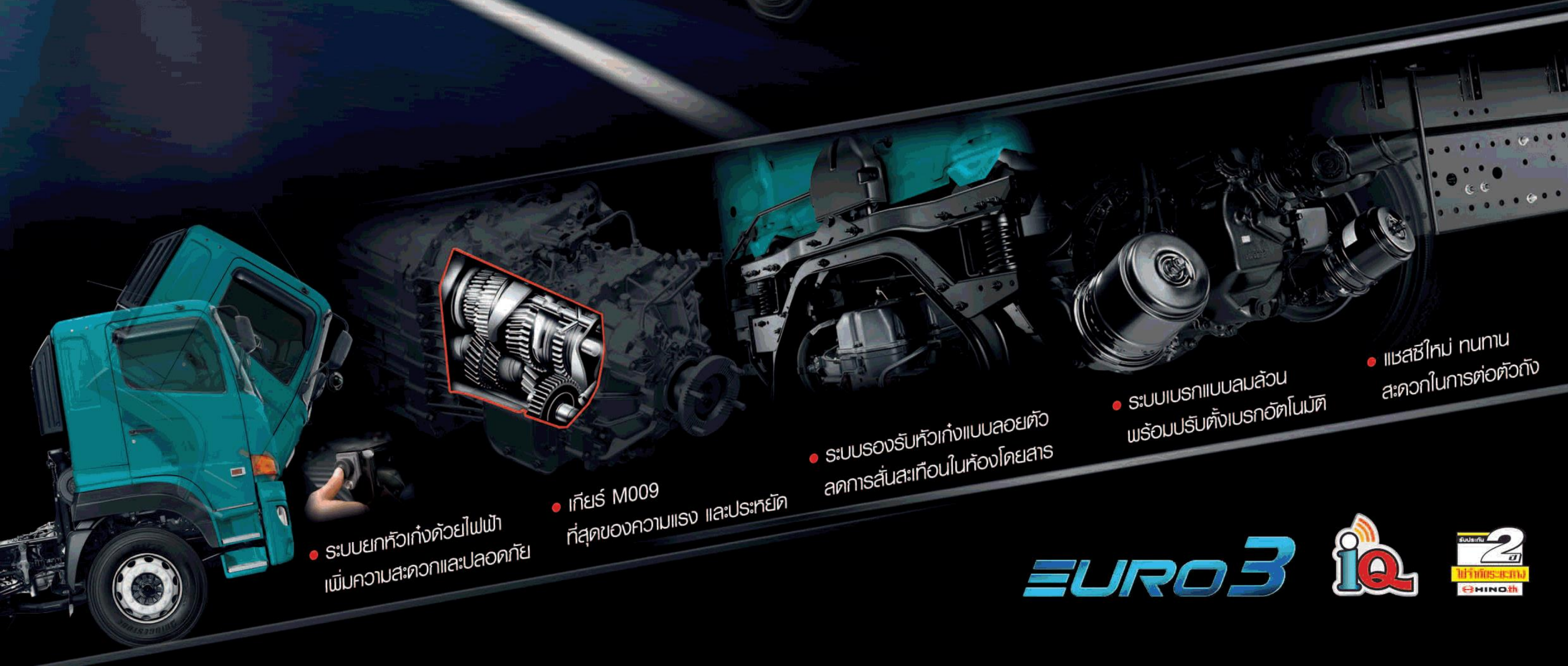


VICTOR



• ระบบยกหัวถังด้วยไฟฟ้า
เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย

• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว
ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร

• ระบบเบรกแบบลมล้อ
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แรชชีใหม่ นานา
สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	105	113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	57.5 (29.9)	52.1 (27.5)
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	M009 OD	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
	เกียร์ถอยหลัง	9.874
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง	5.250	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 150 มม. 8,866 ซีซี 17.0 : 1 ยูโร 3 แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย 9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์พิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัทช์	
เกียร์	
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถพรวน
รับน้ำหนัก	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันลว่น 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีตาร์ดเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง
อัตราทด	21.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	22.5 x 7.50 นีตล้อย 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 เซ็น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 เซ็น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พลาท (PTO)

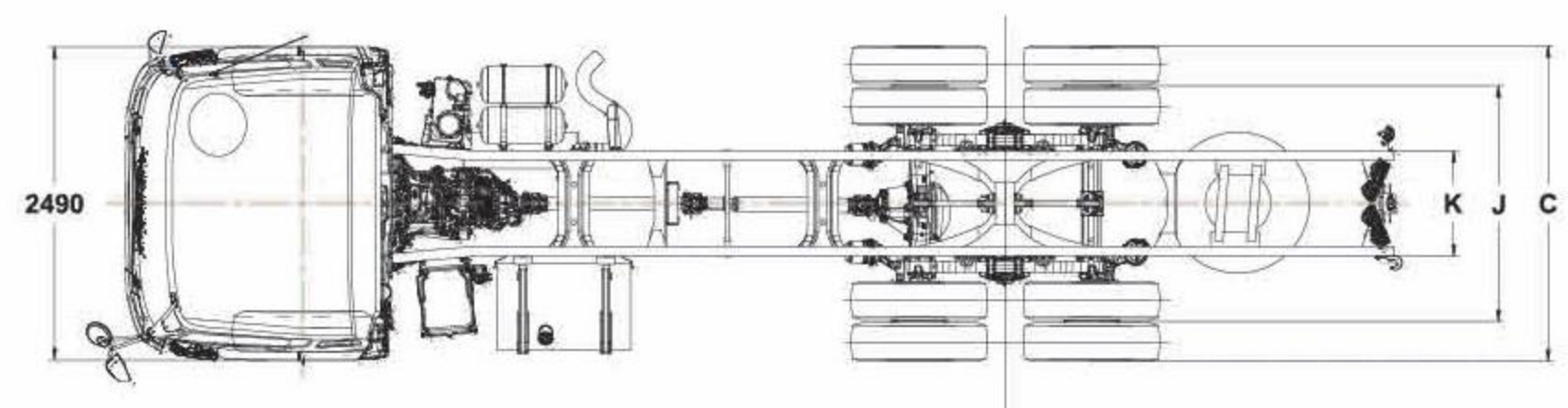
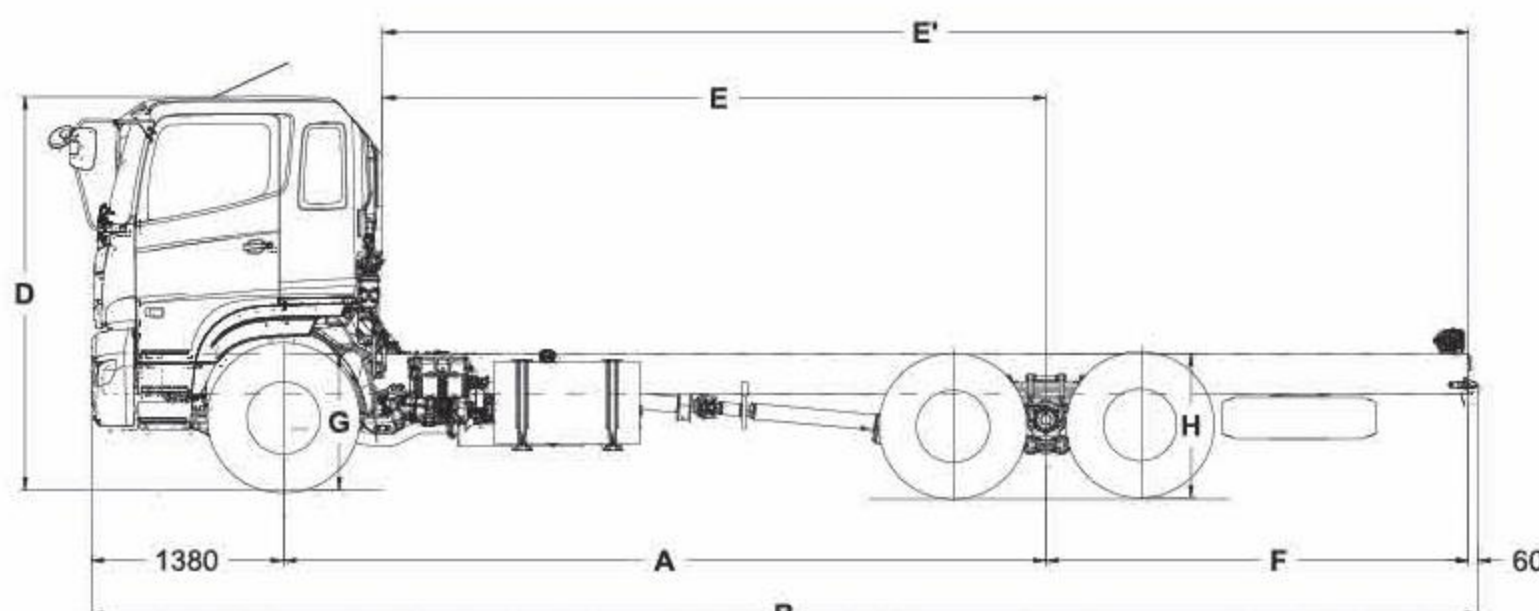
รายการ		FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	3,200	3,330
	หลัง	3,910	3,870
	รวม	7,110	7,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	8,000	9,300
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	8,800	10,100
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	มม.	245	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL1AN1A-SHT	4,605	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,020	1,050	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,020	1,050	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สาขาย่อย (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



f Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-FL1A VH-0218