

 **HINO.th**

HINO
300

INNOVATOR

ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...มืออาชีพ



- ความยาวแชลชียาวเพิ่มขึ้น 88 มิลลิเมตร

คันเกียร์พับได้ •



- ระบบถุงลมนิรภัย SRS ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU
600R-4W

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 136 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		131
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		58.0 (30.1)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	4,009 ซีซี
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนการอัด	แฟ้มแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มาตรฐานไอเสีย	ปรับตั้งอัตโนมัติ
คลัทช์	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
เพลาคาน	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ไดรฟ์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลและโช๊คอัพ
หลัง	แชนแนลและโช๊คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นีตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสชี	
แบบ	เหล็กชุบцинค "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

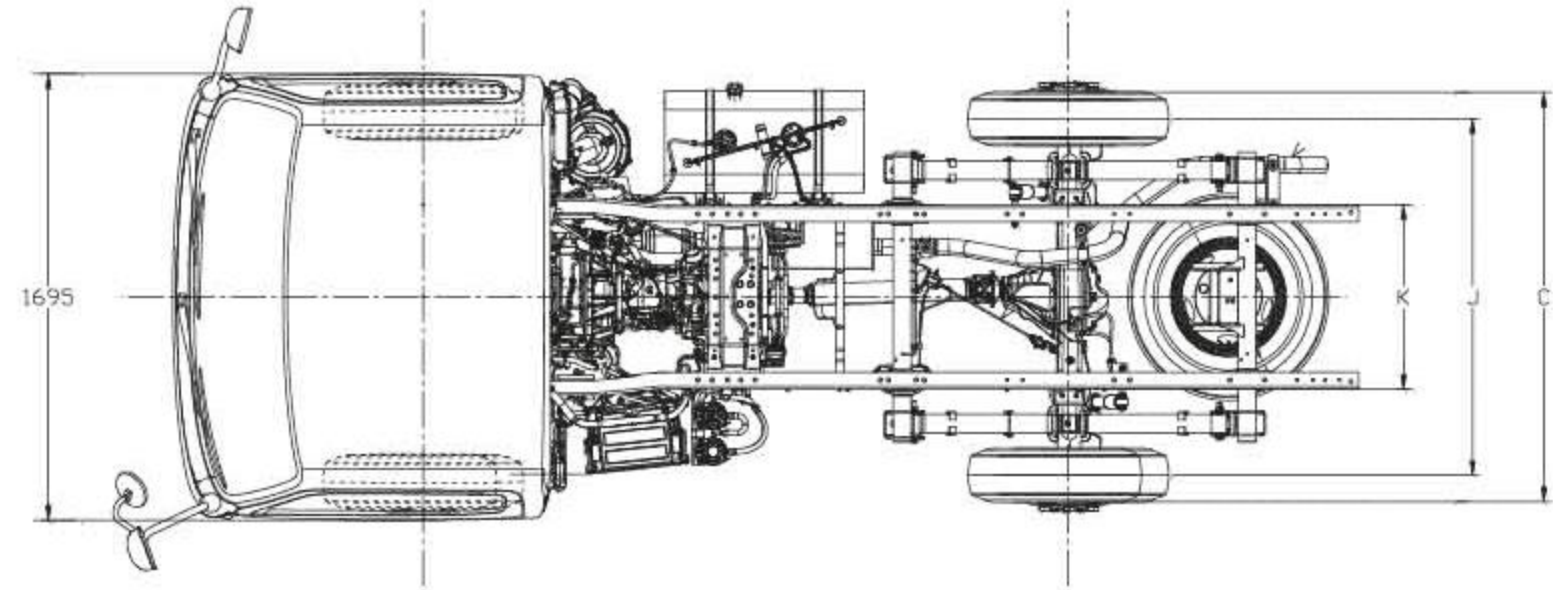
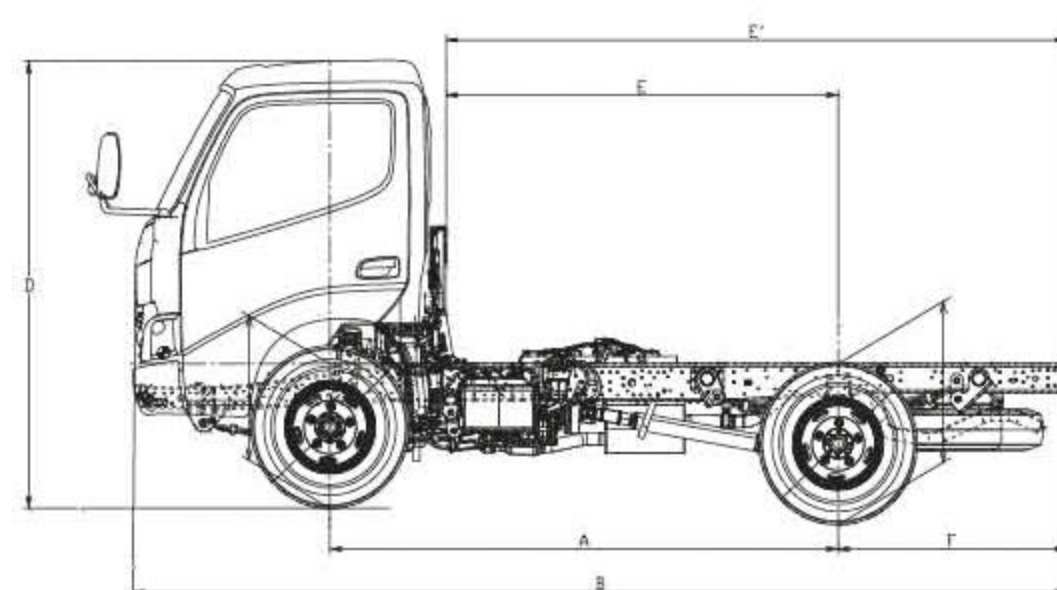
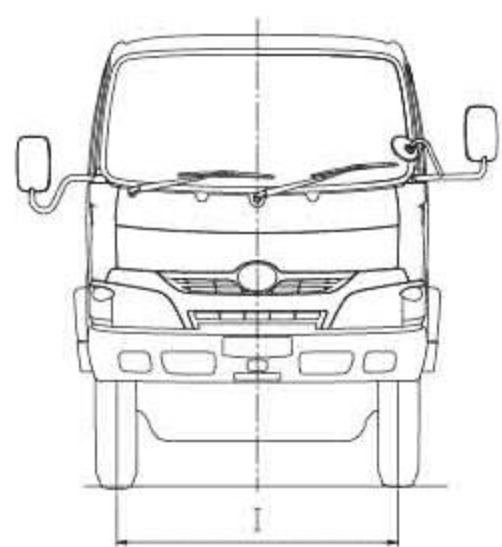
รายการ			XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)			กก.	4,500
น้ำหนักคัสชี	หน้า	กก.		1,375
	หลัง	กก.		595
	รวม	กก.		1,970
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.		5,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.		6,040
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.		210
จำนวนที่นั่ง				3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,544	2,135	1,945	3,082	1,137	655	725	1,400	1,350	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสชี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสชี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367