



ห้องโดยสาร
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น

คันเกียร์พับได้



ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



**XZU
720R**

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XXZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
เกียร์ถอยหลัง		5.701
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แฉกแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัทช์	
เกียร์	
แบบธรรมดา	
เพลาคาน	
แบบ	
สมรรถนะ	

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอเวอร์ไดรฟ์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโช๊คอัพ
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโช๊คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นีตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบцинคไนด์ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์ความปลอดภัย	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

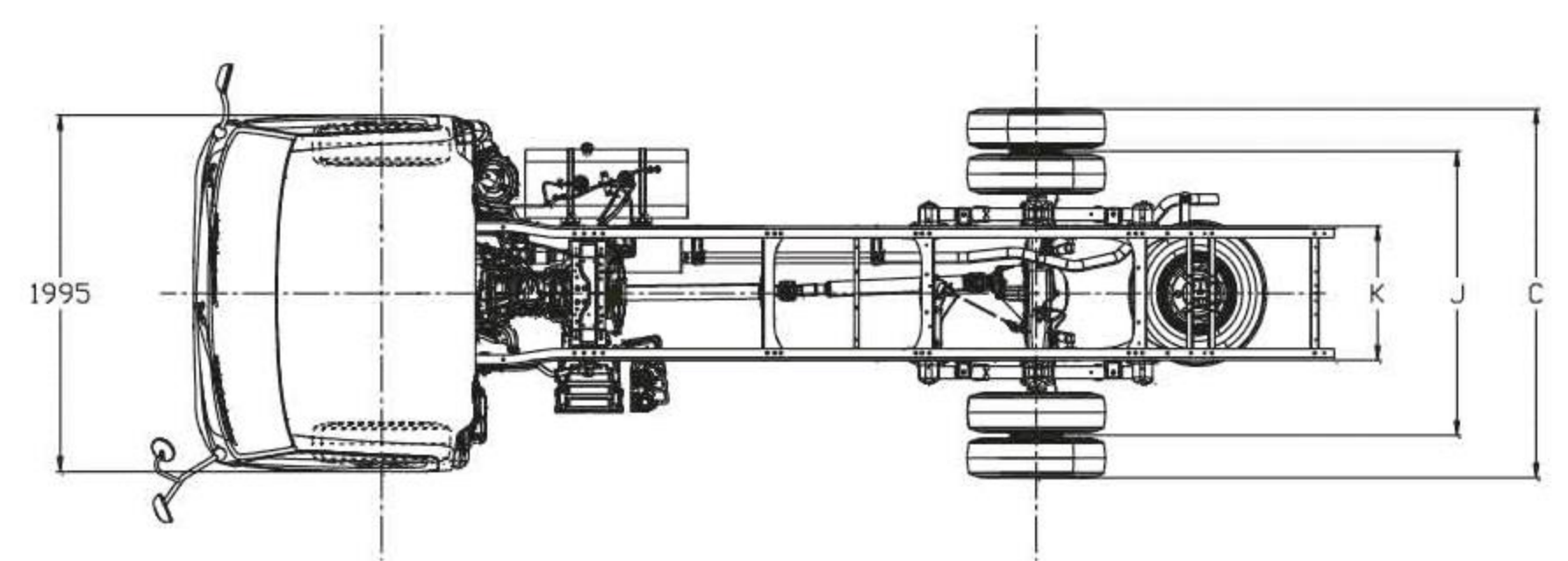
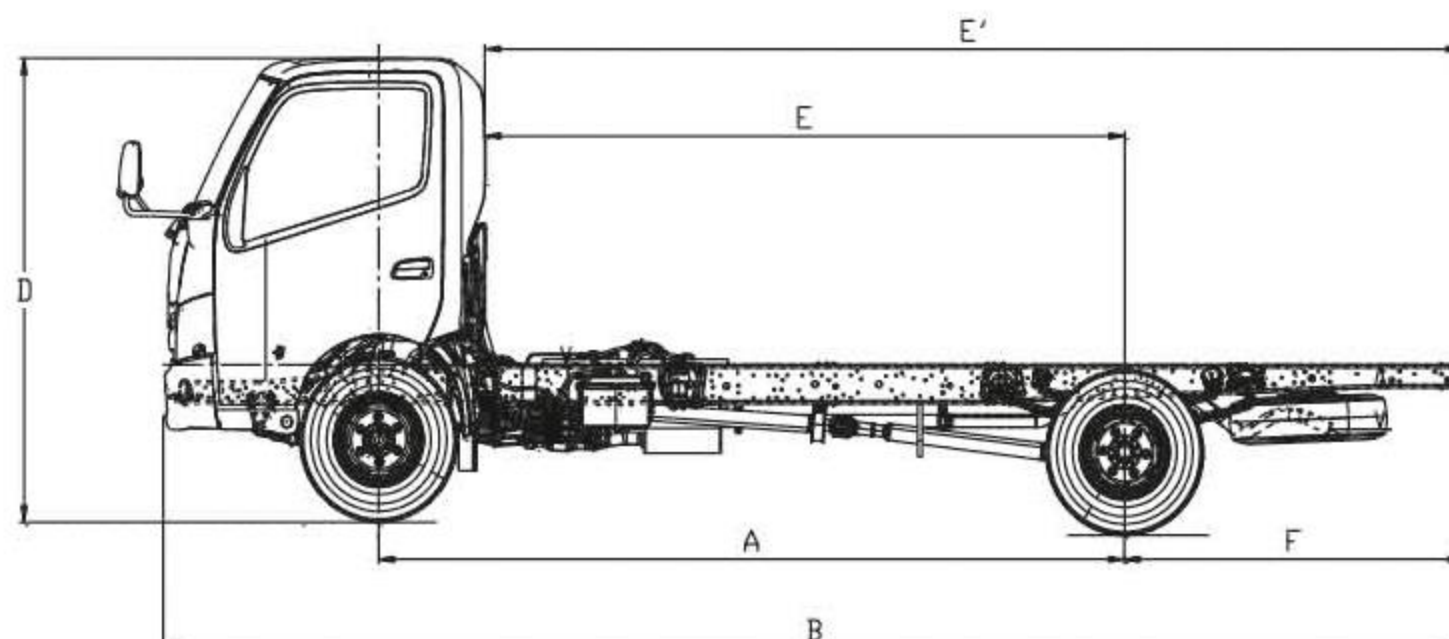
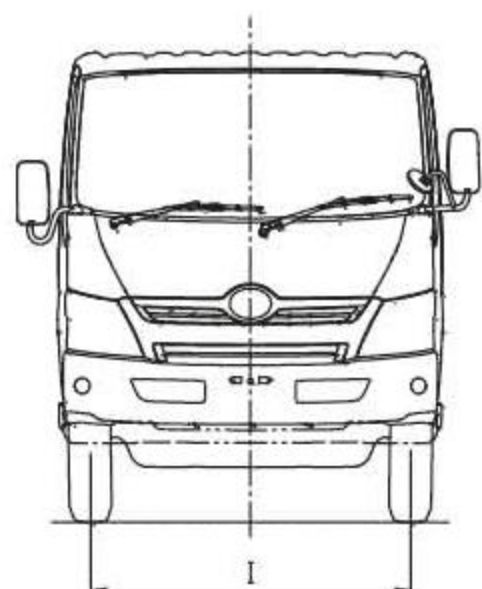
รายการ				XZU720R-HKFTLT3			
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)				กก.	8,500		
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.			1,625		
	หลัง	กก.			885		
	รวม	กก.			2,510		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.			6,900		
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.			7,590		
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.			210		
จำนวนที่นั่ง					3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

Model	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



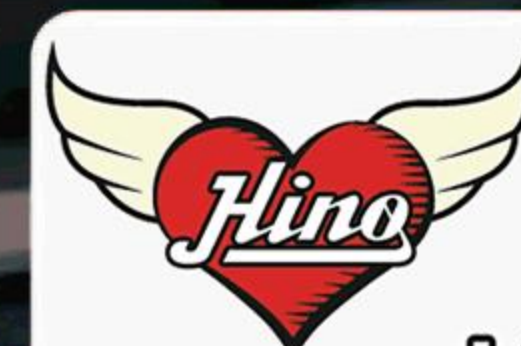
หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367