

 **HINO.th**

HINO
300

INNOVATOR

ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...ป๊อเอเชีย



เกียร์ 2 รูปแบบ ให้เลือกใช้ •
เกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย
ในการขับหรือ เกียร์ธรรมดา เร่งแซงได้ทันใจ

• ความยาวแชสซี
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU
650R

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
อัตราทดเกียร์	MY5A	A860E (Automatic)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ 6	-
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	5.125	4.875
		5.375

เครื่องยนต์

รุ่น

แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง

เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก

ความจุกระบอกสูบ

อัตราส่วนการอัด

มาตรฐานไอเสีย

คลัทช์

เกียร์

แบบธรรมดา

แบบอัตโนมัติ

เพลาคาน

แบบ

สมรรถนะ

ฮีโน่ N04C-VB

110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที

420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ

4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร

104x118 มม.

4,009 ซีซี

18.0 : 1

ยูโร 3

แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

ปรับตั้งอัตโนมัติ

5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

6 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์

แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง

2,800 กก.

เพลาคาน

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ

คัสชี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

แหล่งกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอเวอร์ไดรฟ์

5,500 กก.

ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ

2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก

กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

22.6

แชนบและโซ่คัท

แชนบหลักและแชนบช่วยพร้อมโซ่คัท

16 x 5.50K-115 นีตล้อย 6 ตัว

205/85R16

100 ลิตร

เหล็กชุบชั้นบันได "I"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก

60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

สเปย์เลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

รายการ

XZU650R-HKMRLT3

XZU650R-HKTRLT3

น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	7,400	
น้ำหนักคัสชี	หน้า	กก. 1,440	1,480
	หลัง	กก. 840	890
	รวม	กก. 2,280	2,370
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 6,100	6,100
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม. 6,590	6,590
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700
XZU650R-HKTRLT3	3,400	5,940	1,880	2,165	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังถึงกึ่งกลางปลายคัสชี

F - ระยะยื่นท้าย

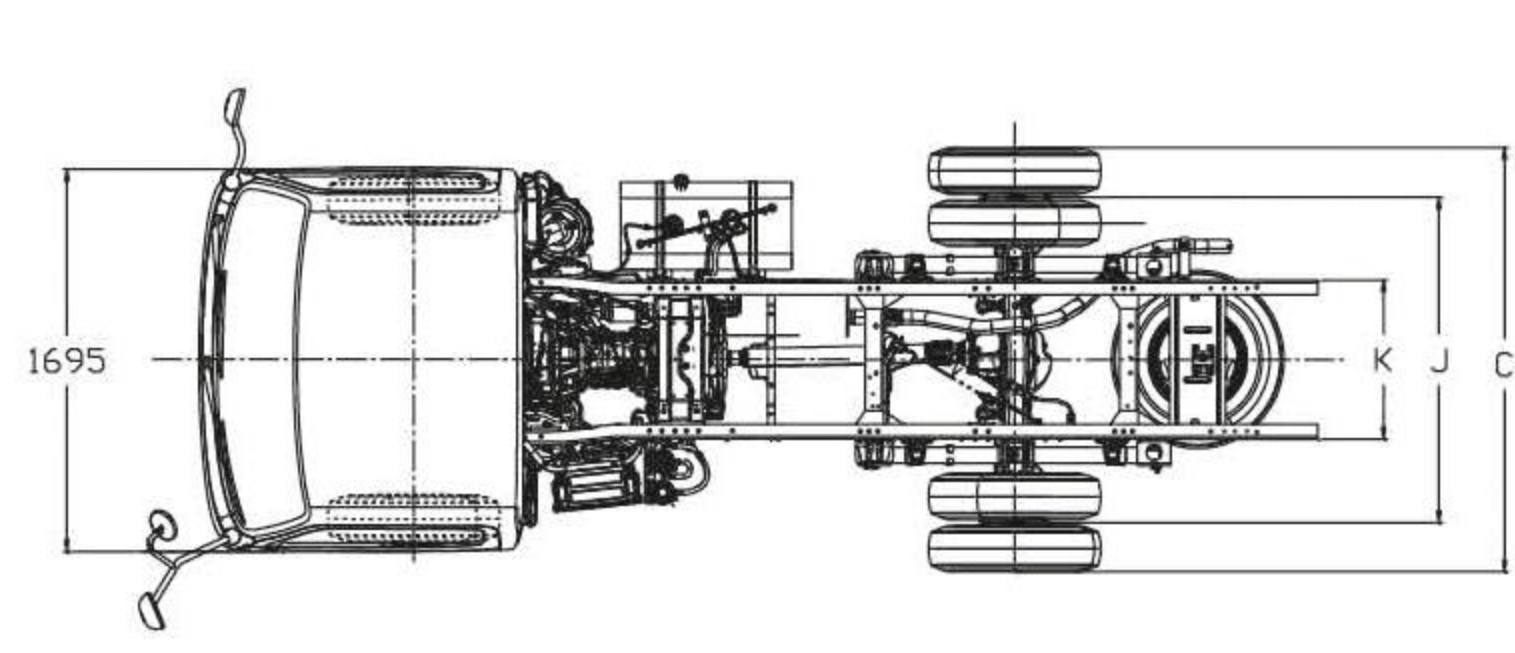
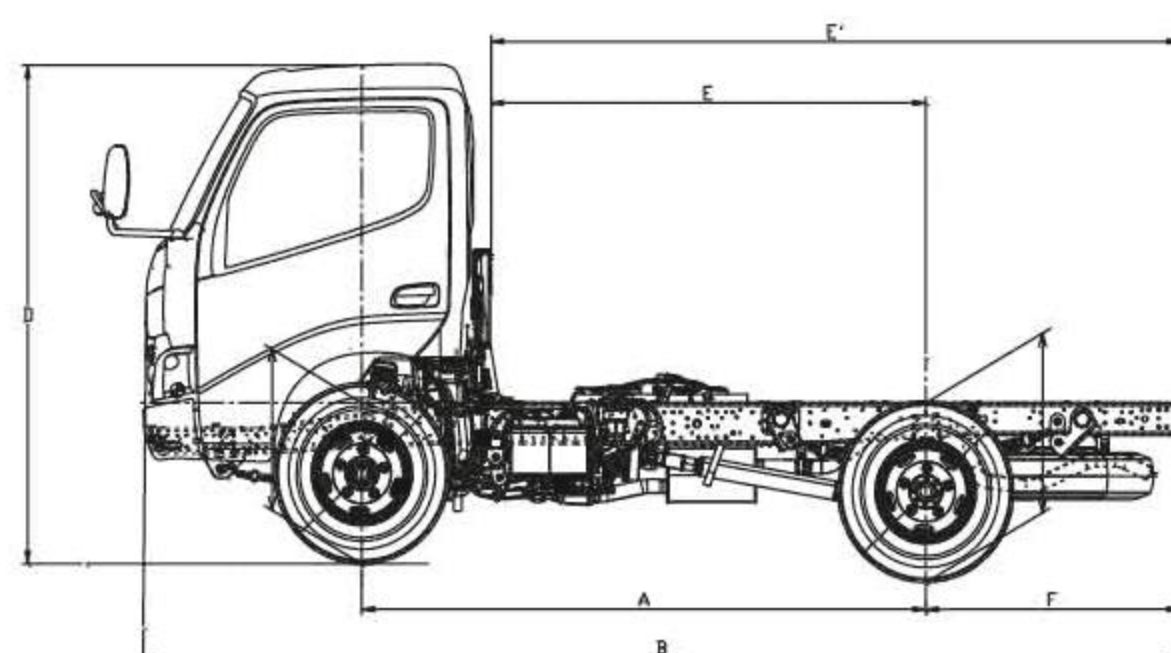
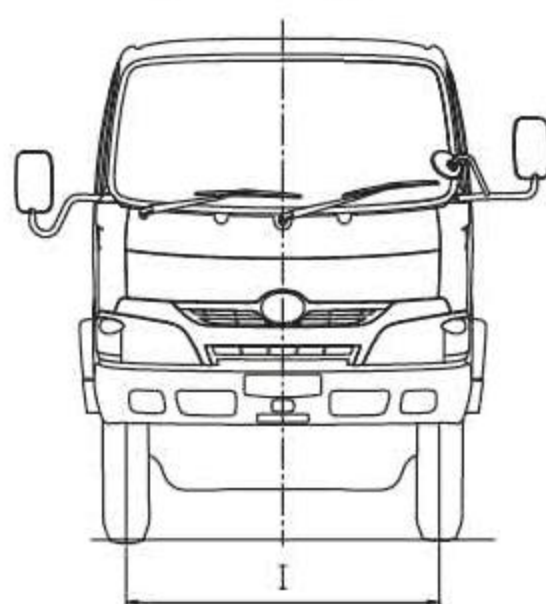
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน

I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสชี



หมายเหตุ :

ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สาขาย่อย (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



เฉพาะรุ่นเกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367