

HINO 500 DOMINATOR

 **HINO.th**

FC9JEMA-QNT

FC9JJMA-QNT

FC9JLMA-QNT



แรง ประหยัด
มั่นใจไปกับฮิโน



- **ใหม่** ชุดโครเมียมด้านหน้า
สวย หรุหรา มีระดับ
- **ใหม่** ชุดไฟแอลอีดี เดย์ไลท์
เพิ่มความสปอร์ต ปลอดภัย

ใหม่ เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
พร้อมเทอร์โบแปรผัน
210 แรงม้า

EURO3



รายละเอียดของรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FC9JEMA, FC9JJMA และ FC9JLMA

PERFORMANCE & GEAR RATIO			
รุ่น		FC9JEMA	FC9JJMA FC9JLMA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	115
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		58.0 (30.0)	45.3 (24.3)
รุ่นเกียร์		LX06S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	7.818	6.098
	เกียร์ 2	4.957	3.858
	เกียร์ 3	2.992	2.340
	เกียร์ 4	1.866	1.422
	เกียร์ 5	1.312	1.000
	เกียร์ 6	1.000	0.744
	เกียร์ถอยหลัง	7.445	5.672
อัตราทดเฟืองท้าย		4.333	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-UT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	154 กิโลวัตต์ (210 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 637 นิวตันเมตร (65 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112x130 มม. 5,123 ซีซี 17.0 : 1 ยูโร 3 แครงแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย 6 จังหวะเดินหน้า เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

คลัทช์

เกียร์	
เพลาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,800 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	7,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	16.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซ่คัพ
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS นีตล้อ 6 ตัว
ยาง	8.25-16-14 ชั้น สำหรับ รุ่น FC9JEMA 8.25R16-16 ชั้น สำหรับ รุ่น FC9JMA, FC9JLMA

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	200 ลิตร
คิลซี	
แบบ	เหล็กชุบцинค์ไนต์ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

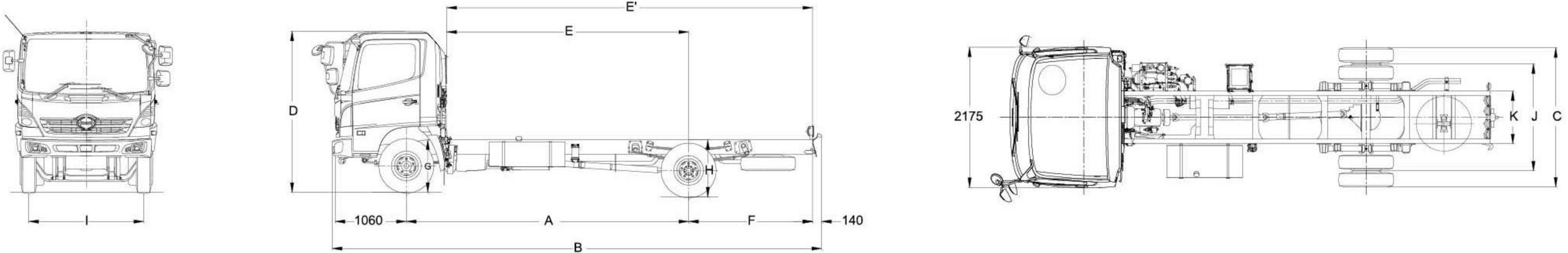
รายการ		FC9JEMA	FC9JJMA	FC9JLMA
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	9,900	10,400	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	2,100	2,103	2,100
	หลัง	1,050	1,152	1,240
	รวม	3,150	3,255	3,340
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	5,500	6,800	7,700
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	6,200	7,510	8,410
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)	ที่เพลาก้าย	225		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JEMA	3,420	6,195	2,160	2,480	2,795	4,285	1,490	800	885	1,770	1,660	820
FC9JJMA	4,350	7,545	2,160	2,480	3,725	5,635	1,910	800	885	1,770	1,660	820
FC9JLMA	4,990	8,535	2,175	2,490	4,290	6,550	2,260	815	890	1,770	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้แก่วิธีใช้



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



f Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
LOVEHINO HOTLINE
☎ 085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-FC9J-0218