

HINO 500 DOMINATOR

เหนือกว่าผู้นำ อีกขั้นของรถบรรทุกสโตนีสปอร์ต



- ใหม่ ชุดโครเมียมด้านหน้า สวย หรูหรา มีระดับ
- ใหม่ ชุดไฟแอลอีดี เดย์ไลต์ เพิ่มความปลอดภัย พลอดภัย
- เบาะนั่งทรงสปอร์ต รองรับสรีระ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกอัตโนมัติ 3 จุด
- กระงะมองข้างพร้อมกระงะมองกันชนด้านหน้า เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่และการจอดรถ

EURO 3



รายละเอียดของรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FC9JEKA และ FC9JJKA

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์				
รุ่น		FC9JEKA		FC9JJKA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		96	113	113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		41.4 (23)	33.9 (18.7)	32.7 (18.4)
รุ่นเกียร์		LX06S		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190		
	เกียร์ 2	5.072		
	เกียร์ 3	2.981		
	เกียร์ 4	1.848		
	เกียร์ 5	1.343		
	เกียร์ 6	1.000		
	เกียร์ถอยหลัง	7.619		
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง		4.625	3.900	3.900

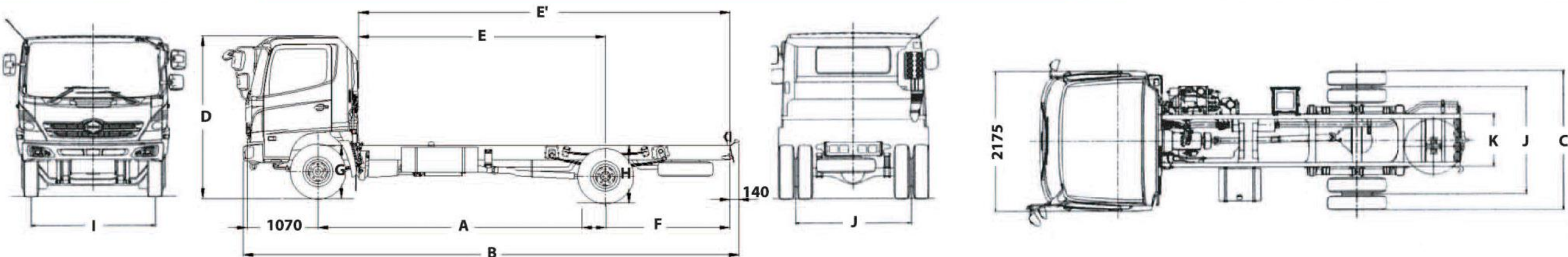
เครื่องยนต์		ฮีโน่ J05E-TD
รุ่น	ฮีโน่ J05E-TD	
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	107 กิโลวัตต์ (145 แรงม้า)	
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 437 นิวตันเมตร (44.5 กิโลกรัมเมตร)	
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112x130 มม. 5,123 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3	
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก ความจุกระบอกสูบ อัตราส่วนการอัด มาตรฐานไอเสีย	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112x130 มม. 5,123 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
คลัทช์	แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า โดริคโครว์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช	
เพลาหน้า	แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ		3,700 กก.

เพลาหลัง		แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อองศาเดียว ไอพอยด์เกียร์ 7,000 กก.
สมรรถนะ		แบบ	
ระบบเบรก		แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
การควบคุม		แบบ	
เบรกมือ		แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม		แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว		แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด		แบบ	16.2
ระบบกันสะเทือน		แบบ	
หน้า		แบบ	แครงและโช้คอัพ
หลัง		แบบ	แครงหลักและแครงช่วย
ล้อและยาง		แบบ	
กระทะล้อ		แบบ	16 x 6.00GS น็อตล้อ 6 ตัว
ยาง		แบบ	8.25-16-14 ชั้น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบ	
ปริมาณ		แบบ	100 ลิตร
คัสซี		แบบ	เหล็กชุบцинค์ได "J"
ห้องโดยสาร		แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจากนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า		แบบ	
แบตเตอรี่		แบบ	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		แบบ	เดบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ		แบบ	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์ความปลอดภัย		แบบ	สปอยเลอร์หลังคา
อุปกรณ์เพื่อเลือก		แบบ	เกียร์พาค (PTO)

รายการ			FC9JEKA	FC9JJKA
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)			9,900	10,200
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	1,895	1,920
	หลัง	กก.	1,090	1,120
	รวม	กก.	2,985	3,040
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500	6,800
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	6,200	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	ที่เพลาท้าย	มม.	220	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน													หน่วย : มม.
รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K	
FC9JEKA	3,420	6,195	2,160	2,480	2,795	4,285	1,490	800	885	1,770	1,660	820	
FC9JJKA	4,350	7,545	2,160	2,480	3,725	5,635	1,910	800	885	1,770	1,660	820	

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายแชสซี F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



สั่งซื้อรถติดต่อ
LINE: @LOVEHINO
LOVEHINO HOTLINE
085-137-5367

เอกสารเลขที่ L-FC9J 145-0218