

 **HINO.th**

HINO
300

INNOVATOR

ประหยัดเหมือนอย่าง...บีอ่าซีฟ



เกียร์ 2 รูปแบบ ให้เลือกใช้ •
เกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย
ในการขับขี่หรือ เกียร์ธรรมดา แรงแซงได้ทันใจ

• ความยาวแชสซี
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU
600R

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอยหลัง	5.068	3.539
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แก๊งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	6 เกียร์เดินหน้าโอเวอร์ไดรฟ์
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัทช์	
เกียร์	
แบบธรรมดา	
แบบอัตโนมัติ	
เพลาคาน	
แบบ	
สมรรถนะ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง 2,600 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอเวอร์ไดรฟ์เกียร์
สมรรถนะ	4,700 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและโซคอัพ
หลัง	แชนบและแชนบช่วยพร้อมโซคอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นีตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบซินไบน์ได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สไปเดอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

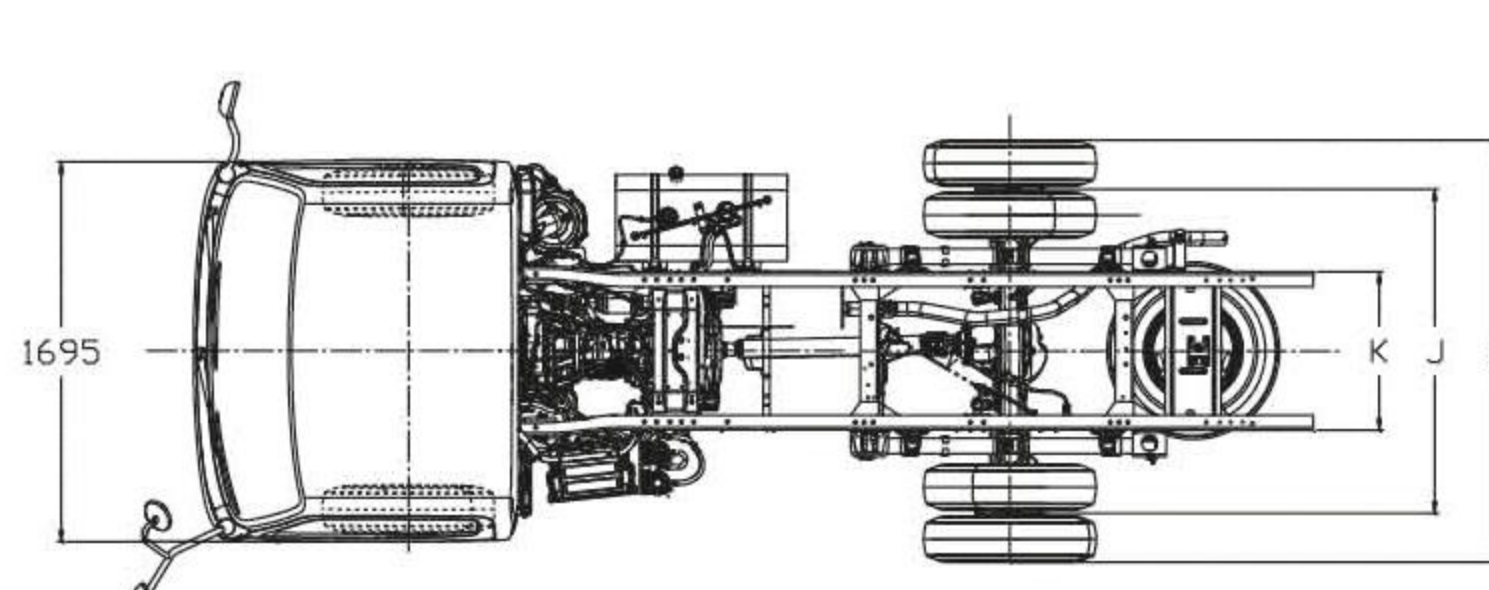
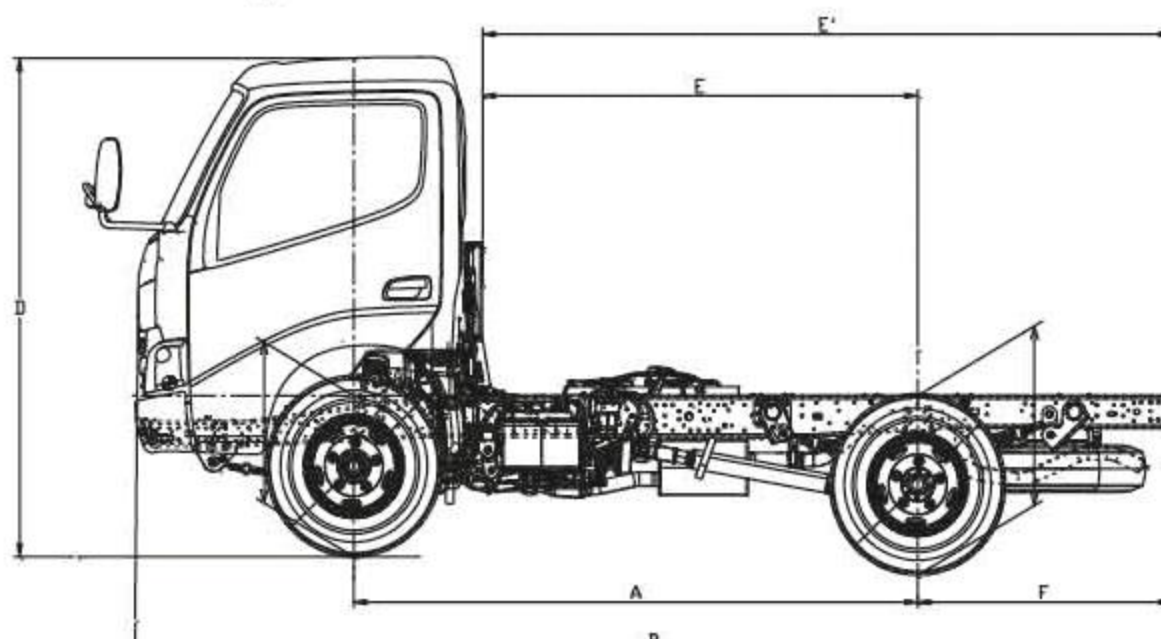
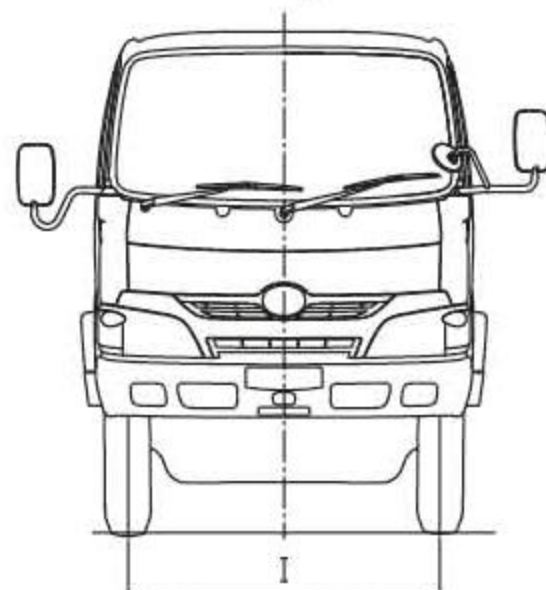
รายการ		XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	6,500	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	
	หลัง	1,400	
	รวม	กก.	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	6,040
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	670	740	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	670	740	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
LOVEHINO HOTLINE
085-137-5367