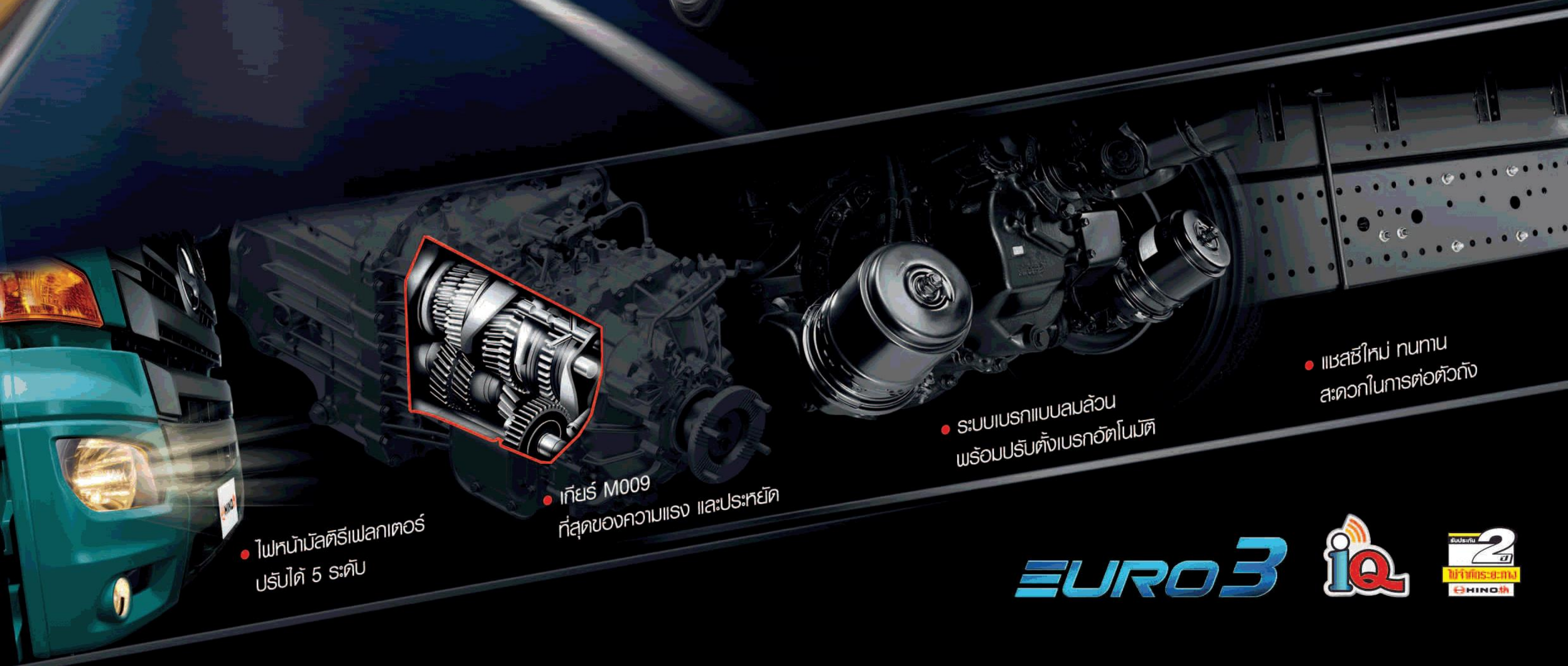


VICTOR



• ไฟหน้าบัลลิสต์รีเฟลคเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แชสซีใหม่ นานา
สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3

iQ

2
ปีประกัน

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	40.5 (22.0)
รุ่นเกียร์	M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกดพิเศษ
	เกียร์ 1
	เกียร์ 2
	เกียร์ 3
	เกียร์ 4
	เกียร์ 5
	เกียร์ 6
	เกียร์ 7
	เกียร์ 8
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท้งแก๊สเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย 9 จังหวะเดินหน้า ไดรฟ์ไดรฟ์ เกดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัทช์	
เกียร์	
เพลาหน้า	
แบบ	
รับน้ำหนัก	

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเตี้ย ไอพอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	22.5 x 7.50 นีตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 เซ็น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปรอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พาค (PTO)

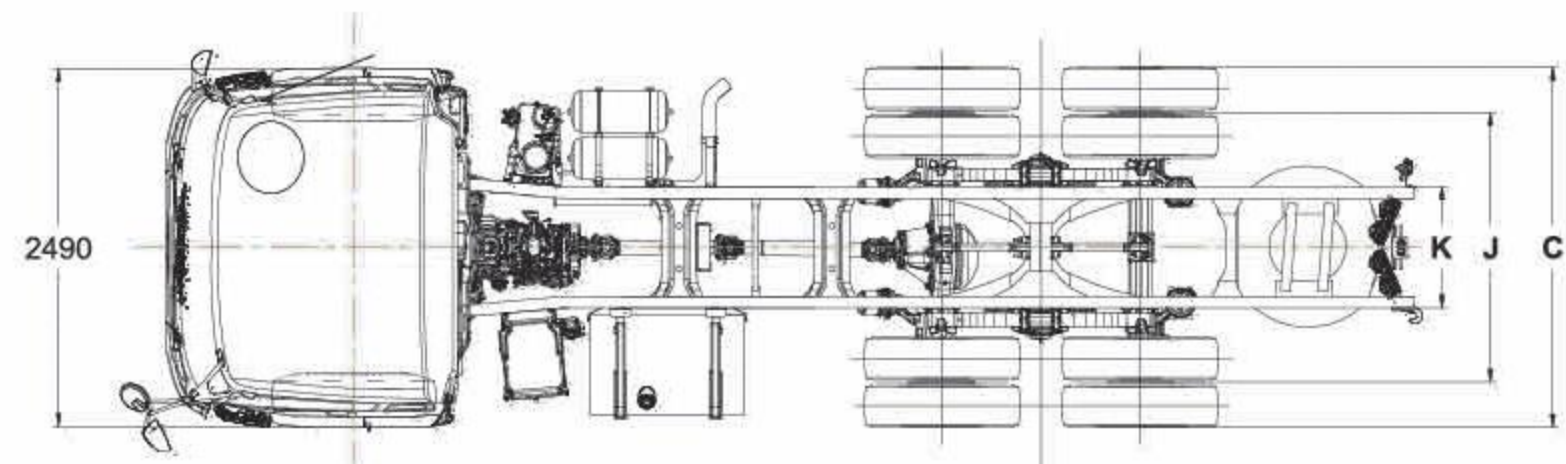
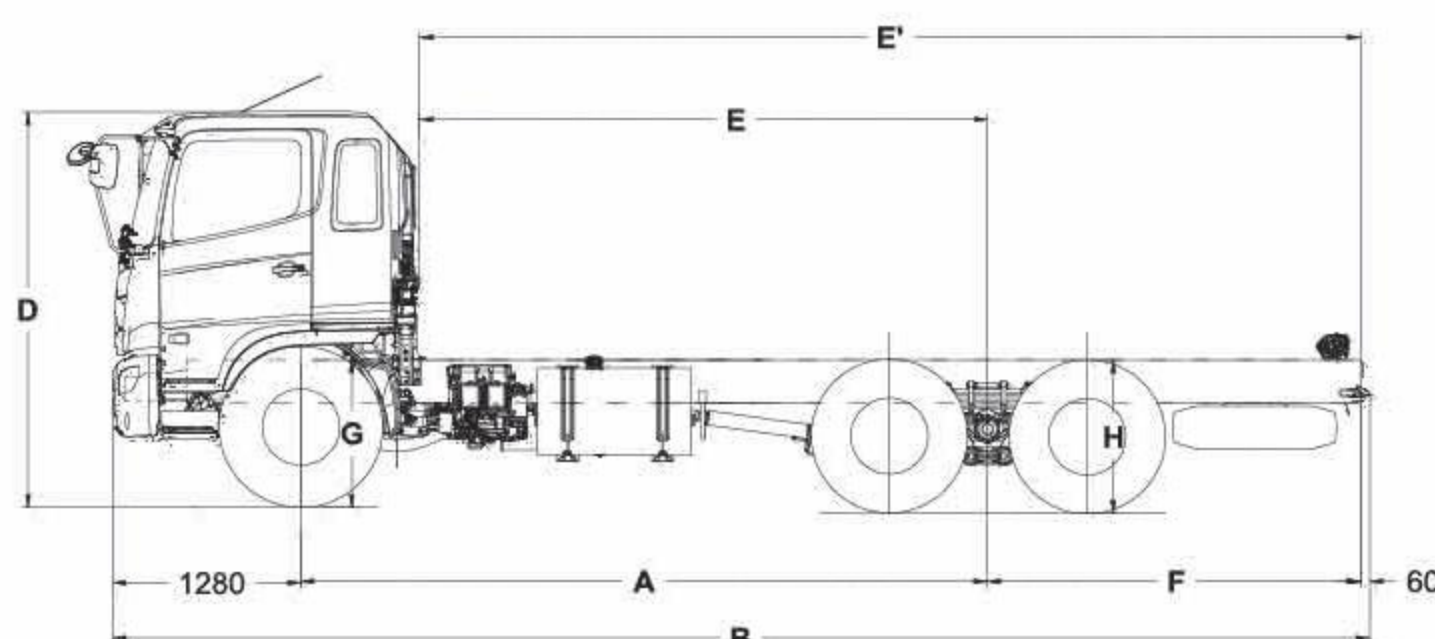
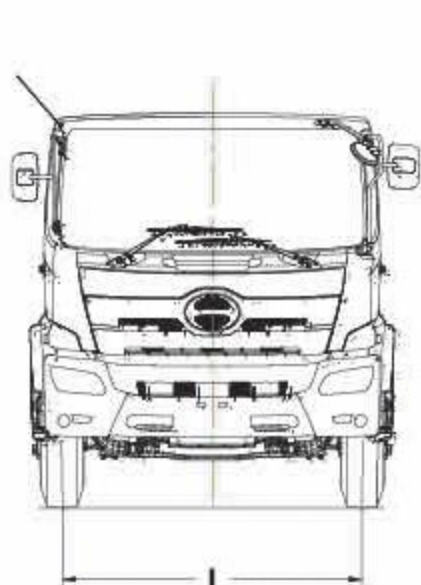
รายการ	FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	25,000	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	3,200
	หลัง	3,600
	รวม	6,800
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	8,200
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก้ง	8,800
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	245	
จำนวนที่นั่ง	3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,860	6,110	2,250	1,030	1,060	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,030	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สาขาย่อย (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-FL8J VL-0218