอันดับอื่นๆ ที่ไม่ใช่ "E"

<การตั้งค่าการประเมินรวม>

ทำการตั้งค่าเกี่ยวกับ Safety Drive Score, ECO Drive Score หรือ Total Score

กำหนดขอบเขตการวางจุดตำแหน่งด้วยคะแนนประเมิน
กำหนดด้วย "ขึ้นไป" - "แต่ไม่เกิน" และกำหนดซ้ำกันไม่ได้

Evaluation setting				
Safe	ECO		Total	
Range			Rank	
80	-	100	A	
70	-	79.9	B	
60	-	69.9	C	
40	-	59.9	D	
0	-	39.9	E	

สลับเปลี่ยนได้ด้วยการคลิกที่ Tab นี้

<รายละเอียดหัวข้อการประเมิน>

ชื่อหัวข้อ	หน่วย	รายละเอียด
MAX Speed	km/h	
Over Speed Count	times/h	A / B A = Over Speed Count B = Transit Time
Over Speed Time	%	A / B × 100 A = Over Speed Time B = Transit Time
Over RPM Count	times/h	A / B A = Over RPM Count B = Transit Time
Over RPM Time	%	A / B × 100 A = Over RPM Time B = Transit Time
Abrupt Start Count	times/h	A / B A = Abrupt Start Count (เฉพาะที่ความเร็วเริ่มต้นไม่เกิน 10 กม.) B = Transit Time
Sudden Acceleration Count	times/h	A / B A = Sudden Acceleration Count (เฉพาะที่ความเร็วเริ่มต้นมากกว่า 10 กม.ขึ้นไป) B = Transit Time
Abrupt Deceleration Count	times/h	A / B A = Abrupt Deceleration Count B = Transit Time

ชื่อหัวข้อ	หน่วย	รายละเอียด
Idling Time	%	$A / B \times 100$ A = Idling Time B = Transit Time or Driving Time (ตั้งค่า)
Hours Exceeded	mm	เวลาที่มากที่สุดที่มีการขับอย่างต่อเนื่อง
Prediction about Danger	times /h	A / B A = Prediction about Danger Count B = Transit Time
Select Item1	times /h	A / B A = จำนวนครั้งที่เกิดเหตุการณ์ตามหัวข้อที่เลือกไว้ B = Transit Time
Select Item2	times /h	A / B A = จำนวนครั้งที่เกิดเหตุการณ์ตามหัวข้อที่เลือกไว้ B = Transit Time
Select Item3	times /h	A / B A = จำนวนครั้งที่เกิดเหตุการณ์ตามหัวข้อที่เลือกไว้ B = Transit Time

หัวข้อที่เกี่ยวกับรอบเครื่องยนต์ (เวลาและจำนวนครั้งที่เกินรอบเครื่องยนต์) จำกัดเฉพาะรถยนต์ที่สามารถอ่านข้อมูลรอบเครื่องยนต์ได้เท่านั้น

<วิธีการประเมิน>

Safety Drive Score, ECO Drive Score และ Total Score หาค่าได้จากวิธีการคำนวณต่อไปนี้

※หัวข้อประเมินและคะแนนที่ระบุนี้เป็นเพียงการยกตัวอย่างเท่านั้น ค่าที่แท้จริงอาจแตกต่างกันออกไป

Item Name	หัวข้อที่ประเมิน	
	Safety Drive	ECO Drive
MAX Speed	○	—
Over Speed Count	○	○
Over Speed Time	○	○
Over RPM Count	—	○
Over RPM Time	—	○
Abrupt Start Count	○	○
Sudden Acceleration Count	○	○

< Safe Driver Score >	Score	Max Score	Rank
MAX Speed	20	20	A
Over Speed Count	20	30	B
Over Speed Time	20	30	B
Abrupt Start Count	10	40	D
Sudden Acceleration Count	10	40	E

Total Score	80	160
Safe Driver Score, Rank	$(80 \div 160) \times 100 = 50$ C	

< ECO Drive Score >	Score	Max Score	Rank
Over Speed Count	20	30	B
Over Speed Time	20	30	B
Over RPM Count	20	30	C
Over RPM Time	10	30	C
Abrupt Start Count	10	40	D
Sudden Acceleration Count	10	40	E

Total	90	200
ECO Drive Score, Rank	$(90 \div 200) \times 100 = 45$ C	

< Total Score >	Score	Max Score	Rank
MAX Speed	20	20	A
Over Speed Count	20	30	B
Over Speed Time	20	30	B
Over RPM Count	20	30	C
Over RPM Time	10	30	C
Abrupt Start Count	10	40	D
Sudden Acceleration Count	10	40	E

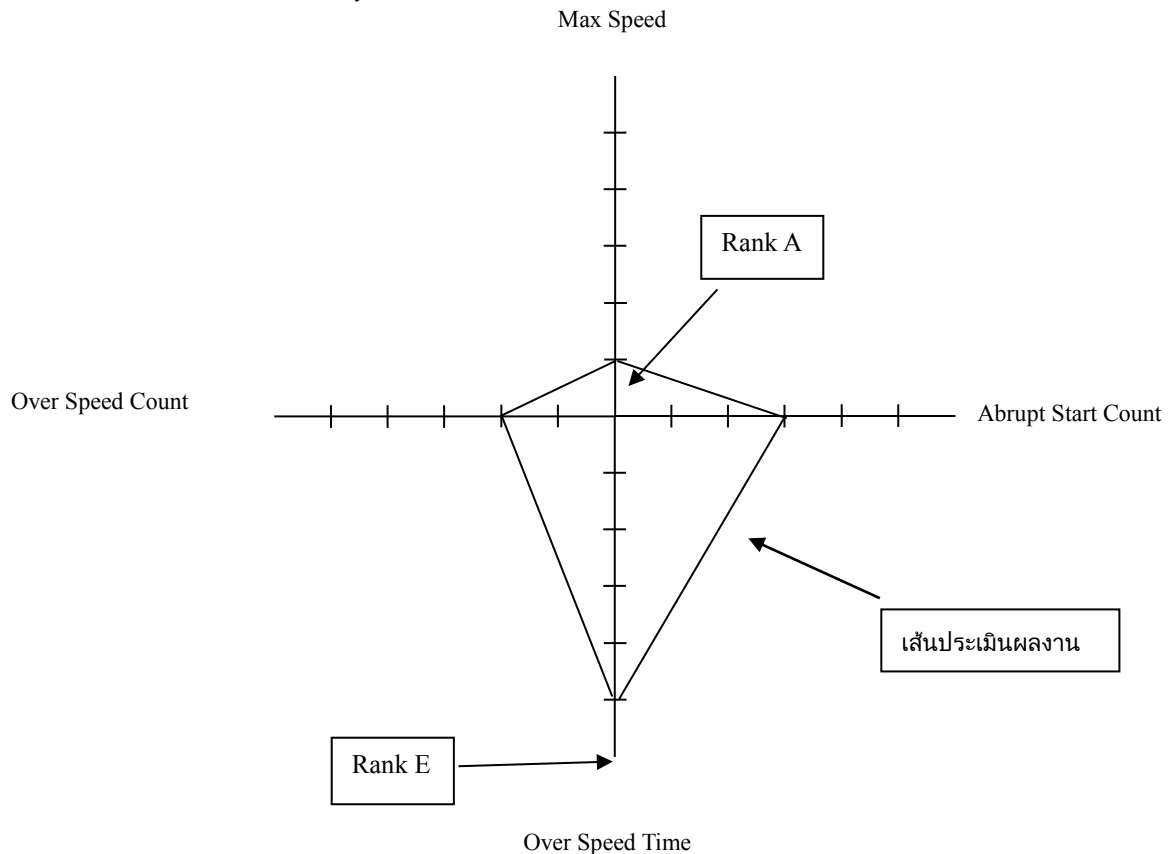
Total	110	220
Total Score, Rank	$(110 \div 220) \times 100 = 50$ C	

<ความสัมพันธ์ของการประเมินกับการแสดงผลบนแผนภูมิเรดาร์>

ข้อมูลการขับขี่ที่ประเมินจากค่าตัวเลขที่ตั้งไว้จะถูกประมวลผลและแสดงบนแผนภูมิเรดาร์ (รายงานการขับขี่ปลอดภัยประจำวัน หรือแผนภูมิเรดาร์วิเคราะห์การขับขี่ เป็นต้น) ดังต่อไปนี้

1 เส้นแขนงบนแผนภูมิเรดาร์แสดงถึงหัวข้อประเมิน และแต่ละหัวข้อจะแสดงผลการประเมิน 5 ชั้น (พุ่งเข้าหาศูนย์กลางคืออันดับสูงสุด "A" , พุ่งออกด้านนอกคืออันดับต่ำสุด "E")

ตัวอย่างการแสดงผล Safety Drive Rank



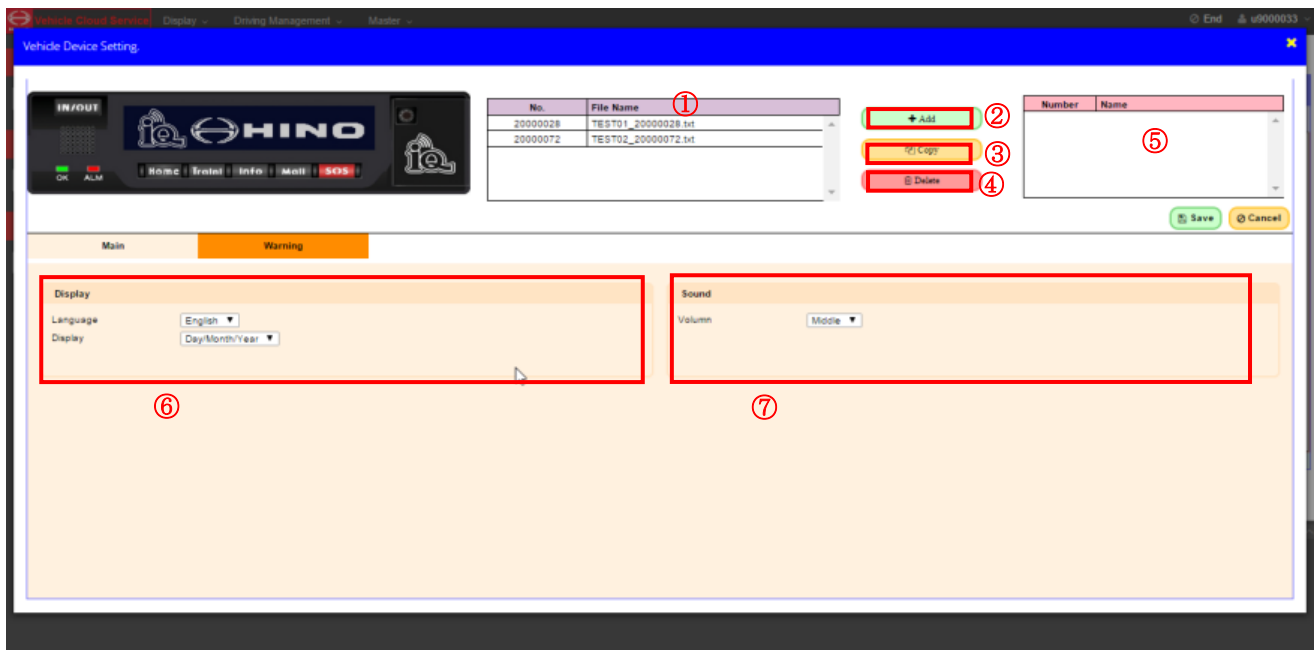
※ระบบอาจไม่สามารถประเมินหัวข้อบางหัวข้อที่เลือกไว้ได้ ในกรณีเช่น มีการตั้งค่าที่ตัวอุปกรณ์ติดตั้งในรถให้ไม่สามารถอ่านค่าที่วัดได้ต่างๆ

(เช่น รอบเครื่องยนต์)

แต่รายงานการขับขี่ปลอดภัยประจำวันและบนแผนภูมิเรดาร์ จะแสดงเป็นเส้นทึบที่ตำแหน่งอันดับ "E" บนกราฟ

3.3.5 การตั้งค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

3.3.5.1 การตั้งค่าหลัก



① ลิสต์รายการไฟล์ตั้งค่า

ระบบจะแสดงไฟล์ตั้งค่า

② ปุ่มเพิ่มการตั้งค่า

เพิ่มการตั้งค่าใหม่

③ ปุ่มคัดลอก

คัดลอกการตั้งค่า

④ ปุ่มลบ

ลบการตั้งค่า

⑤ ลิสต์รายการรถที่เข้าข่าย

ระบบจะแสดงรถตามที่ตั้งค่าไว้

⑥ ตั้งค่าภาษา

ทำการตั้งค่าภาษา

⑦ ตั้งค่า Sound

ตั้งค่าต่างๆที่เกี่ยวกับเสียงในอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

3.3.5.2 การตั้งค่าการเตือน

The screenshot shows the 'การตั้งค่าการเตือน' (Alarm Settings) screen in the HINO configuration software. The interface includes a top navigation bar, a left sidebar with 'ตั้งค่าการเตือน' (Alarm Settings) selected, and a main content area with several configuration panels. Red boxes and numbers 1 through 9 highlight specific settings:

- 1:** 'เตือนความเร็วเกินกำหนด' (Exceed Speed Warning) section, including 'Alarm' and 'Advance Alarm' settings.
- 2:** 'Over RPM Alarm' section, including 'Alarm' and 'Advance Alarm' settings.
- 3:** 'การเตือนจอดเครื่อง (เดินเบา)' (Engine Stop Warning (Idle)) section, including 'ระยะเวลาเตือนการจอดเครื่อง' (Engine Stop Warning Duration) and 'ระยะเวลาเดินเบา' (Idle Duration) settings.
- 4:** 'ออกตัวกระชากเกิน' (Exceed Jerk) section, including 'เลือก/เตือนเตือน' (Select/Warning) and 'Send Alarm' settings.
- 5:** 'เร่งกระชากเกิน' (Exceed Acceleration Jerk) section, including 'เลือก/เตือนเตือน' (Select/Warning) and 'Send Alarm' settings.
- 6:** 'เบรคกระชากเกิน' (Exceed Braking Jerk) section, including 'เลือก/เตือนเตือน' (Select/Warning) and 'Send Alarm' settings.
- 7:** 'Hours Exceeded Alarm' section, including 'Alarm' and 'Advance Alarm' settings.
- 8:** 'No Service In Departure' section, including 'การเตือนเมื่อรถวิ่งโดยไม่เปิดระบบ' (Warning when driving without opening the system) settings.
- 9:** 'Hazard' section, including 'การเตือนเมื่อเข้าพื้นที่อันตราย' (Warning when entering dangerous area) settings.

① ตั้งค่าความเร็ว OVER

เป็นโหมดที่ใช้เพื่อตั้งค่าเตือนเมื่อความเร็วเกินกำหนดและค่าเตือนล่วงหน้าก่อนที่ความเร็วจะเกินกำหนด ค่าเตือนล่วงหน้าก่อนที่ความเร็วจะเกินกำหนดจะแจ้งเป็นเสียงเตือนเท่านั้น จะไม่ส่งสัญญาณแจ้งเหตุ

– Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

– Threshold [km/h]

ตั้งค่าลิมิตความเร็วเกินกำหนด

– Duration [sec]

ตั้งค่านช่วงเวลาให้ส่งสัญญาณเตือนหลังจากเกินค่าลิมิตความเร็วที่กำหนด

– Output Signal

ตั้งค่าว่าจะให้ส่งสัญญาณออกไปยังอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่

– Send Alarm

ตั้งค่าว่าจะให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

② ตั้งค่ารอบเครื่องยนต์ OVER

เป็นโหมดที่ใช้เพื่อตั้งค่าเตือนเมื่อรอบเครื่องเกินกำหนดและค่าเตือนล่วงหน้าก่อนที่รอบเครื่องจะเกินกำหนด ค่าเตือนล่วงหน้าก่อนที่รอบเครื่องจะเกินกำหนดจะแจ้งเป็นเสียงเตือนเท่านั้น จะไม่ส่งสัญญาณแจ้งเหตุ

– Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

– Threshold (Low-speed, high-speed) [rpm]

ตั้งค่าลิมิตของรอบเครื่องยนต์เกินกำหนด

ตั้งค่าการสลับโซนระหว่างโซนความเร็วต่ำกับโซนความเร็วสูงด้วย "Constant Speed Check"

– Duration [sec]

ตั้งค่านองเวลาให้ส่งสัญญาณเตือนหลังจากที่รอบเครื่องยนต์เกินกว่าลิมิตที่กำหนด

– Constant Speed Check [km/h]

ตั้งค่าความเร็วสลับระหว่างโซนความเร็วต่ำกับโซนความเร็วสูง ค่าที่ตั้งไว้จะอยู่ในโซนความเร็วต่ำ

– Output Signal

ตั้งค่านั้นจะให้ส่งสัญญาณออกไปยังอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่

– Send Alarm

ตั้งค่านั้นให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

– Canceler of Alarm of Over RPM

ตั้งการจับเตือนเมื่อสัญญาณอินพุตจากภายนอกซึ่งตั้งค่าไว้แล้วอยู่ในสถานะ ON

ตัวอย่าง : เมื่อสัญญาณ PTO อยู่ในสถานะ ON ระบบจะไม่เตือนรอบเครื่องยนต์เกินกำหนด

③ ตั้งค่าการเตือนการจอดนิ่ง (เดินเบา)

เตือนการจอดนิ่ง (เดินเบา)

– Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

– Time Check Idle [min]

ตั้งค่าเวลาเตือนรถจอดนิ่ง (เดินเบา)

– Alarm Interval [min]

ตั้งค่าเวลาที่จะให้เตือนซ้ำอีกครั้งหลังจากเตือนรถจอดนิ่ง (เดินเบา) ครั้งแรกไปแล้ว

– Idle Cut of Speed

ตั้งค่าความเร็วที่จะให้เข้าข่ายรถจอดนิ่ง (เดินเบา)

(ใช้ตอนตั้งค่าเพื่อวัดความเร็วด้วย GPS)

– Send Alarm

ตั้งค่านั้นให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

– Idling Cancel Setting

ตั้งการจับเตือนเมื่อสัญญาณอินพุตจากภายนอกซึ่งตั้งค่าไว้แล้วอยู่ในสถานะ ON

ตัวอย่าง : ระหว่างขนส่งอาหารแช่แข็ง แม้จะจอดรถก็ต้องติดเครื่องยนต์ไว้เพื่อให้ตู้เย็นภายในยังคงทำงาน

ในช่วงนี้จะไม่ให้ส่งสัญญาณเตือนรถจอดนิ่ง (เดินเบา)

④ ตั้งค่าการออกตัวอย่างกะทันหัน

ทำการตั้งค่าการออกตัวอย่างกะทันหัน

- Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

- Send Alarm

ตั้งค่าว่าจะให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

- Threshold [km/h/s]

ตั้งค่าลิ้มิตความเร็วเร่งเมื่อรถออกตัวกะทันหัน

- Output Signal

ตั้งค่าว่าจะให้ส่งสัญญาณออกไปยังอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่

⑤ ตั้งค่าการเร่งความเร็วกะทันหัน

ทำการตั้งค่าการเร่งความเร็วกะทันหัน

- Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

- Send Alarm

ตั้งค่าว่าจะให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

- Threshold [km/h/s]

ตั้งค่าลิ้มิตความเร็วเร่งเมื่อมีการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

- Output Signal

ตั้งค่าว่าจะให้ส่งสัญญาณออกไปยังอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่

⑥ ตั้งค่าการลดความเร็วกะทันหัน

ทำการตั้งค่าการลดความเร็วกะทันหัน

- Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

- Send Alarm

ตั้งค่าว่าจะให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

- Threshold [km/h/s]

ตั้งค่าลิ้มิตความเร็วเร่งเมื่อมีการลดความเร็วอย่างกะทันหัน

- Output Signal

ตั้งค่าว่าจะให้ส่งสัญญาณออกไปยังอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่

⑦ ตั้งค่าระยะเวลาขับขี่ต่อเนื่อง

เป็นโหมดที่ใช้เพื่อตั้งค่าค่าเตือนการเดินทางที่ต่อเนื่องและค่าเตือนล่วงหน้าก่อนการเดินทางต่อเนื่อง
ค่าเตือนล่วงหน้าก่อนการเดินทางต่อเนื่องจะแจ้งเป็นเสียงเตือนเท่านั้น จะไม่ส่งสัญญาณแจ้งเตือน

*หากระยะเวลาที่รถหยุดนั้นไม่เกิน Determined Stop Time และระยะเวลาที่รถวิ่งมากกว่า
Hours Exceeded Time ระบบจะส่งสัญญาณเตือน

*กรณีที่รถหยุดเกิน Accumulate Break Time เวลาจะถูกคำนวณรวมเข้ากับระยะเวลารถหยุด
กรณีที่รถหยุดไม่เกิน Accumulate Break Time เวลาจะถูกคำนวณรวมเข้ากับระยะเวลารถวิ่ง

- Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

- Hours Exceeded Time [h:mm]

ตั้งค่าระยะเวลาที่จะให้เตือนว่ารถวิ่งติดต่อกันนานเกินกำหนด

- Determined Stop Time [sec]

ตั้งค่าเวลารถหยุดเพื่อยกเลิกการเตือนสำหรับผู้ใช้รีเซ็ตเวลาที่จับได้

- Accumulate Break Time [h:mm]

ตั้งค่าเวลาที่เป็นการบ่งชี้ว่ารถหยุด

หากรถหยุดนานเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดนี้ เวลาจะถูกคำนวณรวมเข้ากับ Determined Stop Time

- Send Alarm

ตั้งค่าว่าจะให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

⑧ การเตือนเมื่อรถวิ่งโดยไม่เปิดระบบ

การเตือนเมื่อรถวิ่งโดยไม่เปิดระบบ

- Sound

ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

⑨ จุดเสียง

ใช้ในการดำเนินการตั้งค่าพื้นที่อันตราย

- Sound

- ตั้งค่าเสียง (Sound, Buzzer, No sound, Not use)

- Send Alarm

ตั้งค่าว่าจะให้มีการส่งสัญญาณเหตุการณ์หรือไม่

3.3.6 ตั้งค่าผู้ขับขี่

The screenshot shows the 'Driving Management' interface. The sidebar on the left has a 'Select Office' dropdown (1) and a 'Select License Type' dropdown (2). The main area has a 'Company Name' field (3) and a table with columns: Office (5), Vehicle Type (6), Vehicle (7), Driver (8), Login (14), Station (15), and Station (16). The table has buttons for '+Add New Driver', '+Edit Driver', and '+Delete Driver'. Below the table is a table with columns: License Issue Area Number (9), License Type (10), License Term of Validity (11), Driver Telephone Number (12), and Driver E-mail (13).

① ค้นหาสำนักงาน

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาสำนักงาน

② ค้นหาตามประเภทใบอนุญาตขับขี่

เลือกเงื่อนไขในการค้นหาตามประเภทใบอนุญาตขับขี่

③ ปุ่มค้นหา

เริ่มการค้นหา

④ ปุ่มยกเลิก

หยุดการค้นหาผู้ผลิต

⑤ รหัสผู้ขับขี่

รหัสผู้ขับขี่ รหัสผู้ขับขี่นั้นจะไม่สามารถกรอกเข้าไปได้ เนื่องจากเป็นรหัสในฐานข้อมูล

⑥ ชื่อผู้ขับขี่

แสดงและป้อนชื่อผู้ขับขี่

⑦ ชื่อสำนักงาน

สามารถแสดงและป้อนชื่อสำนักงานได้

⑧ หมายเลขใบอนุญาตขับขี่

สามารถแสดงและป้อนหมายเลขใบอนุญาตขับขี่ได้

⑨ หน่วยงานออกใบอนุญาตขับขี่

สามารถแสดงและป้อนหน่วยงานออกใบอนุญาตขับขี่ได้

⑩ ประเภทใบอนุญาต

สามารถแสดงและป้อนประเภทใบอนุญาตได้

⑪ วันหมดอายุใบอนุญาตขับขี่

สามารถแสดงและป้อนวันหมดอายุใบอนุญาตขับขี่ได้

⑫ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ขับขี่

สามารถแสดงและป้อนหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ขับขี่ได้

⑬ E-mail ของผู้ขับขี่

สามารถแสดงและป้อน E-mail ของผู้ขับขี่ได้

⑭ ปุ่มเพิ่มคนขับ:

ปุ่มนี้ใช้เพื่อเพิ่มคนขับ

⑮ ปุ่มแก้ไขคนขับ

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแก้ไขข้อมูลคนขับ

⑯ ปุ่มลบคนขับ

ปุ่มนี้ใช้เพื่อลบคนขับ

3.3.7 การตั้งค่า ID

Vehicle Cloud Service

Display | Driving Management | Master | End

Search | Cancel

Company Name :

Office	Vehicle Type	Vehicle	Driver	Login ID	Station Type	Station
						Edit ID
Login ID	Password	Company Authority	Office Name	Name	Phone Number	E-mail
u9000017	u9000017	Manager	Main office	TANAKA	123456777	

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① Login ID

สามารถแสดงและป้อน Login ID ได้

② Password

สามารถแสดงและป้อน Password ได้

③ ขอบเขตอำนาจบริษัท

สามารถแสดงและป้อน (เลือก) ขอบเขตอำนาจบริษัทได้

④ ชื่อสำนักงาน

สามารถแสดงและป้อน (เลือก) ชื่อสำนักงานได้

⑤ ชื่อ

สามารถแสดงและป้อนชื่อที่ทำการลงทะเบียน ID ไว้ได้

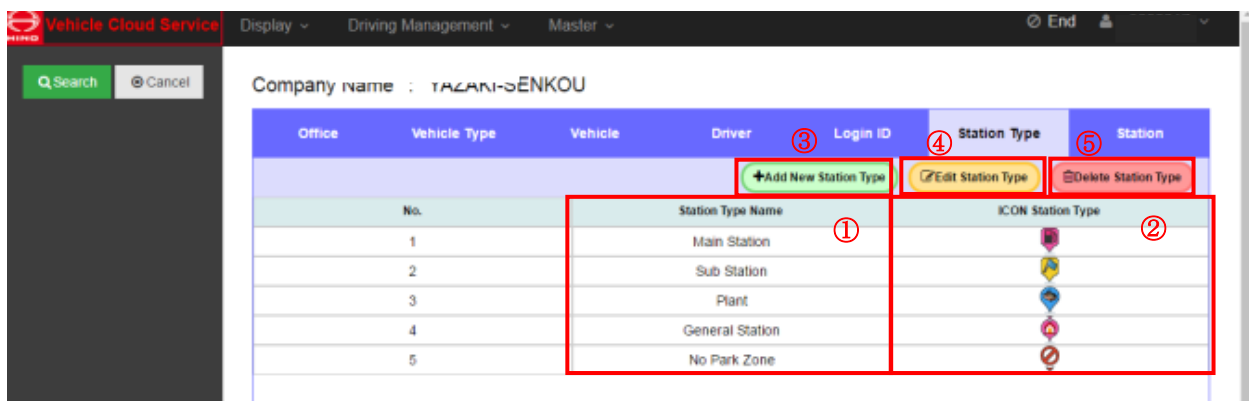
⑥ หมายเลขโทรศัพท์

สามารถแสดงและป้อนหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่ลงทะเบียน ID ไว้ได้

⑦ E-mail

สามารถแสดงและป้อน E-mail ของผู้ที่ลงทะเบียน ID ไว้ได้

3.3.8 ผู้รับปลายทาง



- ① ชื่อประเภทปั๊มน้ำมัน
แสดงชื่อประเภทปั๊มน้ำมัน.
- ② ไอคอนประเภทปั๊มน้ำมัน
แสดงไอคอนประเภทปั๊มน้ำมัน.
- ③ ปุ่มเพิ่มประเภทปั๊มน้ำมัน
ปุ่มนี้ใช้เพื่อเพิ่มประเภทปั๊มน้ำมัน
- ④ ปุ่มแก้ไขประเภทปั๊มน้ำมัน
ปุ่มนี้ใช้เพื่อแก้ไขข้อมูลประเภทปั๊มน้ำมัน
- ⑤ ปุ่มลบประเภทปั๊มน้ำมัน
ปุ่มนี้ใช้เพื่อลบประเภทปั๊มน้ำมัน

3.3.9 การตั้งค่าสถานี

Vehicle Cloud Service

Company Name : _____

No.	Station Name ①	Station Type Name ②	Format Type ③	Area ④
1	test2	7-1111	C	80
2	test1	7-1111	C	100
3	TEST2	gold	C	50
4	Circle 2	12345678901234567890	C	100
5	Polygon report path	12345678901234567890	P	null
6	test report path2	12345678901234567890	C	499

Buttons: ⑩ Add New Station, ⑪ Edit Station, ⑫ Delete Station

Station Address ⑤	Telephone Number ⑥	E-mail ⑦	Postal Code ⑧	Remark ⑨
บางนาจัด เมืองสมุทรสาคร				
คลองกระเทียม เมืองสมุทรสาคร				
บางนา บางนา กรุงเทพมหานคร				
คลองกระเทียม คลองกระเทียม กรุงเทพมหานคร				
แหลมพิลาห์ พระสมุทรเจดีย์	33	33	33	33
แหลมพิลาห์ พระสมุทรเจดีย์	11112	11112	11112	11112

① ชื่อปั๊มน้ำมัน (ตำแหน่งที่จำหน่าย)

แสดงชื่อปั๊มน้ำมัน (ตำแหน่งที่จำหน่าย)

② ชื่อประเภทปั๊มน้ำมัน

แสดงชื่อประเภทปั๊มน้ำมัน

③ ประเภทของรูปแบบ

แสดงประเภทของรูปแบบสถานี

C: วงกลม

P: โพลีกอน

④ พื้นที่

แสดงรัศมีของปั๊มน้ำมันเมื่อประเภทของรูปแบบคือวงกลม

⑤ ที่อยู่ปั๊มน้ำมัน

แสดงที่อยู่ปั๊มน้ำมัน

⑥ หมายเลขโทรศัพท์

แสดงหมายเลขโทรศัพท์ปั๊มน้ำมัน.

⑦ อีเมล

แสดงอีเมลแอดเดรสปั๊มน้ำมัน

⑧ รหัสไปรษณีย์

แสดงรหัสไปรษณีย์ปั๊มน้ำมัน

⑨ หมายเหตุ

แสดงข้อมูลเพิ่มเติมของปั๊มน้ำมัน

⑩ ปุ่มเพิ่มปั๊มน้ำมัน

ปุ่มนี้ใช้เพื่อเพิ่มปั๊มน้ำมัน

⑪ ปุ่มแก้ไขบีมน้ำมัน

ปุ่มนี้ใช้เพื่อแก้ไขข้อมูลบีมน้ำมัน

⑫ ปุ่มลบบีมน้ำมัน

ปุ่มนี้ใช้เพื่อลบข้อมูลบีมน้ำมัน

4.การตั้งค่าการเดินทาง

อุปกรณ์ติดตั้งรถยนต์นี้มีโหมดการใช้งาน 5 โหมด และวิธีการเข้า-ออกโกดังแต่ละโหมดแตกต่างกันไป
รถที่เข้าข่ายตามกฎหมายจะต้องเลือกใช้โหมดที่ 3 หรือ 5 เท่านั้น

*กรณีต้องการเปลี่ยนโหมดการใช้งาน โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านหรือคอลเซ็นเตอร์

<วิธีการเข้า-ออกโกดัง>

ที่	โหมดการใช้งาน	ออกจากโกดัง	เข้าโกดัง	หมายเหตุ
1	โหมดทำงานโดยไม่ใช้ปุ่ม	เปิดใช้ IGN	ปิดใช้งาน IGN	
2	โหมดทำงานด้วยปุ่ม	ปุ่ม IN/OUT	ปุ่ม IN/OUT	
3	โหมดยืนยันใบอนุญาตขับขี่, โดยไม่ใช้ปุ่ม	ใบอนุญาตขับขี่	ปิด IGN ใบอนุญาตขับขี่*1	ทุกครั้งที่เปิดใช้ IGN จะต้องรูดใบอนุญาตขับขี่
4	โหมดยืนยันใบอนุญาตขับขี่, ด้วยปุ่ม	ใบอนุญาตขับขี่	ปุ่ม IN/OUT ใบอนุญาตขับขี่*1	
5	รวมด้วยปุ่ม IN/OUT	ปุ่ม IN/OUT	ปุ่ม IN/OUT	ทุกครั้งที่เปิดใช้ IGN จะต้องรูดใบอนุญาตขับขี่

*1 กรณีรูดใบอนุญาตขับขี่ใบเดียวกับตอนที่ออกจากโกดัง ระบบสิ้นสุดการบันทึก

กรณีรูดใบอนุญาตขับขี่คนละใบกับตอนที่ออกจากโกดัง ระบบสิ้นสุดการบันทึก

และจะเริ่มบันทึกด้วยใบอนุญาตขับขี่ที่รูดครั้งสุดท้าย

4.1 โหมดทำงานโดยไม่ใช้ปุ่ม

<คำอธิบายการเดินทาง>

ผู้ขับขี่ไม่ต้องสั่งการเลย โดยระบบจะเริ่มบันทึกการเดินทางเมื่อเปิดใช้งาน IGN ครั้งแรกสุด และสิ้นสุดลงเมื่อปิดใช้งาน IGN ครั้งสุดท้าย ตามช่วงเวลา que ผู้ใช้งานแต่ละคนตั้งค่าเอาไว้ใน 1 วัน

ในวันเดียวกันนั้น การเปิดใช้ IGN ตั้งแต่ครั้งที่ 2 เป็นต้นไปจะถูกบันทึกอย่างต่อเนื่องจากการเดินทางก่อนหน้านี้

กรณีที่เปิดใช้งาน IGN ข้ามวัน (เวลาแต่ละช่วงที่ผู้ใช้งานตั้งค่าไว้)

การเดินทางจะต่อเนื่องไปเรื่อยๆจนกว่าจะปิดใช้งาน IGN และจะสิ้นสุดลง ณ เวลาที่ปิดใช้งาน IGN นั้น

<การนำไปใช้>

ผู้ขับขี่ไม่ต้องสั่งการระบบ จึงจัดการควบคุมรถได้ง่าย



4.2 โหมดทำงานด้วยปั๊ม

<คำอธิบายการเดินทาง>

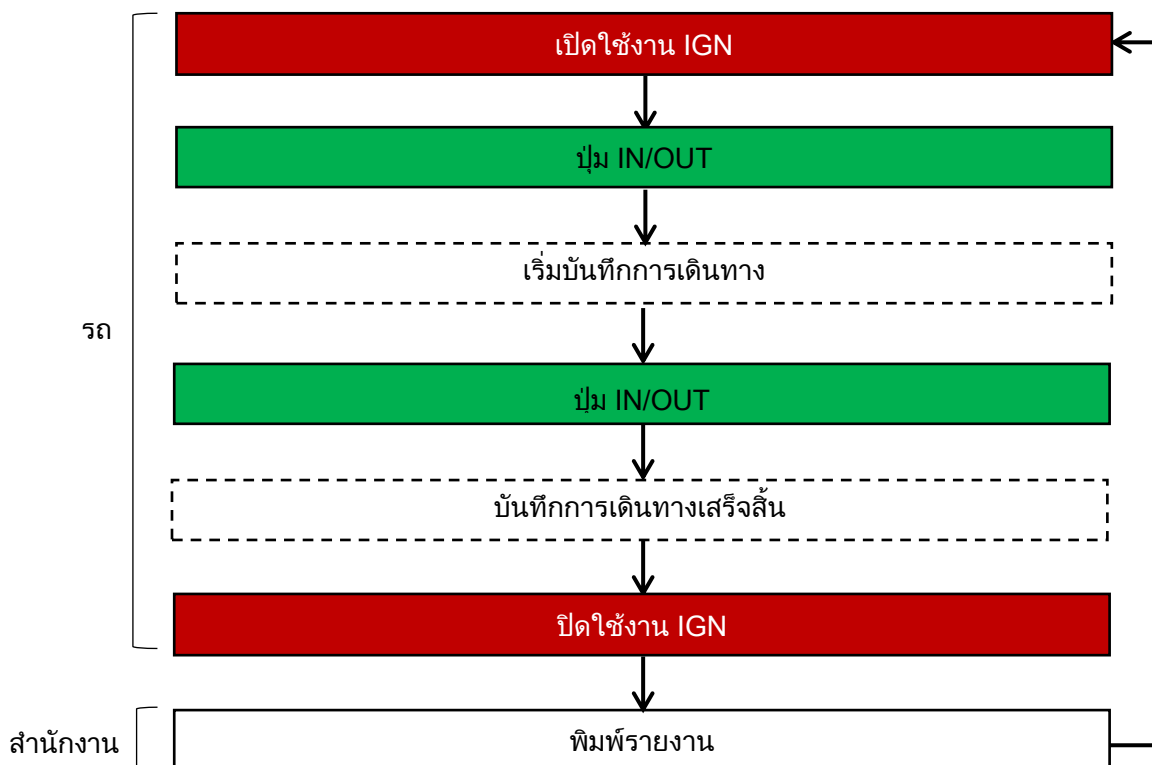
การเดินทางจะเริ่มขึ้นหลังจากกดปุ่ม IN

การเดินทางจะสิ้นสุดลงหลังจากกดปุ่ม OUT

เมื่อรถออกจากโกดังและข้ามวัน การเดินทางจะยังคงอยู่ต่อเนื่องจนกว่ารถจะเข้าโกดัง

<การนำไปใช้>

ผู้ขับขี่จำเป็นต้องสั่งการระบบ แต่ใช้เมื่อต้องการควบคุมการเดินทางที่ข้ามวันรวมเป็นรายการเดียว



4.3 โหมดยืนยันใบอนุญาตขับขี่โดยไม่ใช้ปุ่ม

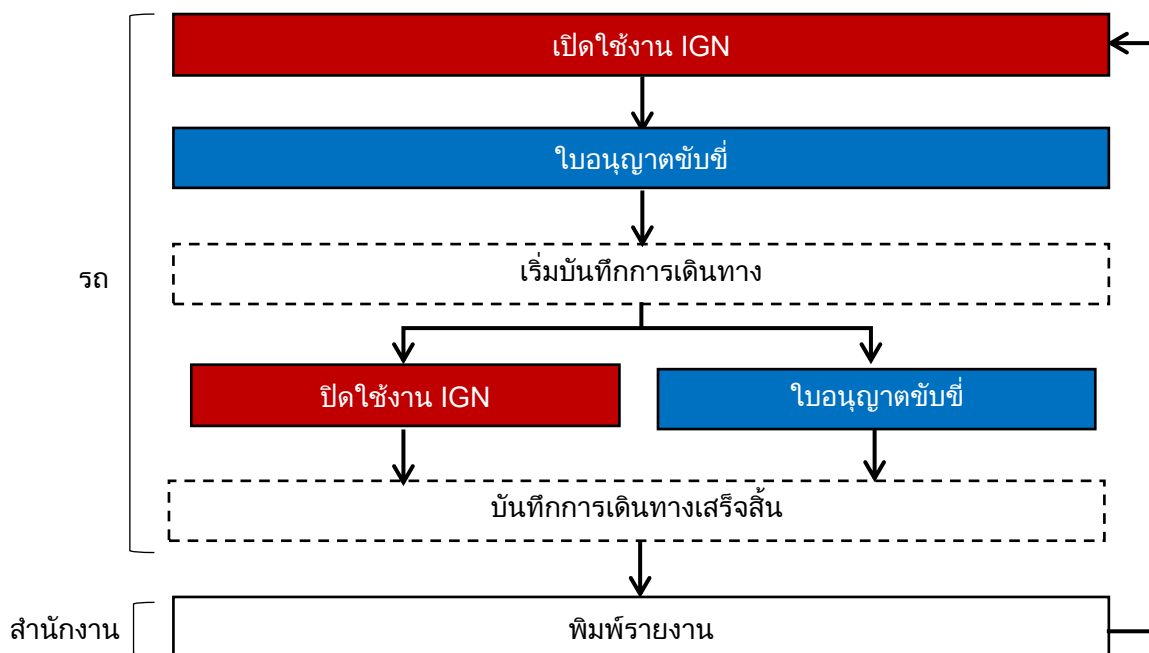
<คำอธิบายการเดินทาง>

การเริ่มต้นการเดินทางจะยึดจากการยืนยันด้วยใบอนุญาตขับขี่
จะต้องยืนยันใบอนุญาตขับขี่ทุกครั้งที่เปิดใช้งาน IGN โดยหากเป็นใบเดียวกัน (ใบเดิม) จะเป็นการเดินทางที่ต่อเนื่อง
(การแบ่งช่วงเวลาใน 1 วันจะเหมือนกับโหมดทำงานโดยไม่ใช้ปุ่ม)

<การนำไปใช้>

รถที่เข้าข่ายตามกฎหมายจะต้องใช้โหมดนี้

เป็นโหมดที่ต้องใช้ใบอนุญาตขับขี่และใช้เมื่อต้องการควบคุมให้ทราบว่าใครเป็นผู้ขับขี่



4.4 โหมดยืนยันใบอนุญาตขับขี่ด้วยปุ่ม

<คำอธิบายการเดินทาง>

การเริ่มต้นการเดินทางจะยึดจากการยืนยันด้วยใบอนุญาตขับขี่

การสิ้นสุดการเดินทางจะยึดจากการยืนยันด้วยใบอนุญาตขับขี่

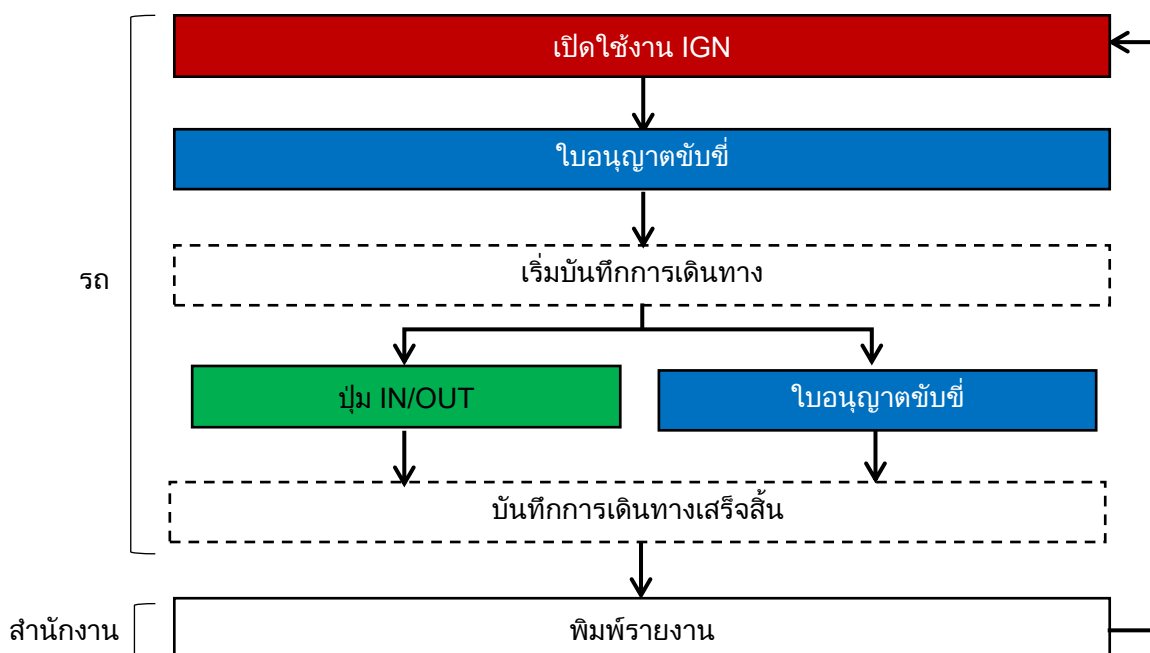
เมื่อรถออกจากโกดังและข้ามวัน การเดินทางจะยังคงอยู่ต่อเนื่องจนกว่ารถจะเข้าโกดัง

<การนำไปใช้>

เป็นโหมดที่ต้องใช้ใบอนุญาตขับขี่และใช้เมื่อต้องการควบคุมให้ทราบว่าใครเป็นผู้ขับขี่

และเมื่อต้องการควบคุมการเดินทางที่ข้ามวันรวมเป็นรายการเดียว

(ไม่สามารถใช้ได้กับรถที่เข้าข่ายตามกฎหมาย โปรดใช้ความระมัดระวัง)



4.5 รวมด้วยปุ่ม IN/OUT

<คำอธิบายการเดินทาง>

เป็นโหมตรวมการเดินทางที่เกิดขึ้นระหว่างปุ่ม IN กับ ปุ่ม OUT

ของรถแต่ละคันมาไว้ด้วยกันเป็นรายการเดียวพร้อมแสดงผล

(สามารถดูการเดินทางของผู้ขับขี่แต่ละรายการได้ที่ผลการเดินทางรถผู้ขับขี่)

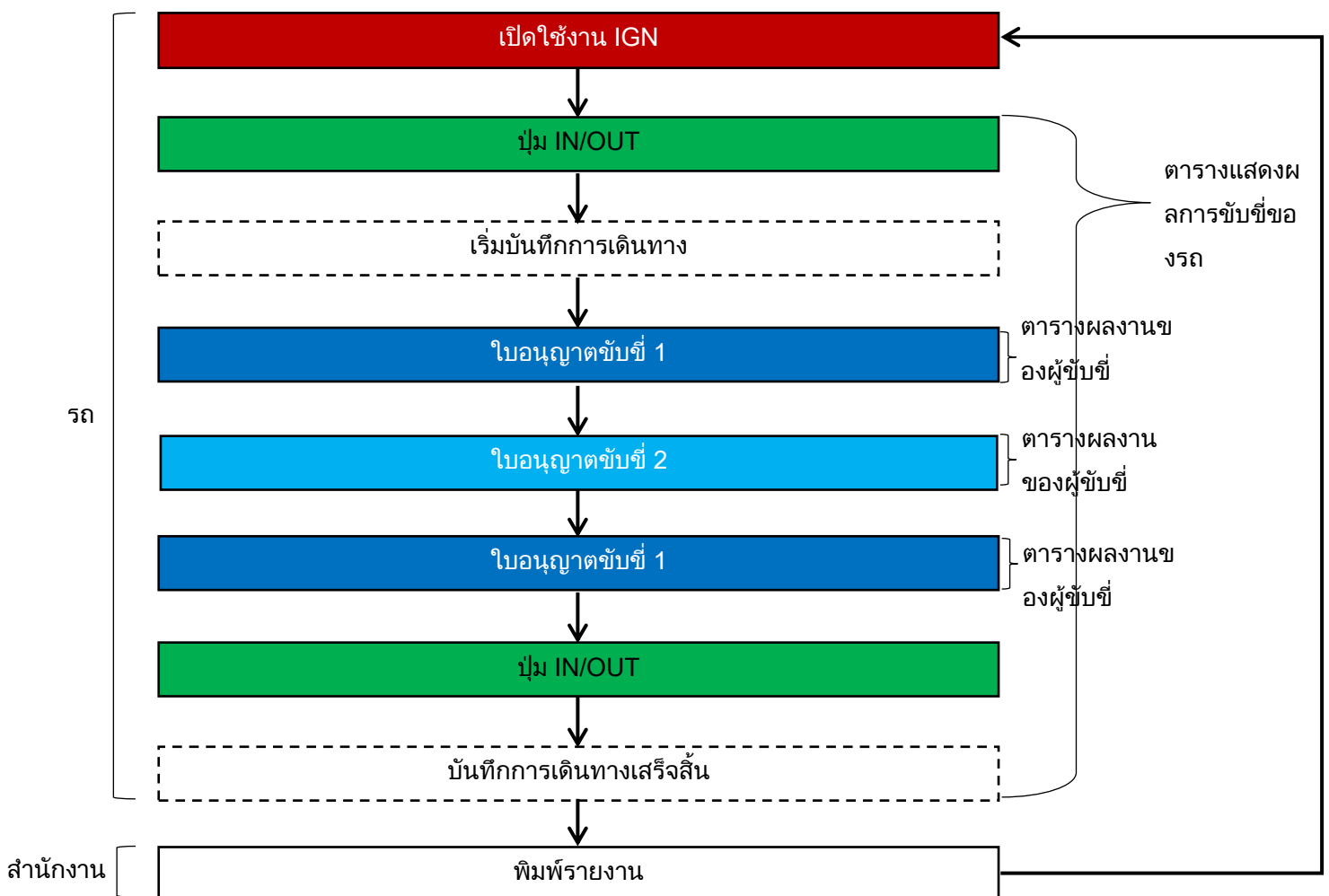
ทุกครั้งที่เปิดใช้ IGN จะต้องรูดใบอนุญาตขับขี่เหมือน 4.3 โหมดยืนยันใบอนุญาตขับขี่โดยไม่ใช้ปุ่ม

เมื่อรถออกจากโกดังและข้ามวัน การเดินทางจะยังคงอยู่ต่อเนื่องจนกว่ารถจะเข้าโกดัง

<การนำไปใช้>

ใช้เมื่อต้องการจัดการควบคุมรถที่เข้าข่ายตามกฎหมายในเรื่องต่อไปนี้

- อยากรจัดการควบคุมรถแต่ละคันแบบรวบยอด กรณีที่รถคันนั้นมีผู้ขับขี่หลายคน
- อยากรจัดการควบคุมรถที่เข้าข่ายตามกฎหมายที่มีการเดินทางข้ามวันรวมเป็นการเดินทางรายการเดียว



5 ประวัติการแก้ไข

วันที่ปรับปรุง	บทที่	เนื้อหาที่แก้ไข
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 01/09/2558	-	สร้างใหม่
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 2 15/09/2558	ข้อควรระวังขณะใช้งาน	เพิ่มข้อควรระวังในขณะที่ใช้งานเบร้าวเซอร์
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 3 30/09/2558	หน้าสุดท้าย	แก้ไขช่องทางการติดต่อคอลเซ็นเตอร์
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 4 21/12/2558	2.8.1	เพิ่มรายละเอียดต่อไปนี้ที่หน้าจอแสดงผลการใช้งานรถ *ปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิง, ปริมาณการเติมน้ำมัน *ปุ่มกราฟแสดงอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงประจำวัน
	2.10	เพิ่ม / แก้ไข เนื้อหาต่อไปนี้ที่หน้าจอควบคุมอัตราการบริโภคเชื้อเพลิง *ปุ่มกราฟแสดงอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงประจำวัน *แก้ไขหน้าจอป้อนข้อมูลการเติมน้ำมัน *เพิ่มหน้าจอแก้ไขข้อมูลการเติมน้ำมัน
	2.10.2	เพิ่มกราฟแสดงอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงประจำวัน
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 5 30/09/2559	2.1.1	เพิ่มการแสดงความเร็ว, รอบเครื่องยนต์ที่หน้าจอแสดงรายละเอียดรถ
	2.2	เพิ่ม / แก้ไข เนื้อหาต่อไปนี้ที่หน้าจอติดตาม (Vehicle Tracking) *เพิ่มชื่อรุ่นในรายละเอียดข้อมูล *เพิ่มปุ่ม "All"
	2.7	เพิ่มเนื้อหาต่อไปนี้ที่เส้นทางเดินรถ *เพิ่มปุ่ม CSV *เพิ่มฟังก์ชันให้แปลงข้อมูล Event ออกมาเป็นไฟล์ CSV
	3.3.3.1	เพิ่มคำอธิบายเกี่ยวกับคะแนนประเมินและวิธีการคำนวณที่หน้าจอตั้งค่าการประเมิน
	3.3.3.2	เพิ่มคำอธิบายเกี่ยวกับรายการตั้งค่าที่หน้าจอการตั้งค่าอุปกรณ์ในรถ
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 6 20/12/2559	2.1.3	เพิ่มฟังก์ชันปั้มน้ำมัน
	2.14	เพิ่มฟังก์ชันรายงานปั้มน้ำมัน
	2.2	แก้ไขหน้าจอติดตาม
	3.1	เปลี่ยนการตั้งค่ารายละเอียดที่แสดงบนหน้าจอเส้นทางเดินรถและติดตาม
	3.3.6	เพิ่มการตั้งค่าประเภทปั้มน้ำมัน
	3.3.7	เพิ่มการตั้งค่าปั้มน้ำมัน
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 7 28/12/2559	3.2	เพิ่มการตั้งค่าวิธีคำนวณคะแนนการประเมิน
ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 8 20/01/2560	2.9.2	เพิ่มฟังก์ชันสารบัญรวมการเดินทางเข้าด้วยกันที่ผลงานผู้ขับขี่
	3.2	เพิ่มการตั้งค่ารวมการเดินทางแบบอัตโนมัติ

วันที่ปรับปรุง	บทที่	เนื้อหาที่แก้ไข
ฉบับพิมพ์ครั้งที่9 20/03/2560	2.1.2	เพิ่มเนื้อหาหน้าการเตือนเรื่องถังน้ำมันฉุกเฉิน
	2.6.2	เพิ่มเนื้อหาการวิเคราะห์ในหน้ารายงานรายวัน
	2.17	เพิ่มเนื้อหาถังน้ำมันในหน้าถังน้ำมัน
	3.3.1	เพิ่มเนื้อหาการตั้งค่าอีเมลในหน้าการตั้งค่าสำนักงาน
ฉบับพิมพ์ครั้งที่10 20/06/2560	2.8.2	เพิ่มคำอธิบายหน้าจอป๊อปอัพแสดงผลการแก้ไขรถ
	2.9.1	แก้ไขคำอธิบายหน้าจอป๊อปอัพเพิ่มชื่อผู้ขับขี่
	2.9.2	เพิ่มคำอธิบายปุ่มรวม
	3.3.7.1	เพิ่มคำอธิบายการรวมด้วยปุ่ม IN/OUT ในหัวข้อการตั้งค่ารถ
	4.	เพิ่มคำอธิบายการตั้งค่าการตั้งค่าการเดินทาง
ฉบับพิมพ์ครั้งที่11 04/08/2560	2.6.1	เพิ่มคำอธิบายหัวข้อ รายงานประจำวัน <กราฟแสดงการกระจาย>
	2.6.2	เพิ่มคำอธิบายหัวข้อ รายงานประจำวัน <แผนภูมิแสดงความเร็ว>, <แผนภูมิเรดาร์>
	3.1	เพิ่มคำอธิบายด้านล่างนี้ลงในหัวข้อ การตั้งค่าการแสดงผล *เพิ่มรายการตั้งค่า ประเภทของรายงานประจำวัน
	3.2	เพิ่มการตั้งชื่อ Ch ลงในหัวข้อ การตั้งค่าการจัดการขับขี่
	3.3.5	เพิ่มเป้าหมายและคอมเม้นต์ลงในหัวข้อ การตั้งค่าการประเมินผล
ฉบับพิมพ์ครั้งที่12 21/09/2560	2.	แก้ไขรายงานประจำวัน / คำแนะนำ ไปเป็นรายงานประจำวัน (รถ) และรายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่)
	2.6.1	เพิ่มคำอธิบายหัวข้อ รายงานประจำวัน (รถ)
	2.6.2	เพิ่มคำอธิบายหัวข้อ รายงานประจำวัน (ผู้ขับขี่)
	3.3.5.2	เพิ่มคำอธิบายการเตือนล่วงหน้าในหัวข้อ การตั้งค่าเตือน
ฉบับพิมพ์ครั้งที่13 27/03/2561	2.2	เพิ่มคำอธิบายประเภทของไอคอน
	2.7	
	3.1	
	2.1.1	เพิ่มคำอธิบายประเภทของไอคอน, การเปลี่ยนขนาดหน้าจอ, สถานที่ที่ปรากฏบนแผนที่
	2.8.2	แก้ไขคำอธิบายเรื่องการรวมการเดินทางเข้าด้วยกัน
แก้ไขครั้งที่ 14 18/05/2561	2.	เพิ่มรายงานกรมขนส่งไปใน (2)[การจัดการการขับขี่]
	2.15	เพิ่มคำอธิบายรายงานกรมขนส่งแล้ว

สำนักงานขาย

**สำนักงานใหญ่ : HINO MOTORS SALES (THAILAND) LTD.
212 Moo 4 Vibhavadi-Rangsit Road,
Talad Bangkhen , Laksi ,Bangkok 10210, Thailand**

URL : <http://www.hinothailand.com>

e-mail : info@hinothailand.com

เกี่ยวกับรายชื่อผู้ติดต่อของตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุกฮิโนโปรดดูที่คู่มือเจ้าของ

โปรดทราบว่าเนื้อหาในคู่มือการใช้งานฉบับนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

014_25610518