

HINO 500 DOMINATOR

เหนือกว่าผู้นำ อีกขั้นของรถบรรทุกสโตนีสปอร์ต



- ใหม่ ชุดโครเมียมด้านหน้า สวย หรูหรา มีระดับ
- ใหม่ ชุดไฟแอลอีดี เดย์ไลท์ เพิ่มความสปอร์ต ปลอดภัย
- เบาะนั่งทรงสปอร์ต รองรับสรีระ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกอัตโนมัติ 3 จุด
- กระงะมองข้างพร้อมกระงะมองกันชนด้านหน้า เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่และการจอดรถ

EURO3



รายละเอียดของรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่
รุ่น FC9JELA, FC9JJLA และ FC9JLLA

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FC9JELA	FC9JJLA	FC9JLLA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	96	113	121
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	41.4 (23)	39.7 (21.7)	35.3 (19.4)
รุ่นเกียร์	LX06S		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190	
	เกียร์ 2	5.072	
	เกียร์ 3	2.981	
	เกียร์ 4	1.848	
	เกียร์ 5	1.343	
	เกียร์ 6	1.000	
	เกียร์ถอยหลัง	7.619	
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง	4.625	3.900	3.636

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-TC
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	129 กิโลวัตต์ (175 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 500 นิวตันเมตร (51 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 112x130 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	5,123 ซีซี
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนการอัด	แรงดันเต็มที่ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มาตรฐานไอเสีย	มีลมดันช่วย
คลัทช์	6 จังหวะเดินหน้า ไดรฟ์ไดรฟ์
เกียร์	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาหน้า	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
แบบ	3,800 กก.
สมรรถนะ	

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	7,000 กก.
ระบบเบรก	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
แบบ	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
การควบคุม	
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	16.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลและโช้คอัพ
หลัง	แชนแนลและแชนแนลช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS นี้อตล้อ 6 ตัว
ยาง	8.25-16-14 เซ็น สำหรับ รุ่น FC9JELA 8.25R16-16 เซ็น สำหรับ รุ่น FC9JJLA, FC9JLLA
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

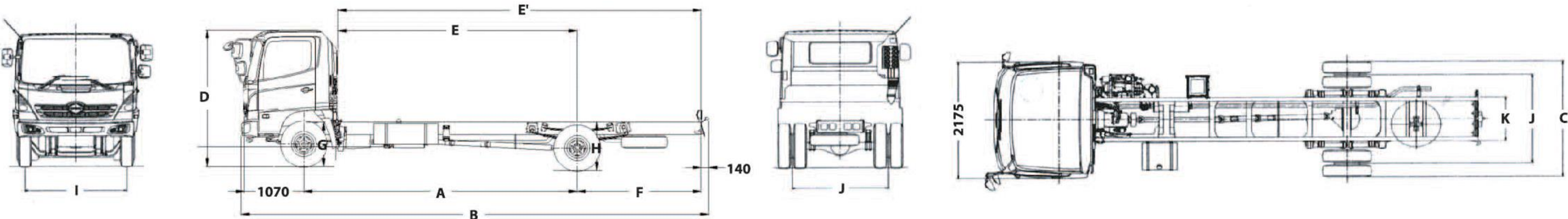
รายการ		FC9JELA	FC9JJLA	FC9JLLA
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก. 9,900	10,200	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก. 1,895	1,920	1,980
	หลัง	กก. 1,090	1,120	1,160
	รวม	กก. 2,985	3,040	3,140
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500	6,800	7,700
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม. 6,200	7,500	8,400
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)	ที่เพลาท้าย	มม. 220		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JELA	3,420	6,195	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	815	885	1,770	1,660	820
FC9JJLA	4,350	7,545	2,160	2,490	3,725	5,635	1,910	815	885	1,770	1,660	820
FC9JLLA	4,990	8,535	2,160	2,490	4,365	6,625	2,260	815	885	1,770	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายเบสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างเบสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
LOVEHINO HOTLINE
085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-FC9J 175-0218