

VICTOR



• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง
และประหยัด

• ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า
เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย

• ฟลายวีล PTO

• ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร

• มีเตอร์บันทึกชั่วโมงการทำงานสะสม

• แชชชีโคโน นาน สะดวกในการต่อตัวถัง

• ระบบเบรกแบบลมล้อ
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FM1AK1M-SHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	108	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	55.7 (29.1)	
รุ่นเกียร์	M009 OD	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง	9.874	
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง	5.250	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 150 มม.
ความจุกระบอกสูบ	8,866 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว โอปอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แครงและโซ่คอป
หลัง	แครงและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	20 x 7.50 นีตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16 เซ็น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบซินแนมิต "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้ารับตั้งได้ 5 ระดับ
ความสะทกสเบา	กระงกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	ฟลายวีล (PTO) มาตรวัดชั่วโมงการทำงาน
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

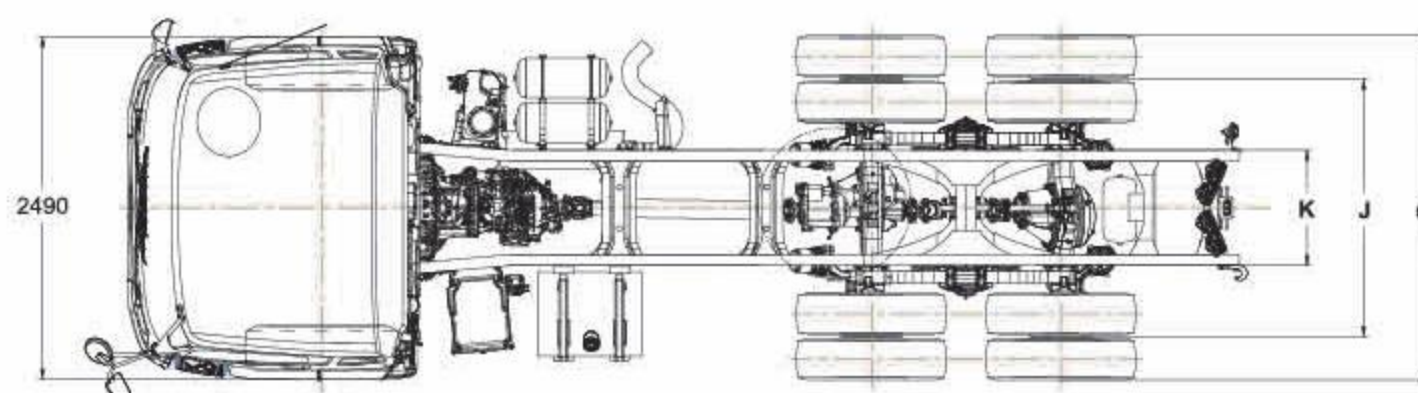
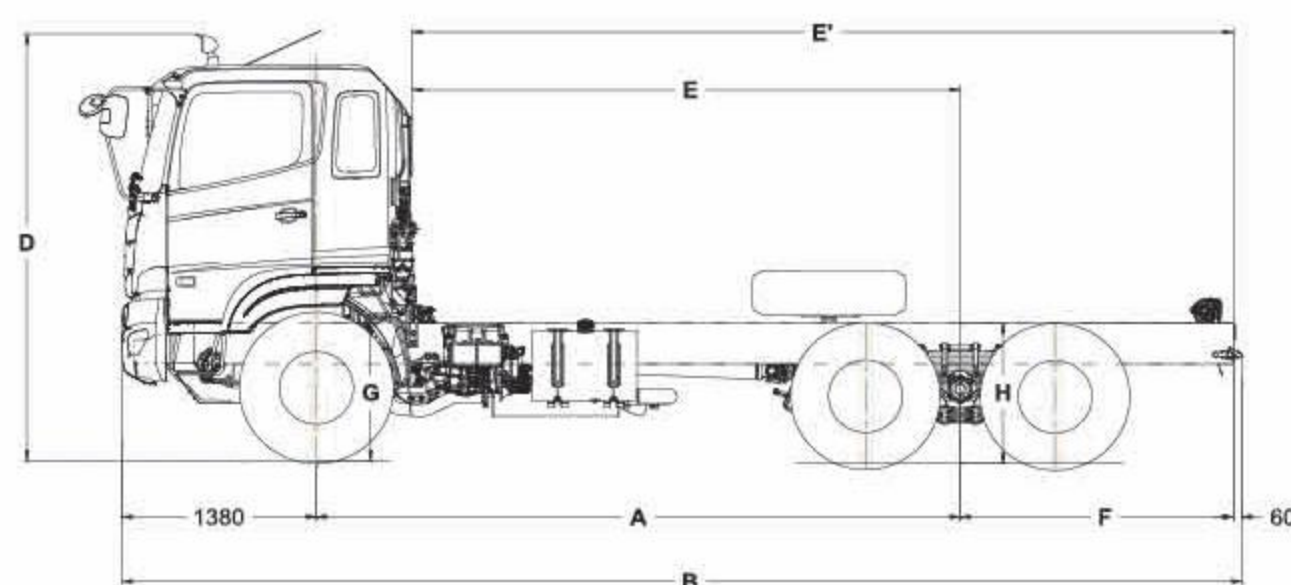
รายการ			FM1AK1M-SHT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		25,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	3,420
	หลัง	กก.	3,980
	รวม	กก.	7,400
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	8,300
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	มม.		240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM1AK1M-SHT	4,005	7,345	2,480	3,135	3,260	5,160	1,900	1,040	1,090	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

