

 **HINO.th**

HINO
300

INNOVATOR

ประหยัดเชื้อเพลิงอย่าง...มืออาชีพ



ห้องโดยสาร
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น



คันเกียร์พับได้



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU
710R

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU710R-HKFTLT3



แบบ 4 x 2

INNOVATOR

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
	เกียร์ถอยหลัง	5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์เซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แฉ่งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ 6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัทช์	
เกียร์	
เพลาลูก	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและโช๊คอัพ
หลัง	แชนบและแชนบช่วยพร้อมโช๊คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นีตล้อย 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบцинกันไค "] "
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจากนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สเปย์เลอร์หลังคา เกียร์พาค (PTO)

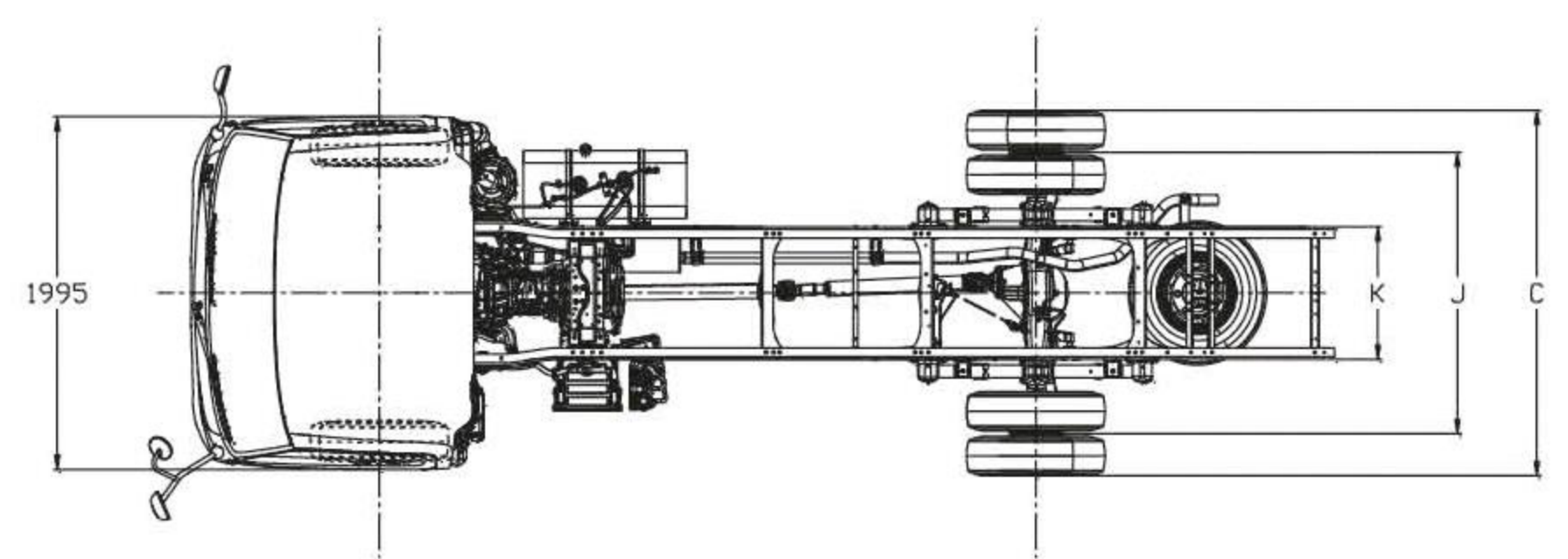
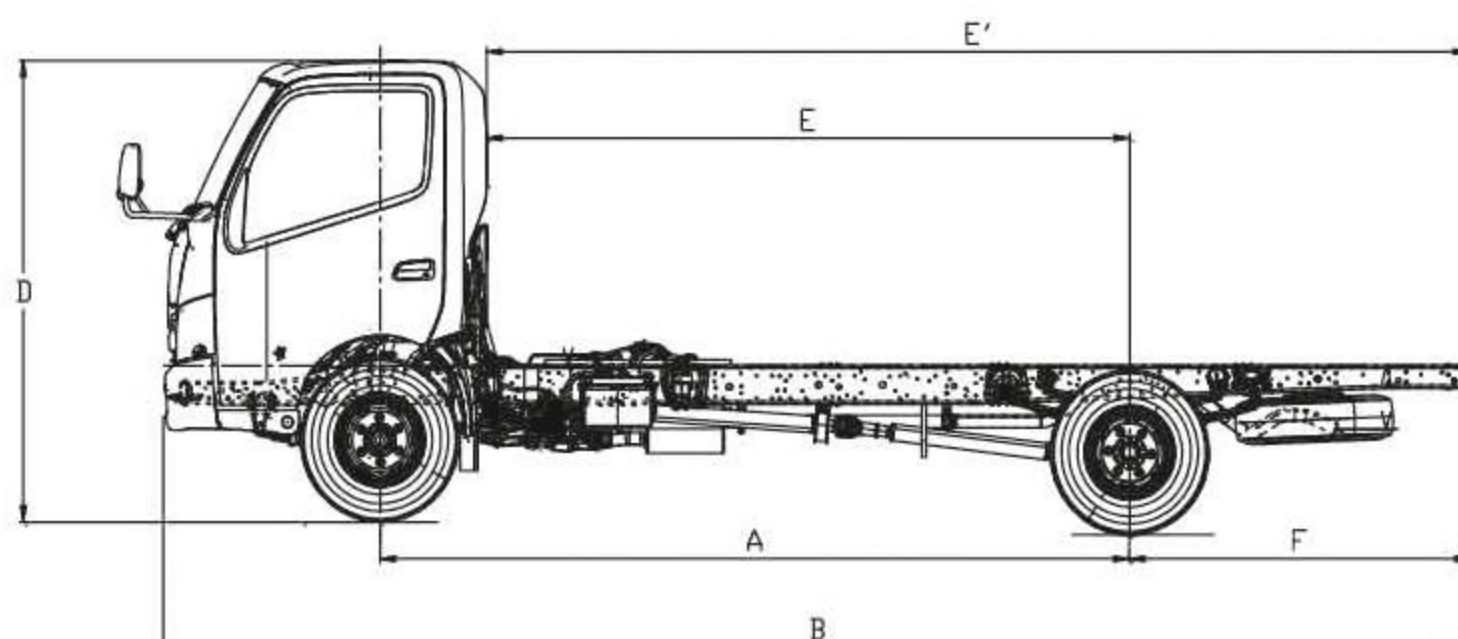
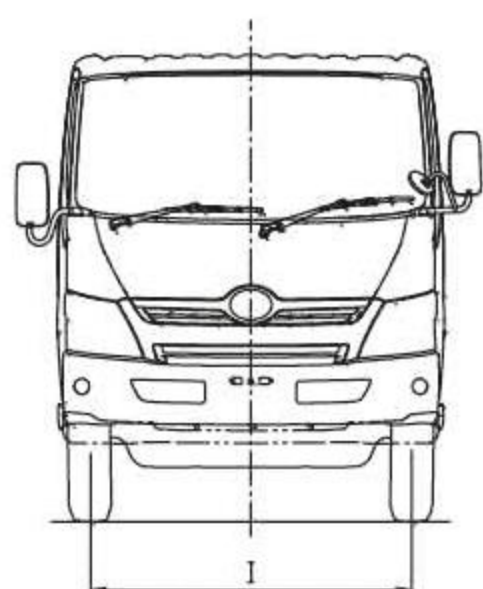
รายการ				XZU710R-HKFTLT3			
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)				กก.	8,500		
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,610				
	หลัง	กก.	880				
	รวม	กก.	2,490				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,200				
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	6,880				
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210				
จำนวนที่นั่ง				3			

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



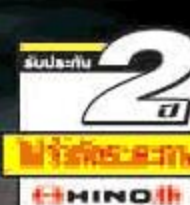
หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-XZU-0218

Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com