

VICTOR



• ฝักหน้าบิลสตรีไฟภาคเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แอซซีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	128	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	34.9 (19.2)	
รุ่นเกียร์	MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอยหลัง	6.991	
อัตราทดเกียร์ที่เพลาลัง	5.857	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
แบบ	มีลมดันช่วย
เกียร์	กระปุก 6 เกียร์ดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาลัง	
แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องานที่ง่าย ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและโซ่คอป
หลัง	แชนบหลักและแชนบช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นีตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16 ชั้น
ถังน้ำมัน	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
	ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนมาร์ก (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก ABS
	เกียร์พาค (PTO)

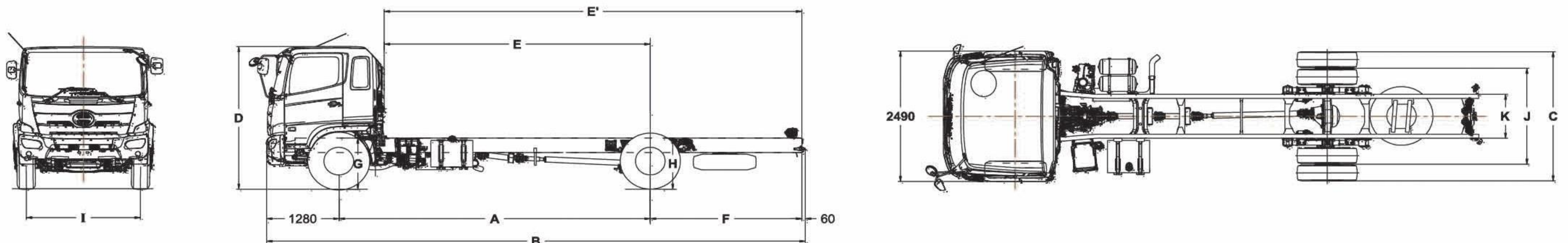
รายการ	FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8JR1A-JGT	FG8JT1A-JGT	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) กก.	15,000					
น้ำหนักแชสซี	หน้า กก.	2,970	3,010	3,055	3,070	3,100
	หลัง กก.	2,055	2,065	2,160	2,165	2,200
	รวม กก.	5,025	5,075	5,215	5,235	5,300
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ มม.	7,500	8,700	9,400	9,900	10,800
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง มม.	8,240	9,400	10,130	10,600	11,500
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง) มม.	270	240	240	240	240	
จำนวนที่นั่ง	3					

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,730	3,510	5,585	2,075	1,000	1,090	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JR1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	1,020	1,060	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	1,020	1,060	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างที่ยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-FG8J CA-0218