

 **HINO.th**

NEW

HINO
500 **FG**

FG8JF1D FG8JJ1A (Tender)

VICTOR



• เคียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แชซีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO 3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์	MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอยหลัง	6.991	
อัตราทดเกียร์ที่เพลาล้อ	6.428	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์ฮอดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
แบบ	มีลมดันช่วย
เกียร์	เกียร์ 6 เกียร์ต้นหน้า ไอวอร์ไครม
	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช
เพลาล้อ	
แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โคง
รับน้ำหนัก	5,500 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องานที่เปียก ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดัน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาล้อ
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและโซ่คอป
หลัง	แชนบหลักและแชนบช่วย
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	10.00-20-16 เซ็น
ถังน้ำมัน	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นบันได "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
	ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก ABS
	เกียร์พาค PTO

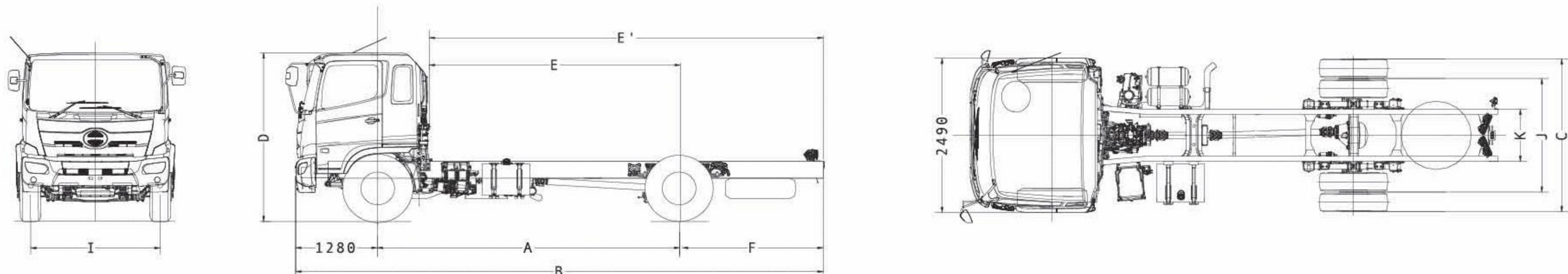
รายการ	FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) กก.	15,000	
น้ำหนักแชสซี	หน้า กก.	3,040
	หลัง กก.	2,080
	รวม กก.	5,120
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ มม.	6,600
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง มม.	7,340
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาล้อ มม.	280
จำนวนที่นั่ง	3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,330	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,020	1,090	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	7,695	2,475	2,740	3,510	5,585	2,075	1,000	1,095	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



f Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub

www.hinothailand.com



สั่งซื้อรถติดต่อ

LINE: @LOVEHINO

LOVEHINO HOTLINE

085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-FG8J TE-0218